



Rijksinstituut voor Volksgezondheid
en Milieu
*Ministerie van Volksgezondheid,
Welzijn en Sport*

Bijlage 2.

Zuidflank: Amstelland-Meerlanden

Deze bijlage is onderdeel van het verslag *Blik op leefomgeving en gezondheid voor de verstedelijkingstrategie Metropoolregio Amsterdam* - vanuit beschikbare data en trends. Voor meer details over methode en regio conclusies en aanbevelingen zie het hoofdverslag.

Judith Hin
Rianne Stelwagen
Loes Geelen
Brigit Staatsen



Juli 2021



Opzet analyse leefomgeving en gezondheid in de verstedelijkingstrategie:

Ruimtelijke verdeling meer/minder kwetsbare bewoners

+

Ruimtelijke verdeling (on)gezonde leefomgeving

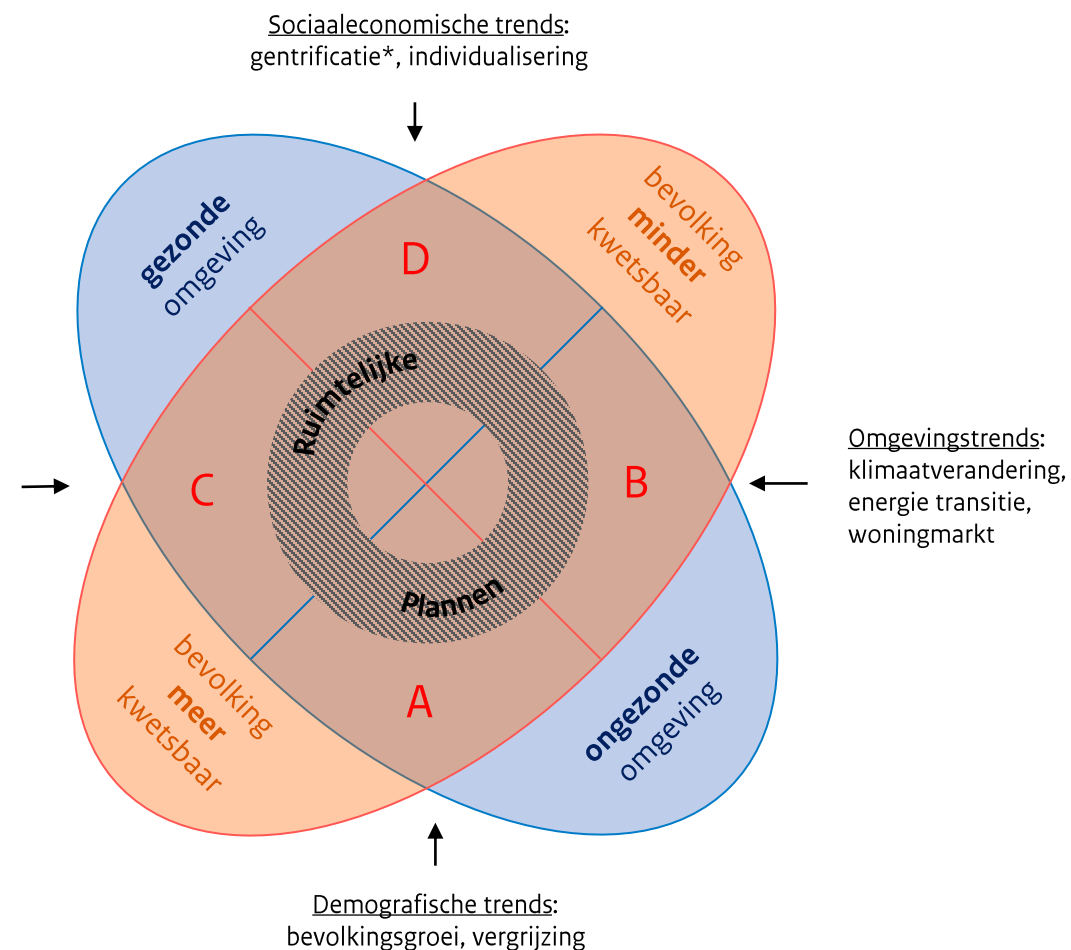
=

Gebieden A-B-C-D

waarin ruimtelijke plannen landen

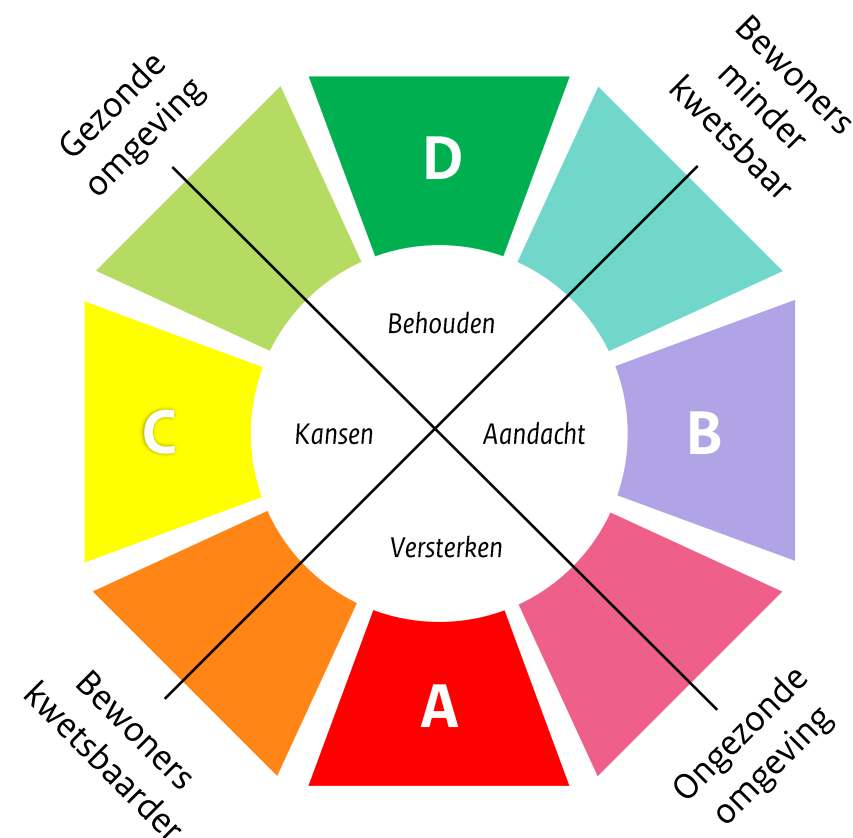
~ onder invloed van verschillende relevante trends ~

Gezondheidstrends:
toename
overgewicht,
hartvaatziekten,
kanker
en mentale druk
(angst, depressie,
eenzaamheid)





	Situatie bewoners & leefomgeving	Aanbeveling bij ruimtelijke plannen	Toelichting
A	Bewoners kwetsbaarder Ongezonde omgeving	Versterken (gezonde) leefomgeving	De kwaliteit van de leefomgeving moet worden versterkt om meer gezondheidsbescherming en bevordering te bieden, waarbij in de ruimtelijke inrichting de focus met name moet liggen op de behoeften en mogelijkheden van kwetsbare bewoners
C	Bewoners kwetsbaarder Gezonde omgeving	Kansen gezonde leefomgeving	De leefomgeving biedt kansen om gezondheid van met name kwetsbare bewoners te bevorderen en waar nodig beter te beschermen, met een ruimtelijke inrichting die past bij hun behoeften en mogelijkheden
B	Bewoners minder kwetsbaar Ongezonde omgeving	Aandacht gezonde leefomgeving	De leefomgeving heeft aandacht nodig om meer gezondheidsbescherming en/of gezondheidsbevordering te bieden aan bewoners
D	Bewoners minder kwetsbaar Gezonde omgeving	Behouden gezonde leefomgeving	De gezonde leefomgeving moet worden behouden om voldoende gezondheidsbescherming en gezondheidsbevordering te blijven bieden



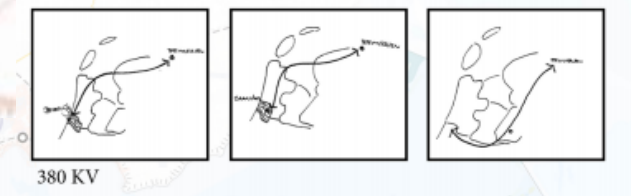
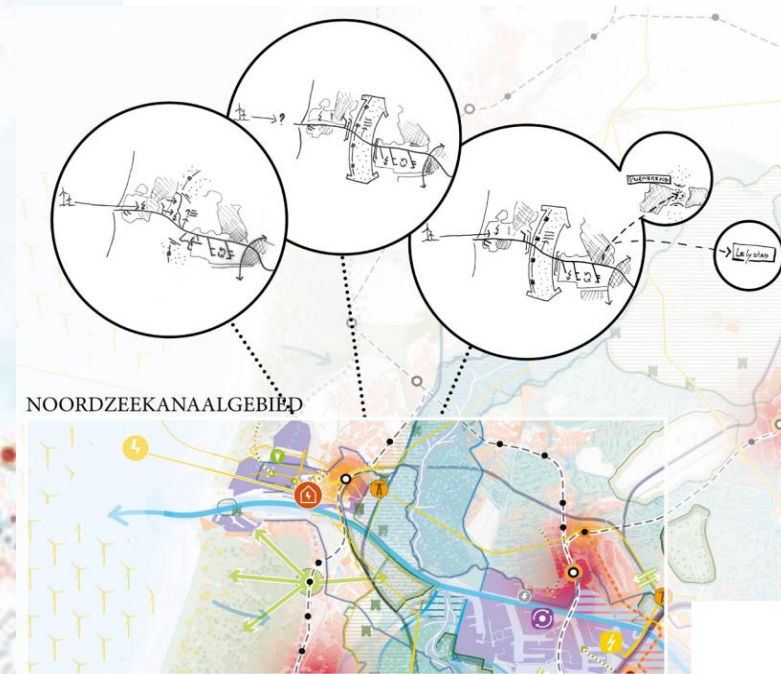
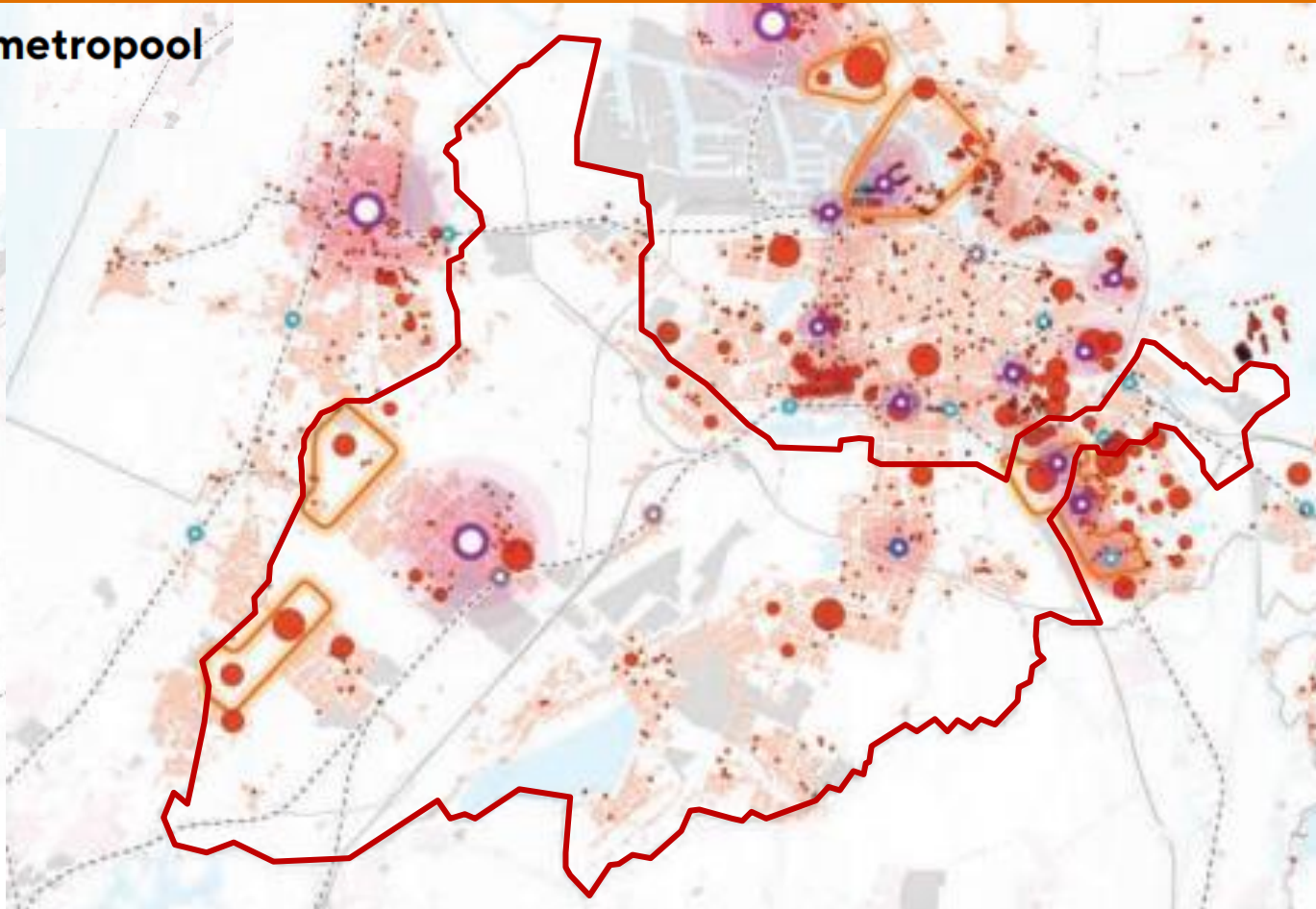


Meerkernige metropool

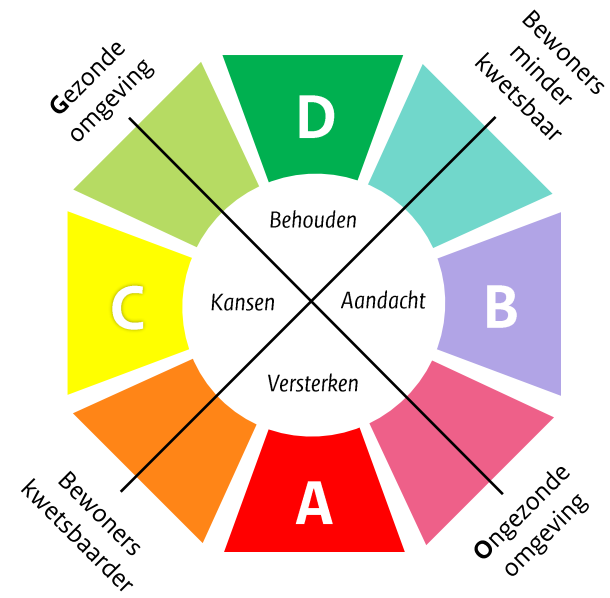
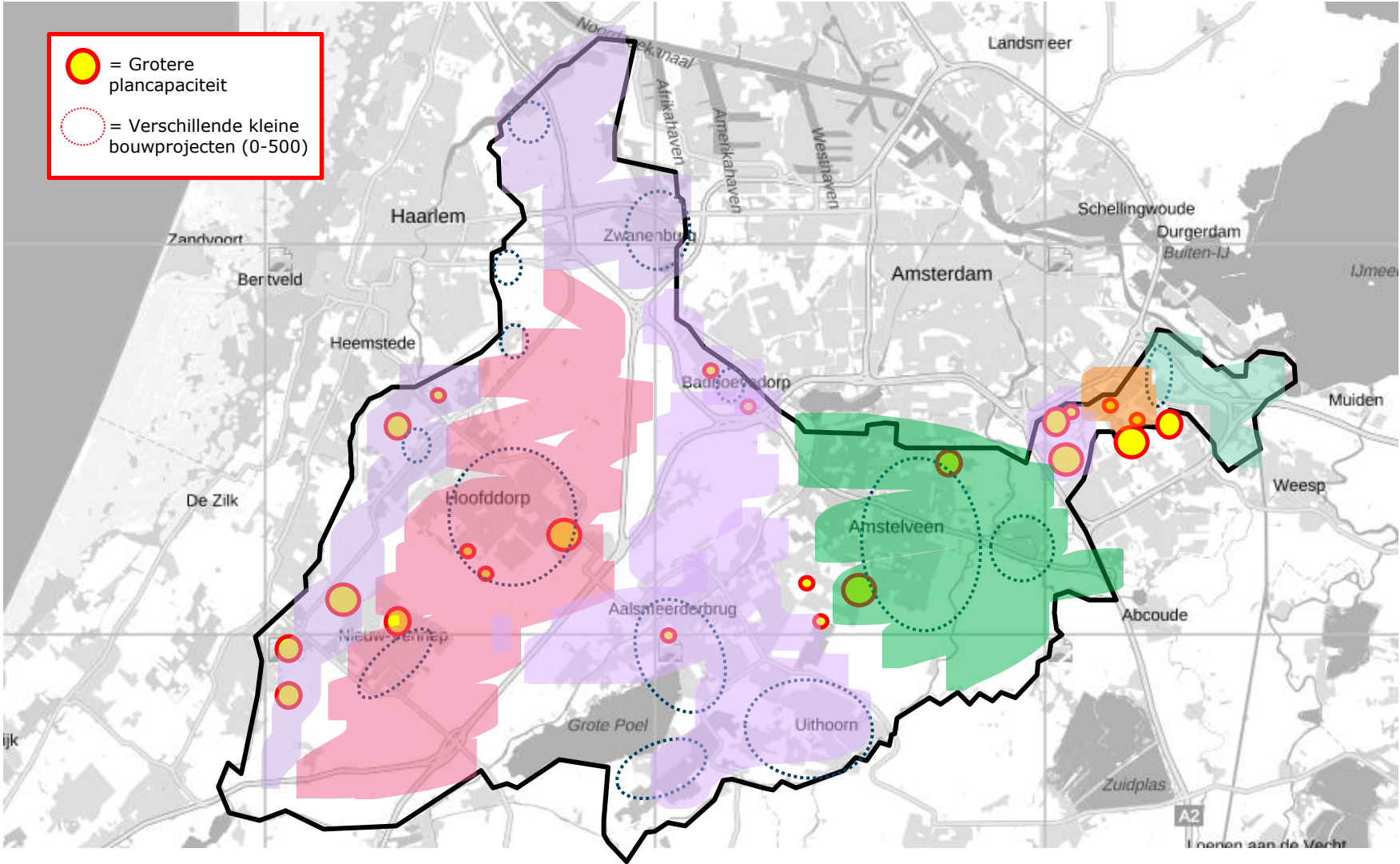
Ontwikkelrichting 2050

Legenda

- Stadshart
 - Meerkernig Amsterdam
 - Regionaal Centrum
 - Dorpshalte
 - Halte
 - Multimodale knoop
 - Potentele versnellingslocatie
 - Bedrijventerrein
- Plancapaciteit:
harde en zachte plannen tot en met 2030
(versie 1 mei 2020)
- 0 - 500
 - 500 - 1000
 - 1000 - 2500
 - 2500 - 5000
 - 5000 - 10000
 - 10000 - 16500



- Aantal grotere plannen en kleinere plannen in Haarlemmermeer in/bij Vijfhuizen en Hoofddorp – waarvan twee als 'versnellingslocaties' zijn aangemerkt
- Groot plan en tweetal kleinere plannen in Amstelveen
- Verspreide plancapaciteit in kleine hoeveelheden in/bij alle woonplaatsen in de regio



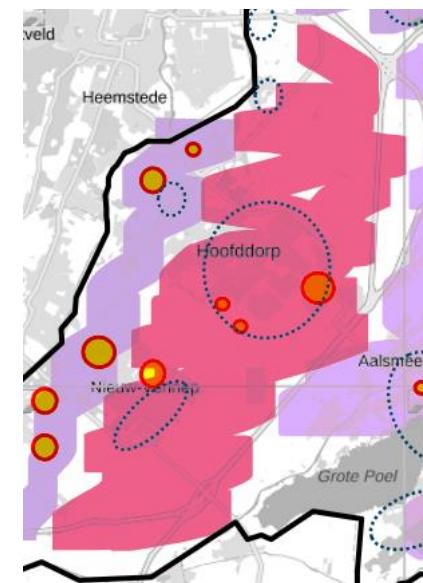


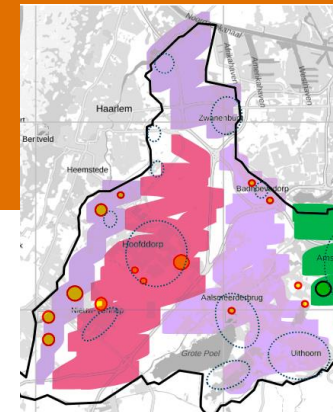
Haarlemmermeer - gebied rond Schiphol, Hoofddorp, Nieuw Vennep: **aandacht en versterken** gezonde leefomgeving

In de Gemeente Haarlemmermeer is de levensverwachting bovengemiddeld, is het percentage lager opgeleiden gemiddeld (30-40%), maar is de bevolking wel kwetsbaar door een wat hoger percentage overgewicht en obesitas. In sommige wijken van Hoofddorp en Nieuw Vennep hebben relatief veel inwoners een lager inkomen, overgewicht en obesitas en zijn er relatief weinig vrijwilligers (sociaal kapitaal). Projecties van gezondheidsindicatoren tot 2030 laten over het algemeen eenzelfde trend zien als landelijk gemiddeld, maar de verwachte toename van coronaire hartziekten, longkanker en ook angststoornissen ligt boven het gemiddelde van Nederland. Er wordt tot 2030 een bovengemiddelde bevolkingsgroei verwacht (ca. 15%), waarbij opvallend is dat de prognose uitgaat van een flinke groei van het aandeel van alleenstaande huishoudens in Haarlemmermeer (ca. 40%).

Het milieugezondheidsrisico in Haarlemmermeer is veel hoger dan landelijk gemiddeld, vooral bij Schiphol en ten oosten van Hoofddorp en Nieuw Vennep, en in het hele gebied ervaart een hoog percentage van de inwoners ernstige geluidshinder van vliegverkeer (tussen 13-28% en in delen zelfs meer dan 28%). Het hitte-eiland effect in de grotere plaatsen is gemiddeld en de overstromingskans gering. Er zijn een aantal dagrecreatie- en natuurgebieden ten westen van Hoofddorp en Nieuw Vennep, maar de belevingswaarde van het landschap rondom deze plaatsen is laag, er worden weinig plekken als aantrekkelijk aangemerkt, er zijn een aantal fietspaden, maar de fietsstadscore in Haarlemmermeer is onder gemiddeld als gevolg van een relatief lage stedelijke dichtheid en hoge omrijd-factor en er zijn bijna geen wandelpaden. De ontsluiting met OV en snelfietspaden is aanwezig, maar het aantal verkeersdoden en verkeersongelukken is relatief hoog. In delen van Hoofddorp en Nieuw Vennep zijn relatief veel cafetaria's en fastfood zaken met een ongezond voedselaanbod en het aanbod van supermarkten op korte afstand is in Nieuw Vennep relatief lager dan in andere grotere woonkernen. De WOZ waardevermindering is hier over het algemeen gemiddeld. In het zuiden van de Haarlemmermeer is een groot zoekgebied voor windenergie.

Bij de grote planlocaties in Hoofddorp en Nieuw Vennep en ten westen van Hoofddorp en Nieuw Vennep is vanuit gezonde leefomgeving gezien allereerst van belang om het relatief hoge milieugezondheidsrisico als gevolg van luchtverontreiniging en geluidsbelasting mee te nemen in de afwegingen en met name ten oosten van Hoofddorp ook de (ernstige) geluidshinder van vliegverkeer. Luchtverontreiniging in dergelijke gebieden met verhoogde blootstelling zorgt voor gezondheidsschade en levert net als geluid van vliegen en wegverkeer een belangrijke bijdrage aan de milieu-gerelateerde ziektelast in de regio. Gezondheidsbescherming is nodig in de woning én in de tuin/buurt. Tevens ligt er een opgave voor gezondheidsbevordering, zowel bij bouwopgaven/verdichting als in bestaande wijken, om het relatief hoge percentage inwoners met overgewicht en obesitas terug te dringen en het percentage bewoners dat voldoet aan de beweegrichtlijnen te verhogen. Dit kan worden bereikt door bij bouwplannen te investeren in een ruimtelijke inrichting die uitnodigt tot bewegen en gezonde mobiliteit – zoals fiets- en wandelpaden – maar ook door het verbeteren van de belevingswaarde van het landschap en aanbod van aantrekkelijke natuur- en recreatiegebieden. Hierbij dienen de bereikbaarheid, toegankelijkheid en ruimtelijke kwaliteit te worden meegenomen in de afweging, inclusief de mate waarin dit wordt beïnvloed door de geluidsbelasting en hinder, het hoge aantal verkeersdoden/ongelukken en de hoge 'omrijd-factor' zoals in de onder gemiddelde fietsstadscore van de Fietsersbond naar voren kwam. Daarnaast is bij bouwopgaven/verdichting, maar ook in bestaande wijken, het terugdringen van de ongezonde voedselomgeving van belang om het hoge percentage overgewicht en obesitas te verminderen. Tot slot vraagt de verwachte enorme toename van alleenstaande huishoudens (tot ca. 40% in 2030) ook een ruimtelijke inrichting met voldoende mogelijkheid voor ontmoeten.





Haarlemmermeer West-Noord-Oost, Aalsmeer, Uithoorn: **aandacht** gezonde leefomgeving

In de west-, noord- en oostkant van de gemeente Haarlemmermeer (buiten het gebied rondom Schiphol, Hoofddorp, Nieuw-Vennep), Aalsmeer en Uithoorn zijn de inwoners over het algemeen minder kwetsbaar, met uitzondering van een relatief hoog percentage inwoners met overgewicht in de oostkant van Haarlemmermeer en relatief meer inwoners met obesitas in Aalsmeer en Uithoorn. De leefomgeving in deze gebieden staat om verschillende redenen onder druk, dit heeft dan ook verschillende consequenties voor een gezonde ruimtelijke inrichting:

In het westelijk gedeelte van de Haarlemmermeer zijn een aantal recreatiegebieden, maar verder is de ruimtelijke kwaliteit gering als gevolg van een lage belevingswaarde van het landschap, gering aantal natuurgebieden, nauwelijks wandelpaden, weinig aantrekkelijke plekken, weinig water en relatief veel ernstige geluidshinder van autoverkeer met een snelheid van meer dan 50 km per uur. In Haarlemmermeer als geheel zijn ook relatief veel verkeersdoden en verkeersongelukken. Doordat hier nu nog weinig bewoners wonen zijn de voorzieningen van supermarkt, huisarts, OV en snelfietspaden hier nog niet op korte afstand aanwezig.

In dit gedeelte van Haarlemmermeer zijn meerdere zeer grote bouwlocaties gepland. Aandacht voor de gezonde leefomgeving zou bij deze nieuw in te richten wijken zich vooral ook moeten richten op gezondheidsbevordering door bewegen, ontmoeten, ontspannen en gezonde mobiliteit; o.a. door verhoging van de belevingswaarde van het landschap, meer fiets- en wandelpaden, meer natuur- en recreatiegebieden (vooral ten westen van Nieuw Vennep), voldoende voorzieningen als supermarkten, huisartsen en OV, overwegend aanbod van gezond voedsel en het terugdringen van het aantal verkeersongelukken en -doden. De sterke stijging van alleenstaande huishoudens in Haarlemmermeer (40%) vraagt een ruimtelijke invulling met voldoende plekken voor ontmoeting.

In het noordelijke gedeelte van de Haarlemmermeer is de belevingswaarde van het landschap in de Houtrakpolder goed, is voldoende aanbod van natuur- en recreatiegebieden, aantal aantrekkelijke plekken, voldoende fietspaden en ook verkoeling van groen/blauw, maar is het milieugezondheidsrisico zeer hoog, evenals het percentage ernstige geluidshinder van vliegverkeer en van autoverkeer (meer dan 50 km/uur). Daarnaast zijn er geen wandelpaden, zwemplekken en door de lagere bevolkingsdichtheid zijn voorzieningen als supermarkt, huisarts en OV op korte afstand minder aanwezig. In dit deel van Haarlemmermeer zijn meer kleinere bouwprojecten gepland en zou aandacht voor de gezonde leefomgeving zich vooral moeten richten op het verminderen van de milieugezondheidsdruk en (ernstige) geluidshinder van vlieg- en autoverkeer.

In Badhoevedorp, Haarlemmermeer Oost, Aalsmeer en Uithoorn is het milieugezondheidsrisico iets minder hoog, maar het percentage inwoners dat ernstige geluidshinder van vliegverkeer ervaart is daarentegen zeer hoog (meer dan 28%) en ook het percentage dat ernstige geluidshinder ervaart van autoverkeer met een snelheid van minder dan 50km/uur. In Badhoevedorp ervaart een hoog percentage inwoners ook nog geluidshinder van autoverkeer >50km/uur. Het aantal verkeersdoden en verkeersongevallen ligt in de drie gemeenten ook hoog. De belevingswaarde van het landschap is laag, er zijn nauwelijks natuur- en recreatiegebieden en niet overmatig veel fiets- en wandelpaden; alleen de Westereinderplassen in Aalsmeer vormen een uitzondering als aantrekkelijke plek. Aalsmeer scoort daarbij bovendien relatief laag op beweegvriendelijkheid en fietsstadscore. Het grondgebruik in Aalsmeer en Uithoorn laat naast bebouwing een hoge dichtheid aan tuinbouw en bedrijventerreinen zien, wat ook zorgt voor een relatief iets hoger hitte-eiland effect in deze gebieden. In het zuidelijk gedeelte van Aalsmeer en ook in delen van Uithoorn is daarnaast een middelgrote kans op overstroming – in delen van Aalsmeer met een waterdiepte van meer dan 5 meter. De voorzieningen als supermarkt, huisarts en OV zijn over het algemeen op korte afstand aanwezig, met uitzondering van Badhoevedorp, wat een autosnelweglocatie is zonder goede OV ontsluiting.

Bij de grotere bouwplannen in Badhoevedorp en Aalsmeer, als ook de kleinere bouwplannen bij deze plaatsen en ook in Uithoorn is het allereerst belangrijk rekening te houden met de milieudruk en het zeer hoge percentage inwoners dat ernstige geluidshinder van vlieg- en autoverkeer ervaart. Daarnaast kan door het verhogen van de belevingswaarde van het landschap, inclusief meer natuur- en recreatiegebieden en fiets- en wandelpaden worden gewerkt aan gezondheidsbevordering, wat zeker in Aalsmeer en Uithoorn ook van belang is in verband met het relatief hoge percentage inwoners met obesitas. Daarbij dienen de bereikbaarheid, toegankelijkheid en ruimtelijke kwaliteit van natuur- en recreatiegebieden te worden meegenomen in de afweging, inclusief de mate waarin dit wordt beïnvloed door de sterke geluidsbelasting en hinder en (gebrek aan) verkeersveiligheid. Voor Badhoevedorp geldt dat bij bouwlocaties investeringen in meer openbaar vervoer kan zorgen voor een gezondere mobiliteit. Tot slot geldt voor bouwlocaties in het zuidelijk gedeelte van Aalsmeer en Uithoorn dat hier rekening moet worden gehouden met een middelgrote overstromingskans, met een maximale waterdiepte van boven de 5 meter, wat tot zowel fysieke (infectieziekte e.d.) als mentale (stress e.d.) gezondheidsrisico's kan leiden.



Duivendrecht: **aandacht** gezonde leefomgeving

In de gemeente Ouder-Amstel, waar Duivendrecht een onderdeel van is, zijn inwoners over het algemeen minder kwetsbaar. In tegenstelling tot de rest van de gemeente is in Duivendrecht echter het milieugezondheidsrisico relatief hoog, doordat er in dit kleine gebied twee grote snelwegen lopen (A10/A2/S112) en het wordt doorkruist door vele spoorwegen op de lijn tussen Amsterdam en Utrecht. Dit is goed terug te zien in de cijfers over ernstige geluidshinder op buurniveau in de gemeente; er is sprake van een relatief hoge percentage ernstige geluidshinder van autoverkeer (zowel minder als meer dan 50 km/uur) en ook van treinverkeer. Er zijn ook bovengemiddeld veel verkeersongevallen in de gemeente. Daarnaast is er in het westelijk gedeelte van Duivendrecht een middelgrote kans op overstroming, met een maximale waterdiepte van 0,5-2,0 meter.

Op dit moment bestaat Duivendrecht nog grotendeels uit sportcomplexen, tuinparks en een bedrijventerrein zonder inwoners, maar er staan een aantal zeer grote bouwopgaven gepland. Om hier een gezonde leefomgeving te creëren voor toekomstige bewoners is het dus vooral nodig om de milieudruk te beperken; niet alleen binnen de woning, maar vooral ook in gebieden die voor bewegen, ontmoeten, ontspannen worden aangelegd om gezondheid te bevorderen, en verkeersveiligheid te verbeteren. Kansen daarvoor liggen in de rest van de gemeente Ouder-Amstel waar de leefomgeving over het algemeen gezond is. Daarnaast dient rekening gehouden te worden met de gezondheidsrisico's van overstroming in sommige delen.

Diemen Zuid: **versterken en kansen** gezonde leefomgeving

In de gemeente Diemen is de levensverwachting bovengemiddeld, maar in het zuidelijk gedeelte zijn de inwoners kwetsbaarder doordat relatief veel inwoners last hebben van angst of depressie, wat bovendien volgens de projectie tot 2030 bovengemiddeld toeneemt. Er is in een aantal buurten relatief veel sprake van obesitas en ernstige eenzaamheid, terwijl het percentage inwoners met een laag inkomen in Diemen Zuid in sommige buurten naar verhouding hoog is. De sociale omgeving is in buurten zwakker, gezien een relatief lager percentage vrijwilligers. Het aandeel jongeren in de bevolking van Diemen is relatief hoog en migratiecijfers laten zien dat hier veel starters terecht komen. Projectie tot 2030 laat zien dat het aandeel alleenstaande huishoudens in Diemen naar verwachting bovengemiddeld toeneemt (ca. 27%).

De leefomgeving in de gemeente Diemen is vooral heel vol met bebouwing en bedrijventerreinen en net als Duivendrecht ingeklemd tussen snelwegen (A10/A1/S112) en de spoorlijn van Amsterdam naar het Gooi. Het milieugezondheidsrisico is gemiddeld voor een stedelijk gebied, maar in Diemen Zuid is in sommige buurten wel relatief veel ernstige geluidshinder van met name autoverkeer (meer dan 50km/uur) en treinverkeer, en in de gemeente komen naar verhouding veel verkeersongelukken voor. Door de hoge dichtheid van bebouwing is er niet veel open landschap in de buurt, geen natuurgebieden, weinig aantrekkelijke plekken en nauwelijks zwemplekken. Het hitte-eiland effect is relatief groot. Wel is er het bosgebied in Diemen Oost en zijn er fiets- en wandelpaden, aansluiting op snelfietspaden en voorzieningen als supermarkt en huisarts op korte afstand aanwezig. De WOZ waardestijging is in sommige buurten bovengemiddeld.

Bij de grote bouwopgave en verdere verdichting in Diemen Zuid is het vooral van belang voor de gezondheid om de (ernstige) geluidshinder van autoverkeer (meer dan 50km/uur) en trein te beperken en verkeersveiligheid (m.n. voor actief transport) te verbeteren, maar ook gezondheid verder te bevorderen door voldoende ruimte en ruimtelijke kwaliteit voor bewegen, ontspannen en ontmoeten in te plannen. Dit is niet alleen van belang voor het grote aantal nieuwe inwoners, maar vooral voor bestaande bewoners die relatief vaak kampen met obesitas, eenzaamheid, angst of depressie. Het percentage inwoners dat de gezondheid als goed ervaart is lager dan gemiddeld. Bij de bouwopgave moet ook rekening worden gehouden met de bovengemiddelde groei van het percentage alleenstaande huishoudens en het relatief hoge percentage jongeren en starters in dit gebied, wat vraagt om voldoende ruimte voor ontmoeten.





Diemen Centrum-Oost: **aandacht en behouden** gezonde leefomgeving

In het centrum van Diemen wonen over het algemeen minder kwetsbare inwoners, maar er is in dit kleine gebied relatief veel ernstige geluidshinder van autoverkeer op de verkeersader A1, die ook dwars door de wat groenere gebieden in Diemen Oost loopt. Het is van belang dat bij bevolkingsgroei als gevolg van de grote bouwplannen in het gebied, in de leefomgeving voldoende ruimte en ruimtelijke kwaliteit blijft bestaan die bijdraagt aan de fysieke en mentale gezondheid van de inwoners.



Amstelveen en Ouder-Amstel: **behouden** gezonde leefomgeving

In Amstelveen en Ouder-Amstel wonen over het algemeen minder kwetsbare inwoners. Wel is opvallend dat projecties tot 2030 in Ouder Amstel een bovengemiddelde stijging van het percentage longkanker en angststoornissen laat zien, wat aandacht behoeft. De leefomgeving in dit veel grotere gebied is grotendeels gezond, met veel hoogwaardig groen, voorzieningen, sportvelden, nabijgelegen recreatieruimten – op sommige delen van Amstelveen na met wel hoge percentages ernstige geluidshinder van vlieg- en autoverkeer, een bovengemiddeld hitte-eiland effect en relatief veel verkeersdoden. Om de gezonde leefomgeving te behouden is het van belang dat de milieudruk hier afneemt en de verkeersveiligheid verbeterd wordt. Daarnaast liggen er in dit gebied kansen om de leefomgeving meer toegankelijk te maken voor de aanpalende gebieden in de Zuidflank waar de gezonde leefomgeving onder druk staat door de milieu- en ruimtelijke kwaliteit en waar ook meer kwetsbare inwoners wonen; zoals in Aalsmeer, Uithoorn en Duivendrecht. Het is daarbij van belang dat bij toename van gebruik van deze gebieden - ook door de bevolkingsgroei als gevolg van de grote bouwplannen in het gebied en er omheen- de gezonde leefomgeving behouden kan blijven – met blijvende aandacht voor het terugdringen van de geluidshinder.



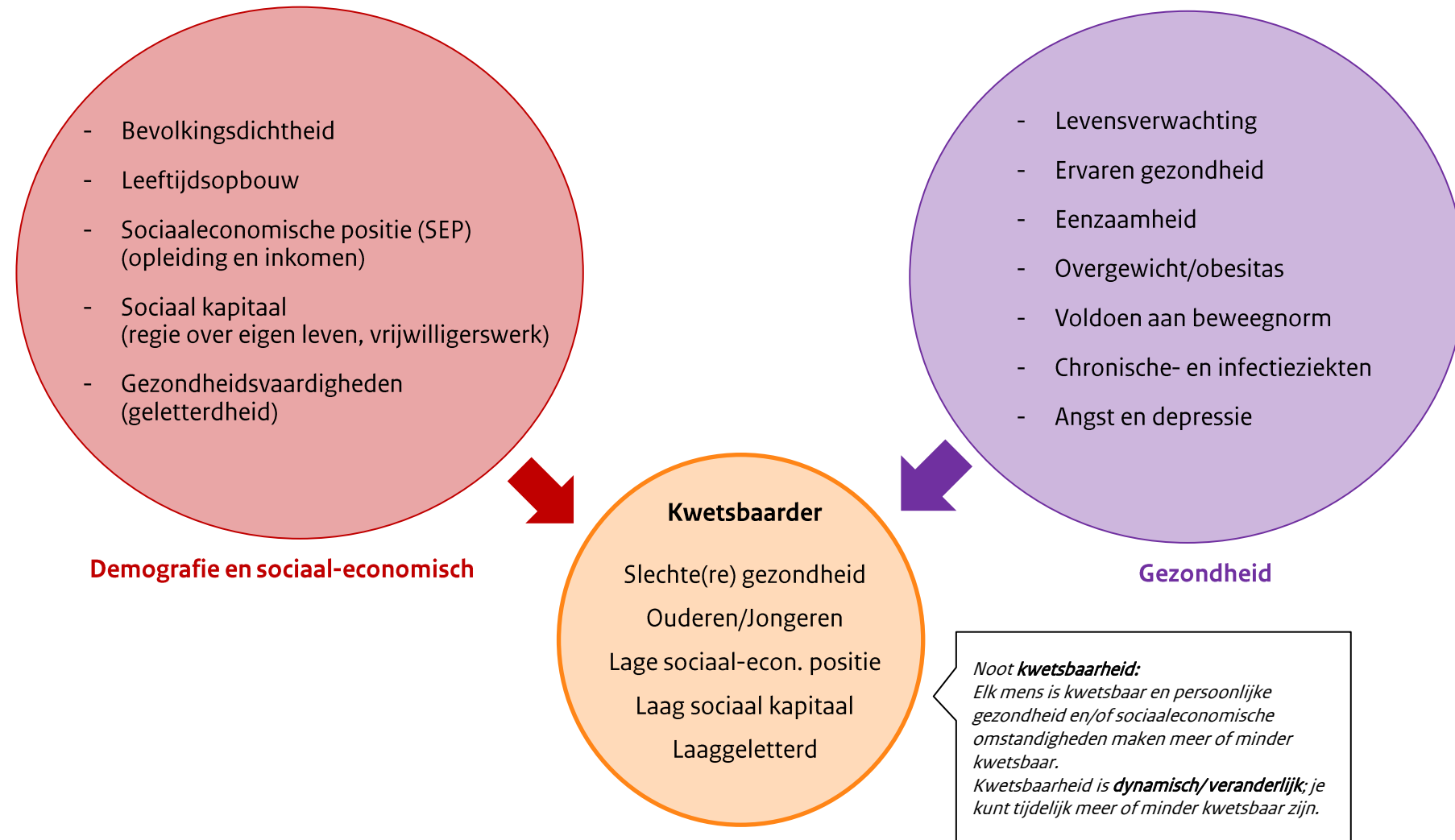


Kaarten

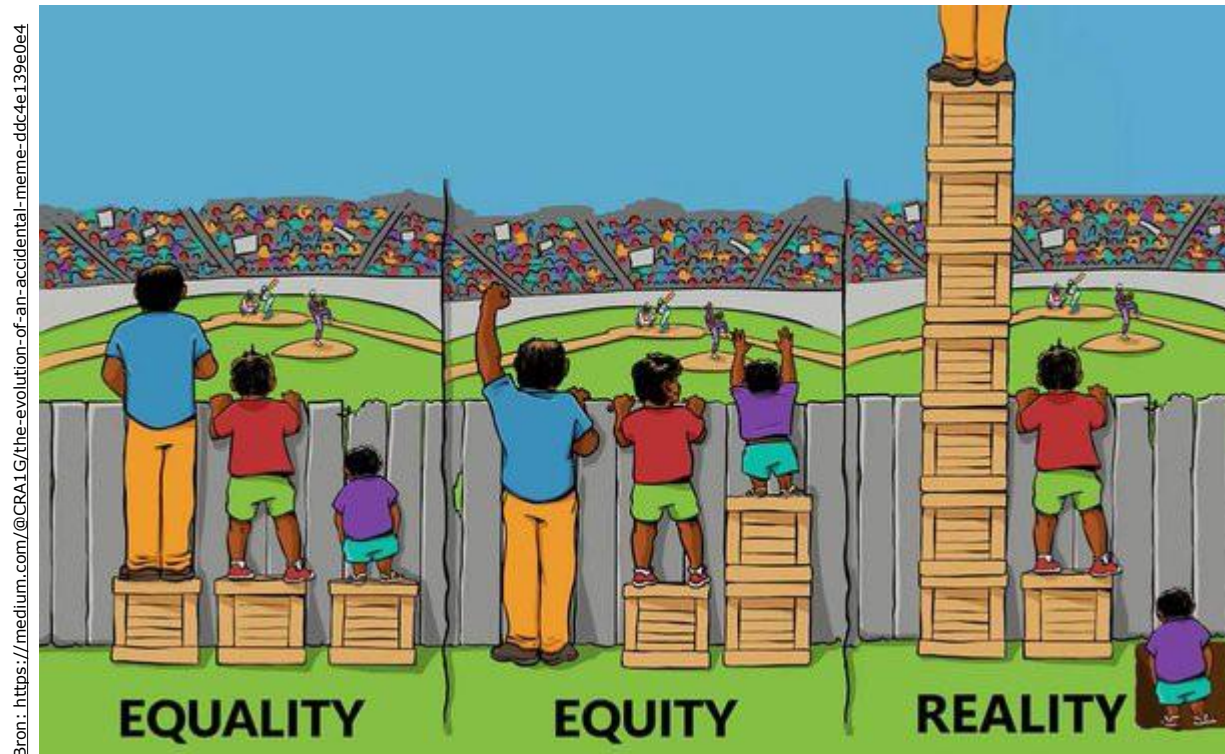
Gebruikte kaarten voor gebiedsanalyse.
Let op: conclusies zijn ook op basis van input van experts uit de regio.



- Hoe ziet de (toekomstige) populatie bewoners / gebruikers eruit?
- Wat zijn gezondheids-, demografische- en sociaaleconomische uitdagingen en trends?
- Welke groepen/mensen zijn kwetsbaar en waar wonen zij?



Equity: rechtvaardige en redelijke verdeling



Rechtvaardige en redelijke verdeling (equity) en (gezondheids)verschillen zijn fundamentele overwegingen op het vlak van publieke gezondheid. Stel daarom bij planvorming de vraag of plannen mogelijk (onbedoeld) leiden tot grotere gezondheidsverschillen of dat de plannen juist kunnen helpen om deze verschillen te verkleinen. Sluit de omgeving aan bij vermogens van mensen? Heeft iedereen een rechtvaardig en toereikend niveau van bescherming? Zijn er kwetsbaardere bewoners in of vlakbij het plangebied welke extra bescherming of bevordering behoeven?

Het is dus belangrijk om verschillen te erkennen en meer en minder kwetsbare bevolking te identificeren. Verschillende passende middelen zijn nodig om de gezonde leefomgeving daadwerkelijk toegankelijk te maken voor alle mensen.

Operationalisering thema's bevolking (regionaal)



		Thema	Operationalisering	Ten opzichte van	Bron
Bevolking - Demografisch / Sociaal-economisch	Stand van Zaken	Bevolkingsdichtheid	Inwoners per km2 per gemeente	NL gem.	CBS
		Leeftijdsopbouw	Percentage jongeren 15-25 jaar per gemeente	NL gem.	CBS
			Percentage ouderen >65 jaar per gemeente	NL gem.	CBS
		Opleiding	Percentage lagere opleiding 15 jaar en ouder per bevolkingskern	NL gem. (Bron: =30-40%)	CBS
		Inkomen	Percentage huishoudens in 40% met laagste inkomen per gemeente	NL gem.	CBS
		Gezondheidsvaardigheden	Percentage laaggeletterden per gemeente	NL gem.	Laaggeletterdheid InZicht.nl
			Projectie percentage regie over eigen leven 2017-2030 (demografie + soms epidemiologie)	NL gem.	RIVM/Regiobeeld
	Trends	Sociaal kapitaal	Percentage vrijwilligerswerk 19 jaar en ouder per gemeente 2016	Modelling NL gem.	RIVM/SMAP
			Percentage regie over eigen leven per gemeente 2016	Modelling NL gem.	RIVM/SMAP
		Bevolkingsgroei	Index bevolkingsontwikkeling per gemeente 2015-2030	NL gem.	RIVM/Regiobeeld
			Projectie percentage demografische druk 2017-2030 (verhouding 20-64 jaar tov rest)	NL gem.	RIVM/Regiobeeld
		Vergrijzing	Projectie percentage 65 jaar en ouder 2017-2030	NL gem.	RIVM/Regiobeeld
			Projectie percentage regie over eigen leven 2017-2030 (demografie + soms epidemiologie)	NL gem.	RIVM/Regiobeeld
		Gentrificatie	Saldo aantal verhuisde huishoudens in inkomen < €35.739 in MRA (2016-2017)	MRA	RIGO
Bevolking - Gezondheid	Stand van Zaken	Individualisering	Projectie percentage huishoudens type 'Alleenstaand' 2017-2030	NL gem.	RIVM/Regiobeeld
		Ervaren gezondheid	Percentage goed ervaren gezondheid per gemeente 2016	Modelling NL gem.	RIVM/SMAP
			Projectie percentage (zeer) goed ervaren gezondheid 2017-2030	NL gem.	RIVM/Regiobeeld
		Eenzaamheid	Percentage eenzaamheid per gemeente 2016	Modelling NL gem.	RIVM/SMAP
		Overgewicht	Percentage overgewicht per gemeente 2016	Modelling NL gem.	RIVM/SMAP
		Obesitas	Percentage obesitas per gemeente 2016	Modelling NL gem.	RIVM/SMAP
		Bewegen	Percentage voldoen aan beweegrichtlijnen 2016	Modelling NL gem.	RIVM/SMAP
	Trends	Chronische- en infectieziekten	Index sterfte aan ziekten van het hartvaatstelsel 2013-2016	NL gem.	RIVM/Volksgezondheid en Zorg
			Index sterfte aan kanker 2013-2016	NL gem.	RIVM/Volksgezondheid en Zorg
		Angst en depressie	Percentage risico op angststoornis of depressie per gemeente 2016	Modelling NL gem.	RIVM/SMAP
		Levensverwachting	Levensverwachting bij geboorte per gemeente 2013-2016	NL gem.	RIVM/Volksgezondheid en Zorg
		Overgewicht	Projectie percentage overgewicht (BMI > 25) 2017-2030	NL gem.	RIVM/Regiobeeld
		Coronaire hartziekten	Projectie index prevalentie van coronaire hartziekten 2017-2030	NL gem.	RIVM/Regiobeeld
		Longkanker	Projectie index prevalentie van longkanker 2017-20	NL gem.	RIVM/Regiobeeld
		Angststoornissen	Projectie index prevalentie van angststoornissen 2017-2030	NL gem.	RIVM/Regiobeeld
		Eenzaamheid	Projectie index eenzaamheid 2017-2030	NL gem.	RIVM/Regiobeeld

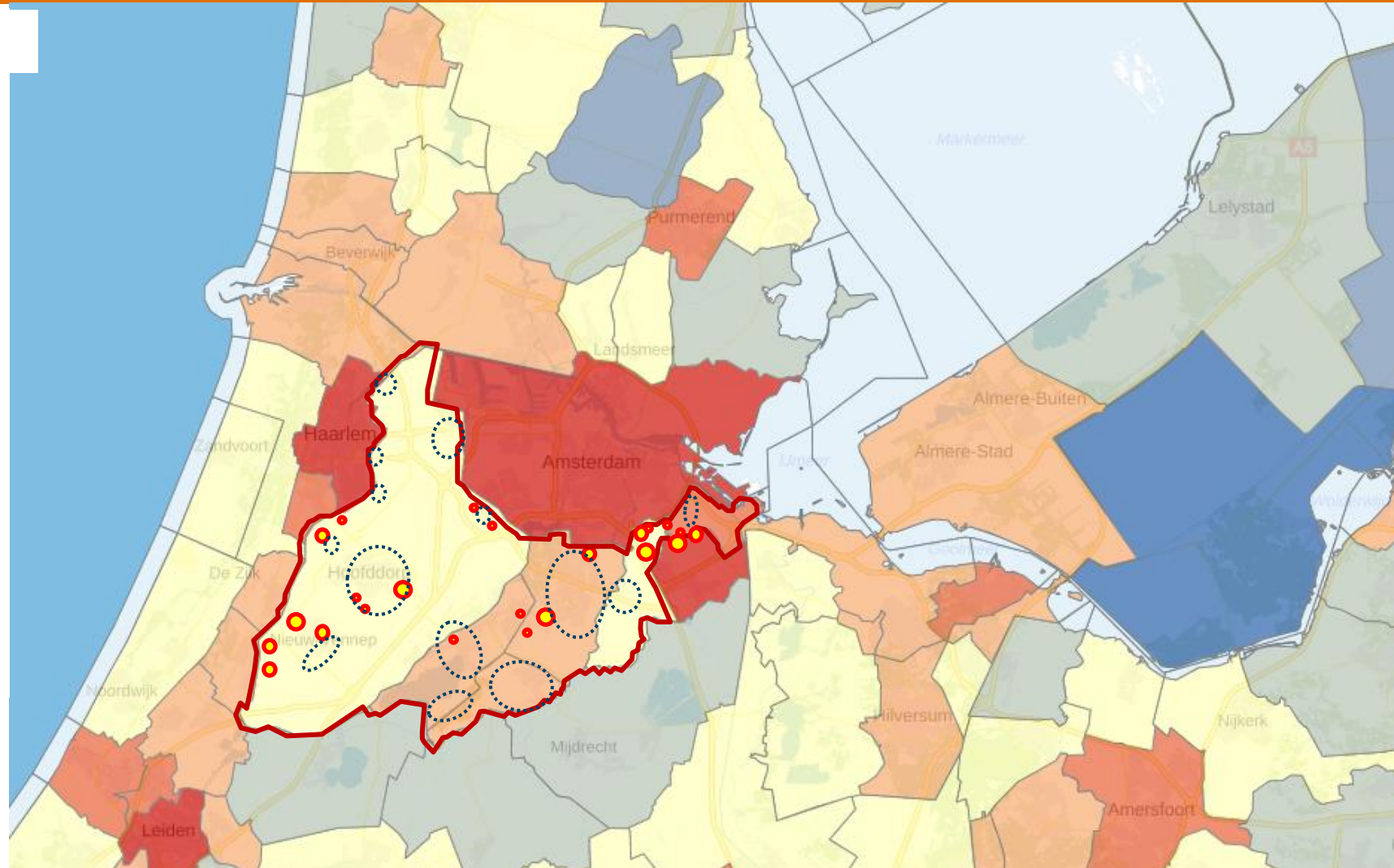


Bevolkingsdichtheid inwoners per km² - Gemeenten (2020)



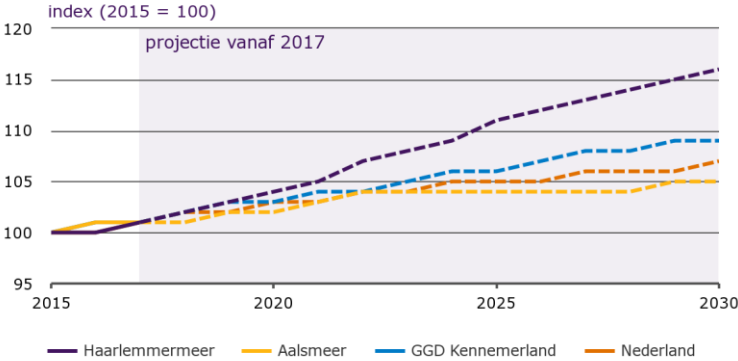
① Informatie over de kaartlaag

Aantal inwoners per km² land.



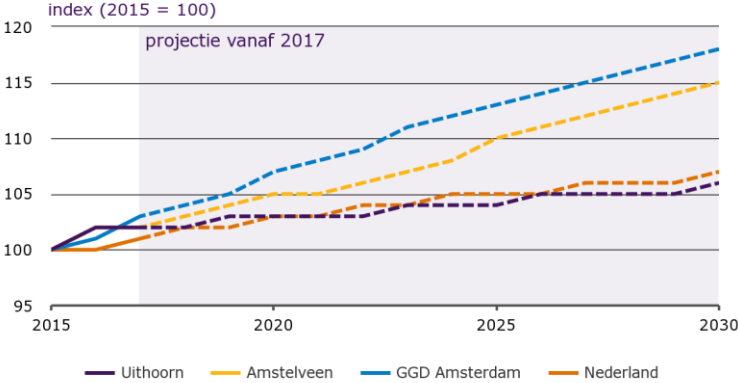


Trend bevolkingsontwikkeling in Haarlemmermeer en Aalsmeer



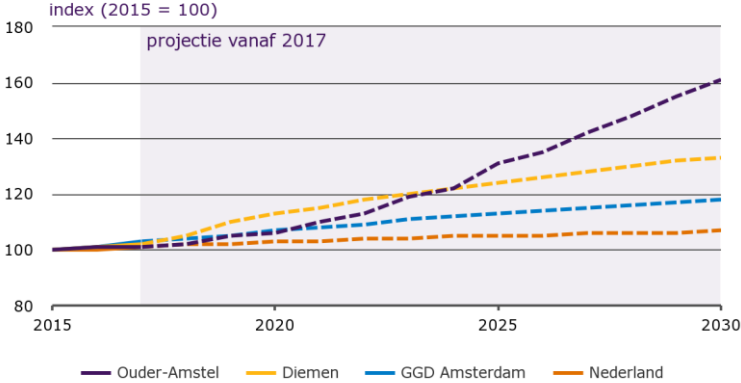
Bron: Primos-prognose, ABF Research
url: <https://www.regiobeeld.nl/bevolkingsontwikkeling?gemeente=Haarlemmermeer&vergelijk=Aalsmeer>

Trend bevolkingsontwikkeling in Uithoorn en Amstelveen



Bron: Primos-prognose, ABF Research
url: <https://www.regiobeeld.nl/bevolkingsontwikkeling?gemeente=Uithoorn&vergelijk=Amstelveen>

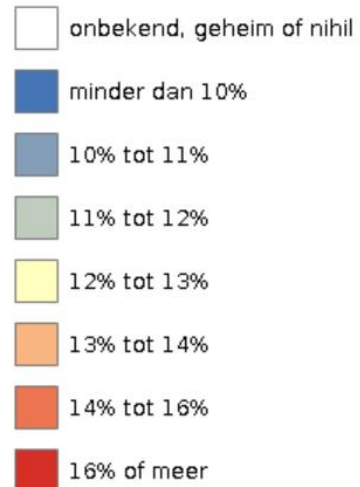
Trend bevolkingsontwikkeling in Ouder-Amstel en Diemen



Bron: Primos-prognose, ABF Research
url: <https://www.regiobeeld.nl/bevolkingsontwikkeling?gemeente=Ouder-Amstel&vergelijk=Diemen>



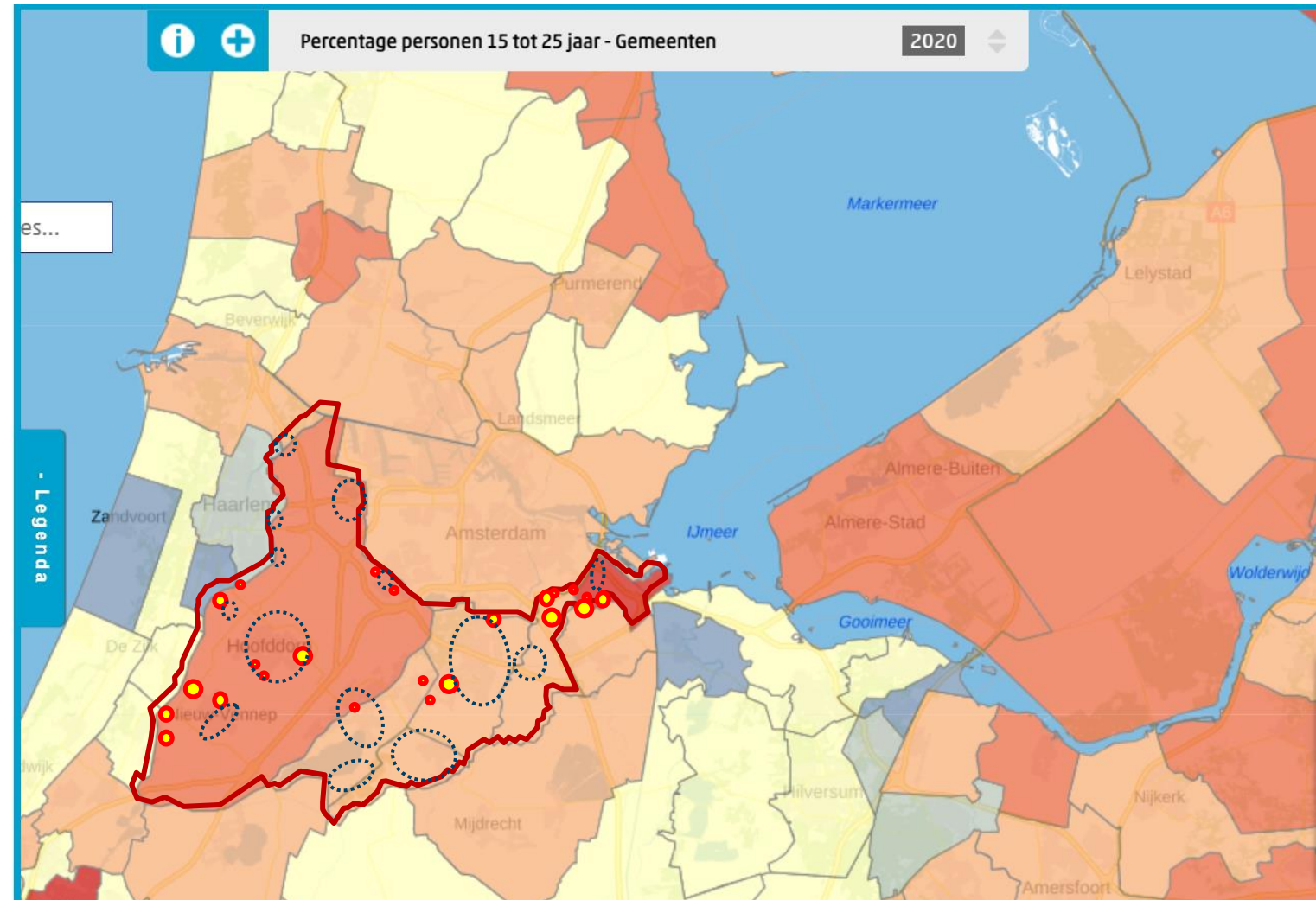
Percentage personen 15 tot 25 jaar - Gemeenten (2020)



ⓘ Informatie over de kaartlaag

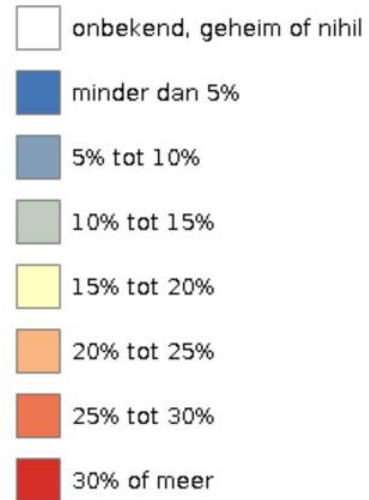
Inwoners die op 1 januari 15 tot 25 jaar oud zijn. Een percentage wordt uitgedrukt in gehele procenten van het totaal aantal inwoners in een gebied.

[Verberg legenda >](#)





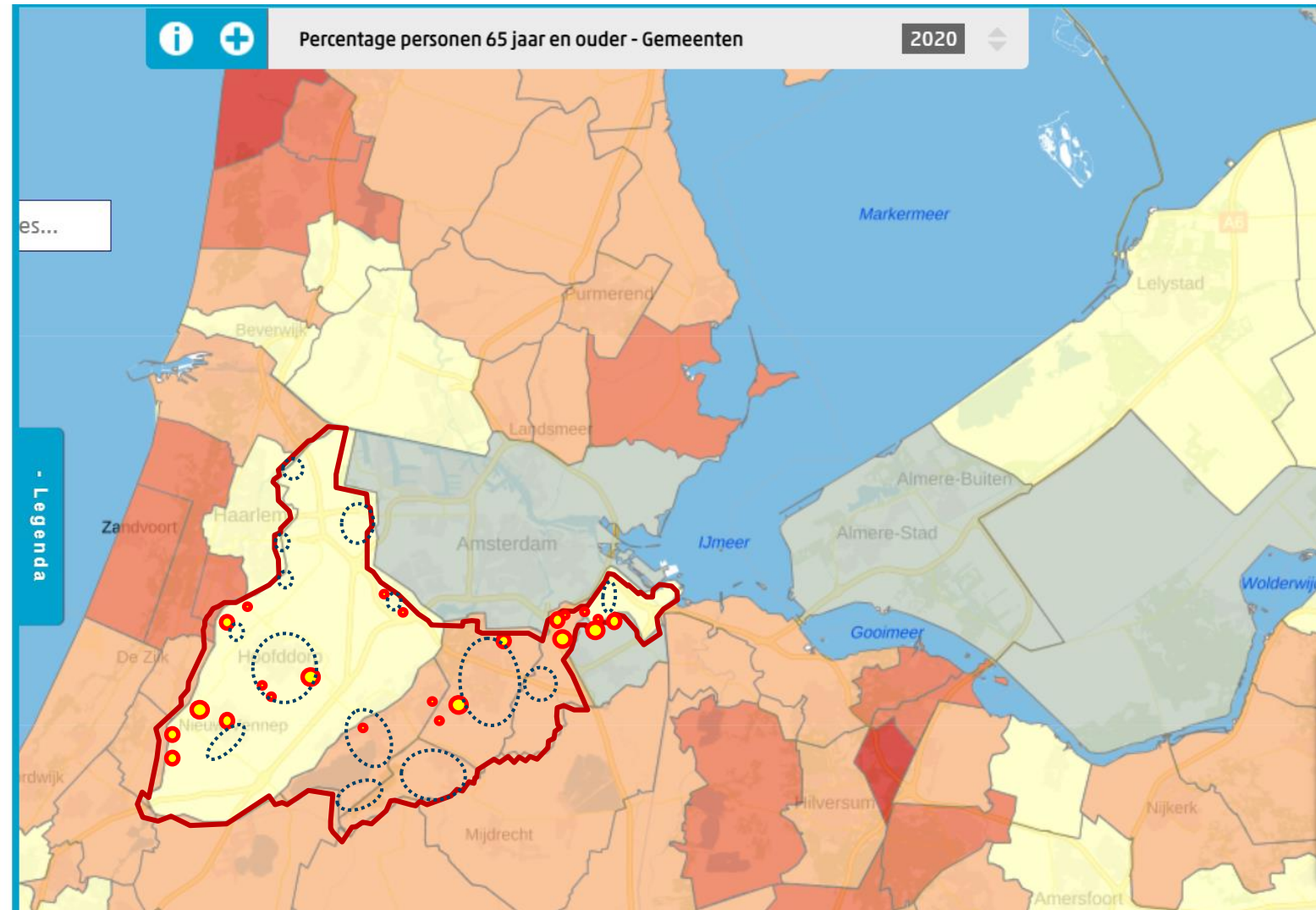
Percentage personen 65 jaar en ouder - Gemeenten (2020)



Informatie over de kaartlaag

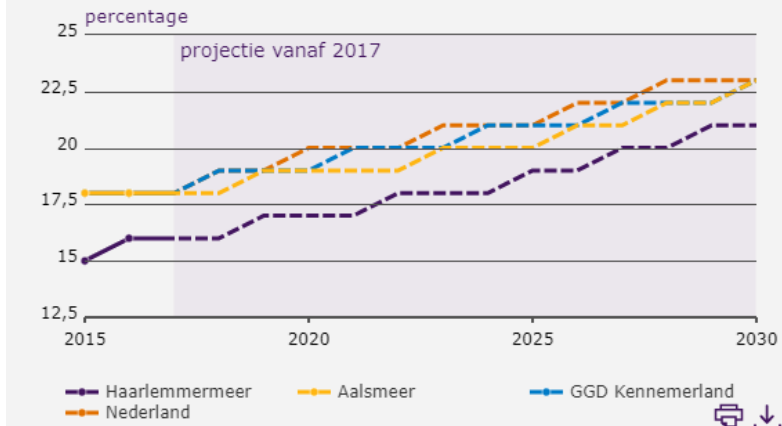
Inwoners die op 1 januari 65 jaar of ouder zijn. Een percentage wordt uitgedrukt in gehele procenten van het totaal aantal inwoners in een gebied.

[Verberg legenda >](#)

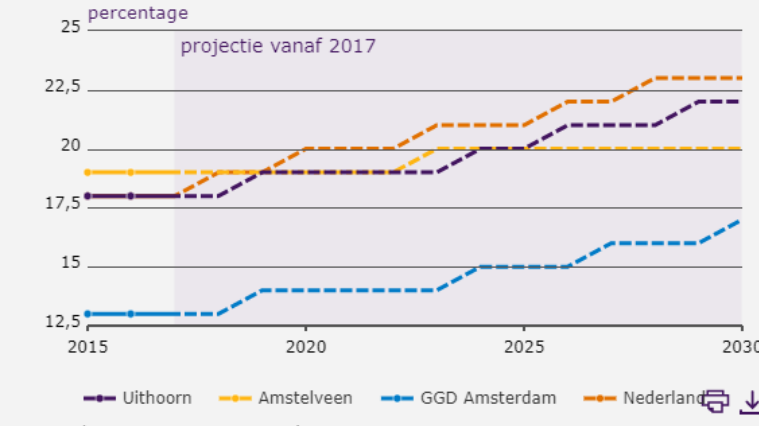




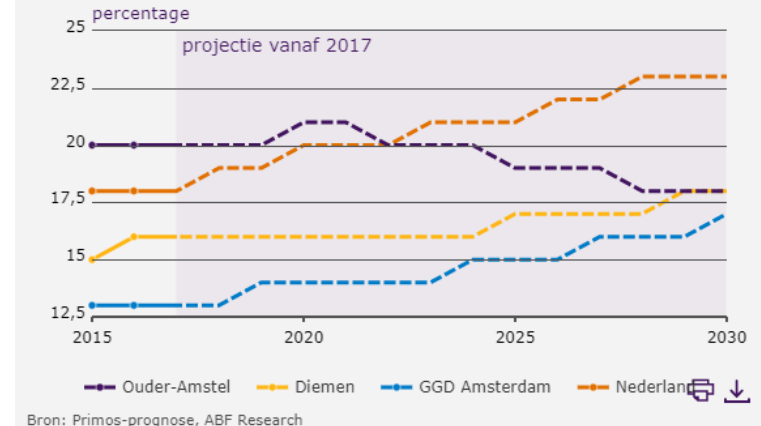
Trend percentage 65 jaar en ouder in Haarlemmermeer en Aalsmeer



Trend percentage 65 jaar en ouder in Uithoorn en Amstelveen

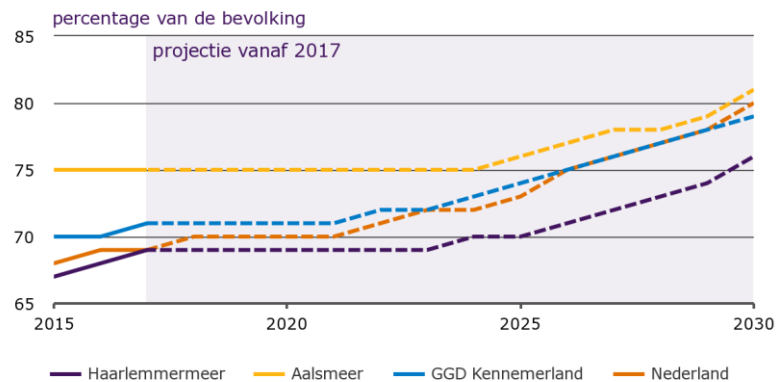


Trend percentage 65 jaar en ouder in Ouder-Amstel en Diemen



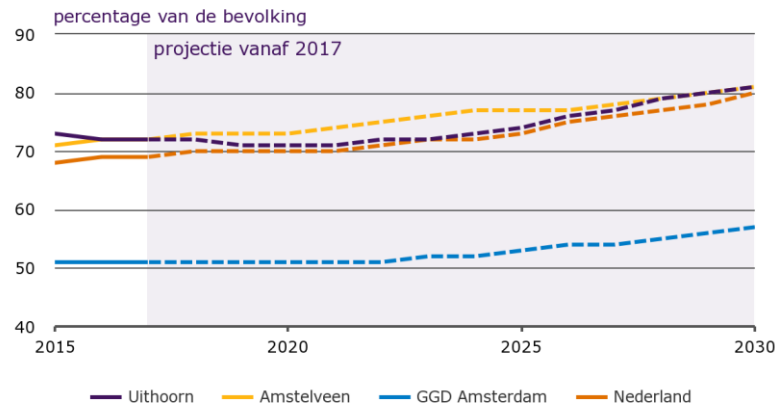


Trend demografische druk in Haarlemmermeer en Aalsmeer



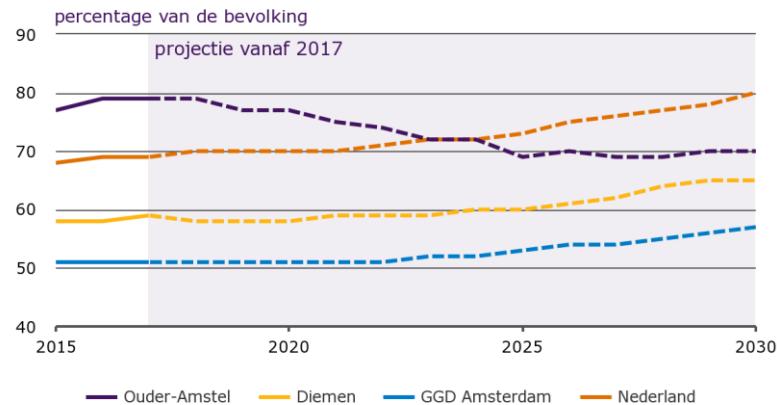
Bron: Primos-prognose, ABF Research
url: <https://www.regiobeeld.nl/bevolkingsontwikkeling?gemeente=Haarlemmermeer&vergelijk=Aalsmeer>

Trend demografische druk in Uithoorn en Amstelveen



Bron: Primos-prognose, ABF Research
url: <https://www.regiobeeld.nl/bevolkingsontwikkeling?gemeente=Uithoorn&vergelijk=Amstelveen>

Trend demografische druk in Ouder-Amstel en Diemen

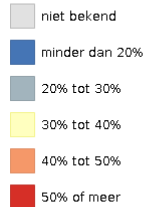


Bron: Primos-prognose, ABF Research
url: <https://www.regiobeeld.nl/bevolkingsontwikkeling?gemeente=Ouder-Amstel&vergelijk=Diemen>



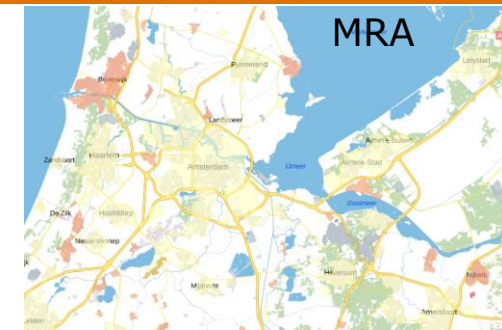
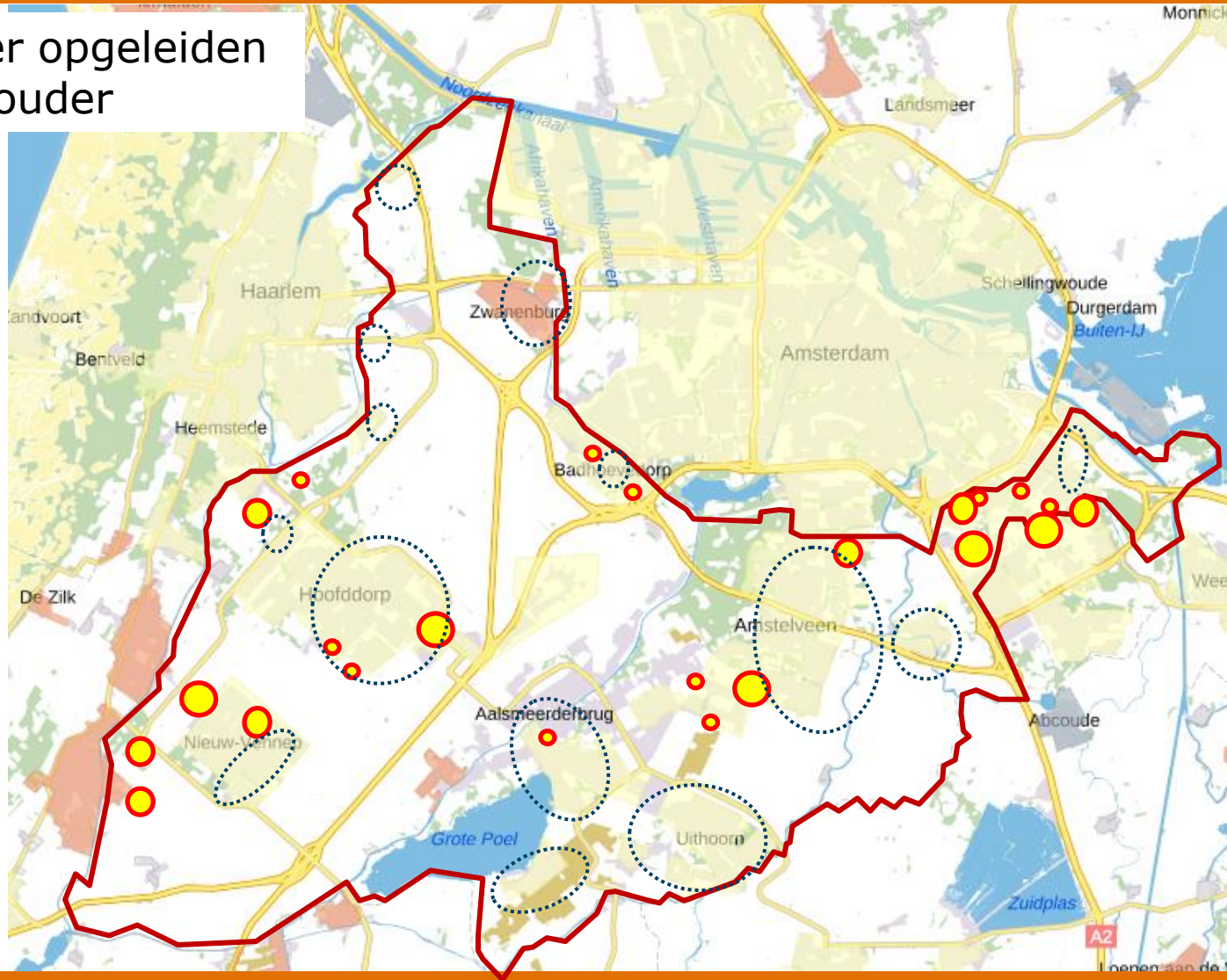
Percentage lager opgeleiden van 15 jaar en ouder

Percentage lager opgeleiden van 15 jaar en ouder - Bevolkingskern (2011)



① Informatie over de kaartlaag

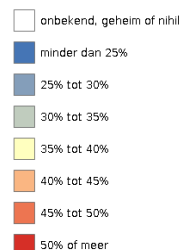
Het opleidingsniveau is op basis van de Standaard Onderwijs Indeling 2006 ingedeeld naar een van de drie klassen lager, middelbaar of hoger naar de hoogst afgeronde opleiding. De hoogst behaalde opleiding is afgeleid uit een steekproef met een totale dekking van 56% van de Nederlandse bevolking (september 2010). Om redenen van nauwkeurigheid is het percentage voor een afzonderlijke bevolkingskern met minder dan 10 duizend inwoners afgerond op tientallen. De percentages voor kernen met 10 duizend of meer inwoners zijn niet afgerond.





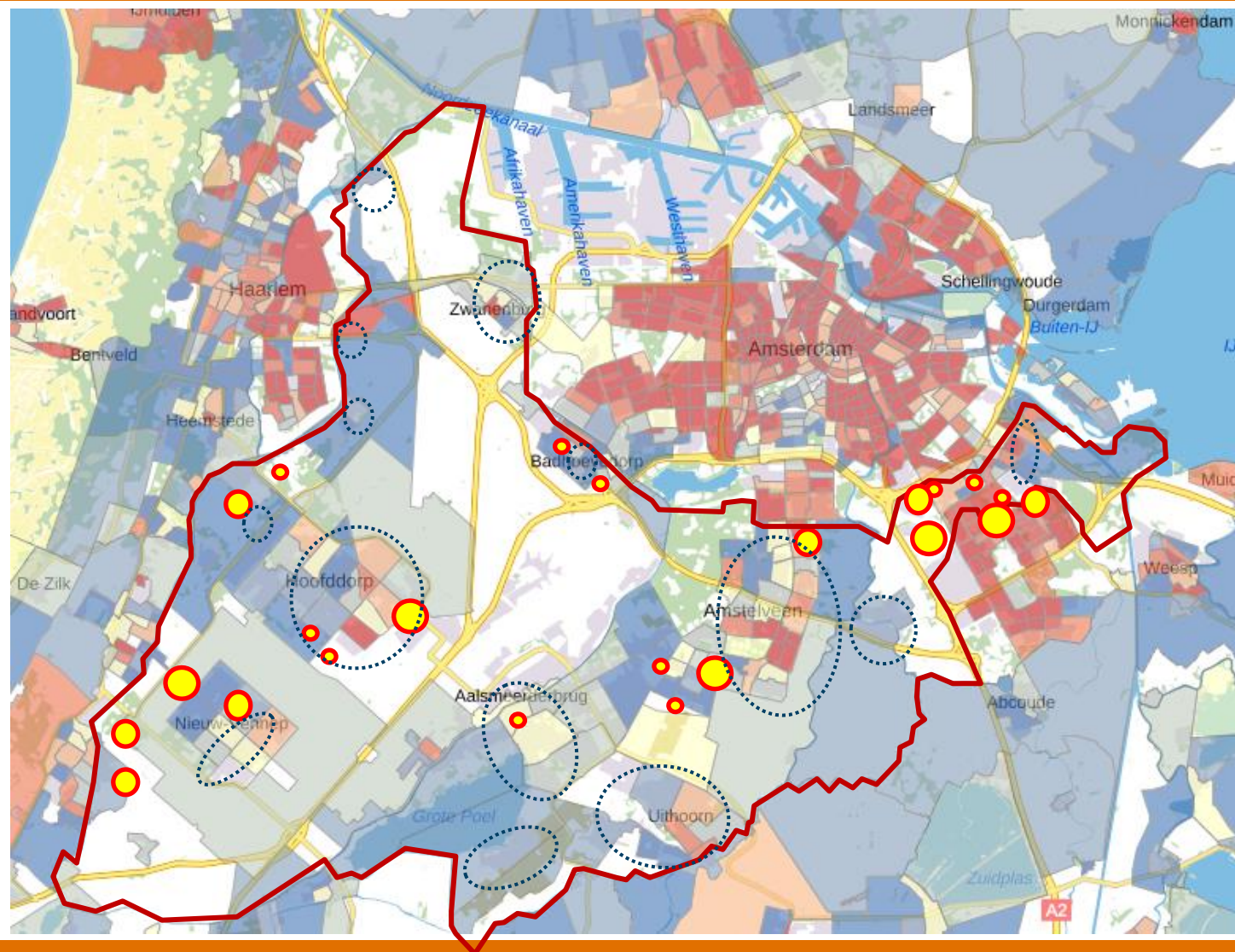
Percentage huishoudens behorend tot 40% huishoudens met laagste inkomen

Percentage huishoudens behorend tot 40% huishoudens met laagste inkomen - Buurten (2018)



① Informatie over de kaartlaag

Aandeel particuliere huishoudens die behoren tot de landelijke 40% huishoudens met laagste huishoudensinkomen. Particuliere huishoudens zijn ingedeeld naar hoogte van het besteedbaar huishoudensinkomen. De indeling vindt plaats nadat huishoudens landelijk zijn gerangschikt van laag naar hoog besteedbaar huishoudensinkomen. Tot de laagste 40-procent-groep worden de veertig procent huishoudens met het laagste besteedbaar inkomen gerekend. Het percentage is vermeld bij minimaal 100 particuliere huishoudens per regio.



1. Bevolking; c. sociaal-economisch



Wat zijn gezondheidsvaardigheden?

Gezondheidsvaardigheden zijn de vaardigheden om informatie over gezondheid te verkrijgen, te begrijpen, te beoordelen en te gebruiken bij het nemen van gezondheid gerelateerde beslissingen. Er bestaan ook bredere definities, waarbij ook motivatie wordt meegenomen. Een deel van de mensen met beperkte gezondheidsvaardigheden is laaggeletterd.

Drie typen vaardigheden spelen een rol (Nutbeam 1998, 2000):

- 1 Functioneel (zoals lezen en schrijven, rekenen, zoeken op internet)
- 2 Interactief of communicatief (zoals begrijpend lezen, abstract denken, hoofd- van bijzaken scheiden, reflecteren)
- 3 Kritisch (zoals toepassen van informatie, ordenen, vooruitdenken, prioriteiten stellen)

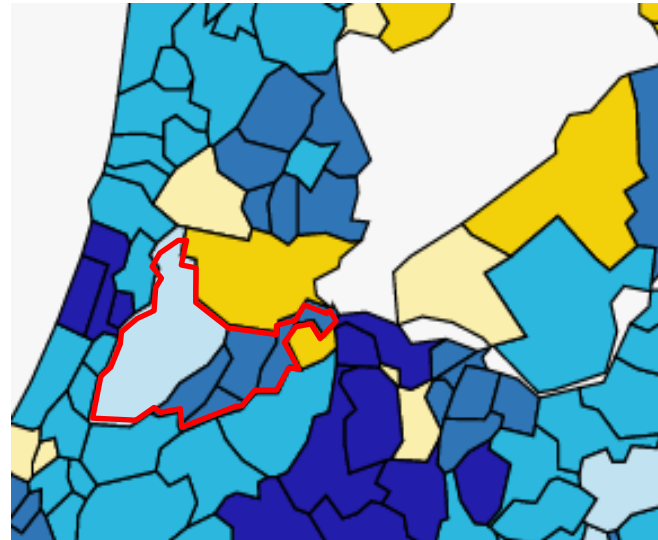
Beperkte gezondheidsvaardigheden hangen deels af van opleidingsniveau, maar ook hoger opgeleiden kunnen moeite hebben met medische informatie.

Beperkte gezondheidsvaardigheden en slechtere gezondheid

- Er is een duidelijke samenhang tussen beperkte gezondheidsvaardigheden en een slechtere gezondheid. Astma en COPD, diabetes, kanker, hart- en vaatziekten en psychische problemen komen bij mensen met beperkte gezondheidsvaardigheden beduidend vaker voor (Nivel, 2014).
- Ook komen zij gemiddeld gezien eerder te overlijden (Bostock en Steptoe, 2012). 5,2% van de laagst geletterde mannen heeft diabetes tegenover 1,5% van de hoogst geletterde mannen. Voor vrouwen is dat verschil nog groter: respectievelijk 6% en 0,9% (CBS, Den Haag/Heerlen).
- Mensen met beperkte gezondheidsvaardigheden maken meer gebruik van zorg en ervaren de kwaliteit van de zorg die ze krijgen als minder goed (Berkman et al., 2011).
- Het medicijngebruik bij de laagst opgeleide groep is bijna tweemaal zo hoog als bij de hoogst opgeleide groep (CBS Statline, 2017). Verkeerd begrip van mondelinge uitleg of schriftelijke instructies kan grote gevolgen hebben. Mensen met beperkte gezondheidsvaardigheden krijgen bijvoorbeeld vaker te maken met ernstige medicatiefouten (Schillinger e.a., 2005).
- Ouderen, laagopgeleiden en niet-westerse migranten zijn sterker vertegenwoordigd in de groep mensen met beperkte gezondheidsvaardigheden (Nivel, 2016).
- Het wonen in een achterstandsbuurt blijkt, onafhankelijk van sociaal-economische status, de gezondheid negatief te beïnvloeden (Nielen et al., 2007). De clustering van ongunstige omstandigheden vergroot de gezondheidsverschillen

Laaggeletterdheid en beperkte gezondheidsvaardigheden - Pharos

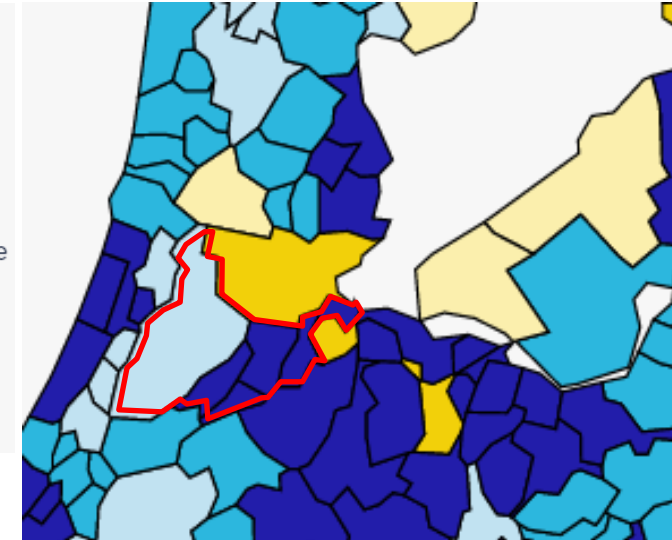
Aandeel laaggeletterden (sterk en mild)



Aandeel laaggeletterden

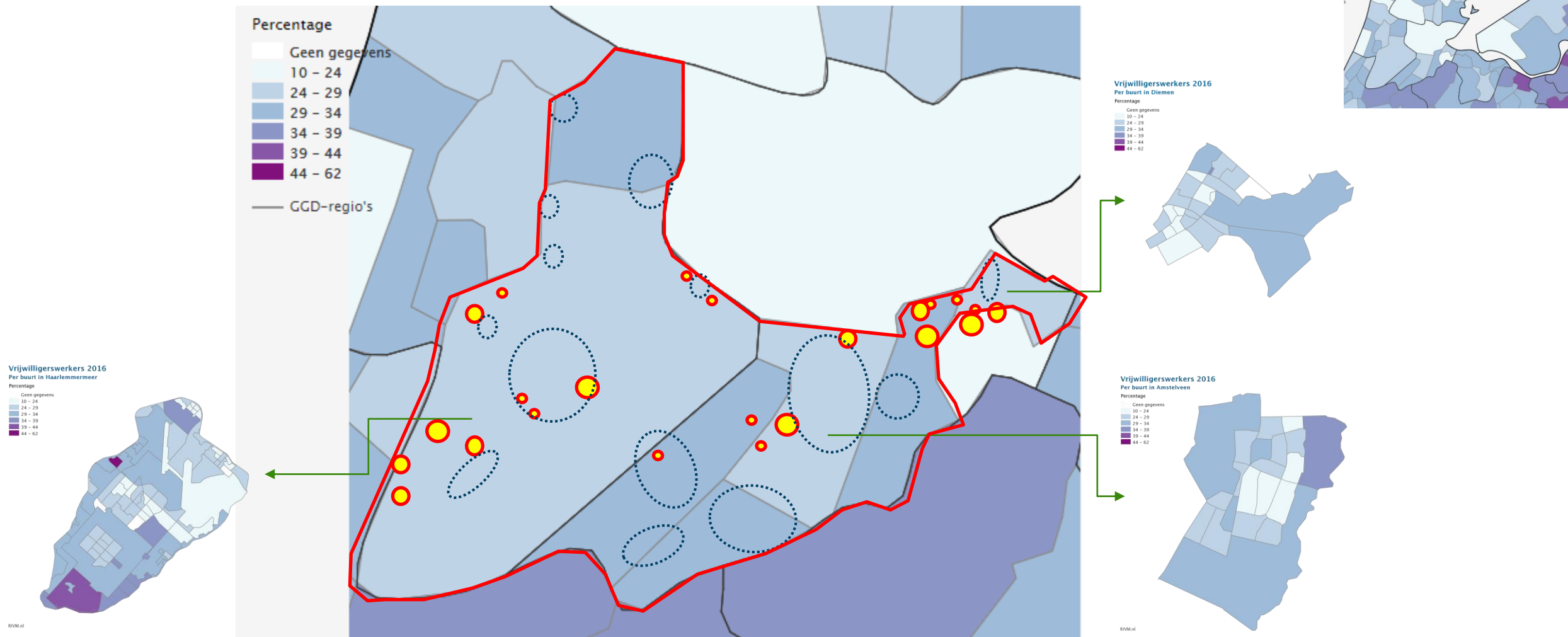
- Veel lager
- Lager
- Enigszins lager
- Rond landelijk gemiddelde
- Enigszins hoger
- Hoger

Aandeel sterk laaggeletterden



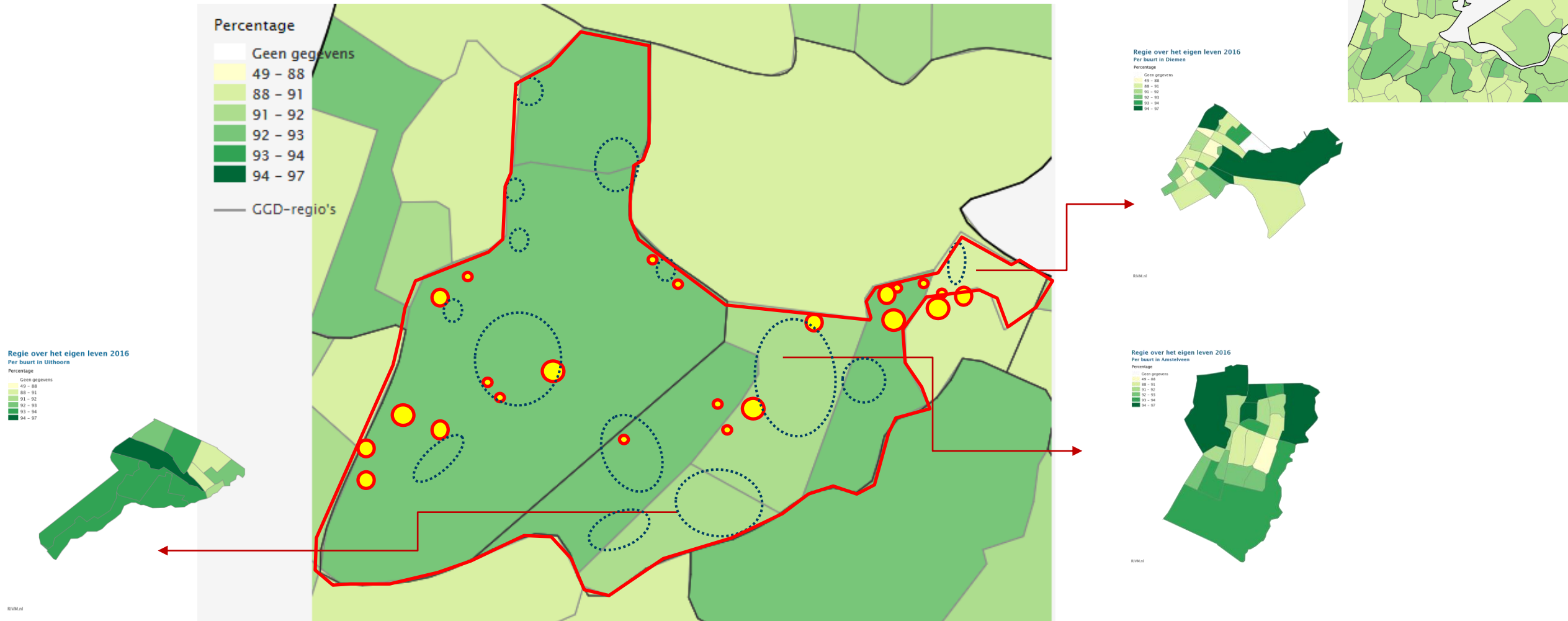


Vrijwilligerswerk 2016



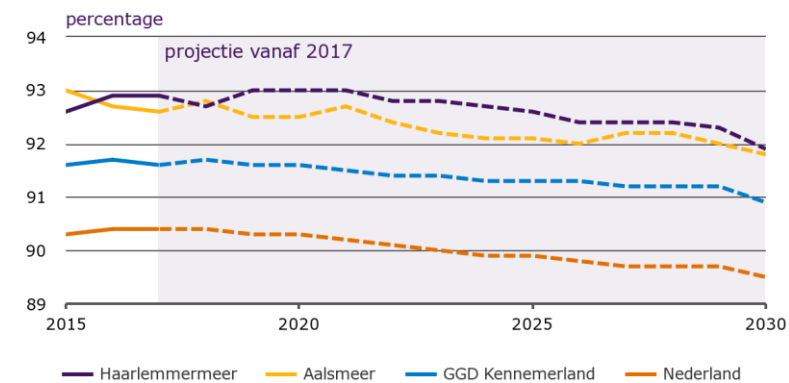


Regie over eigen leven 2016



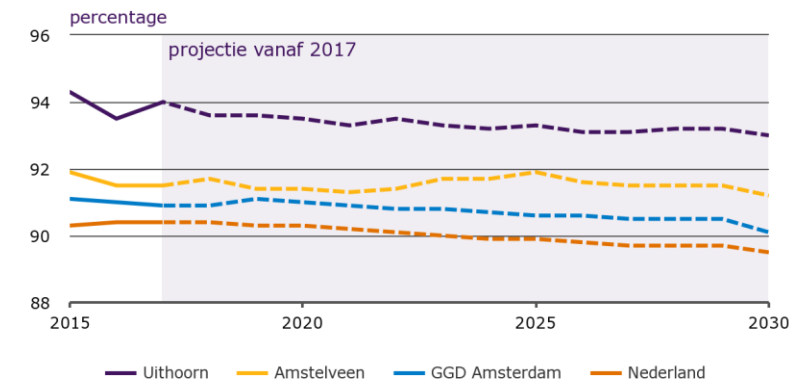


Trend in regie over het eigen leven in Haarlemmermeer en Aalsmeer



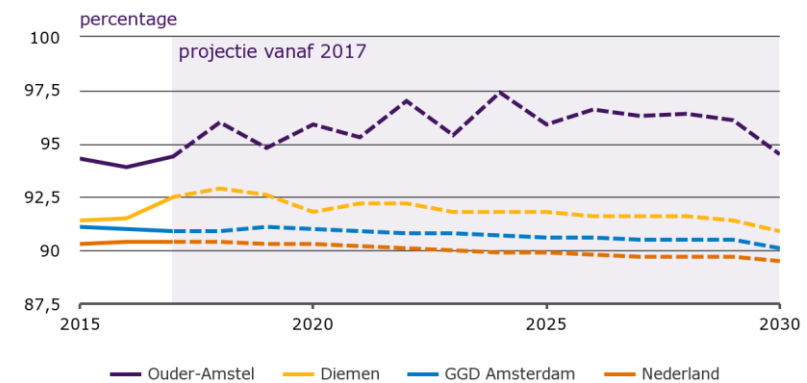
Bron: Gezondheidsmonitor Volwassenen en Ouderen 2016
van GGD'en, CBS en RIVM
url: <https://www.regiobeeld.nl/sociale-omgeving?gemeente=Haarlemmermeer&vergelijk=Aalsmeer>

Trend in regie over het eigen leven in Uithoorn en Amstelveen



Bron: Gezondheidsmonitor Volwassenen en Ouderen 2016
van GGD'en, CBS en RIVM
url: <https://www.regiobeeld.nl/sociale-omgeving?gemeente=Uithoorn&vergelijk=Amstelveen>

Trend in regie over het eigen leven in Ouder-Amstel en Diemen



Bron: Gezondheidsmonitor Volwassenen en Ouderen 2016
van GGD'en, CBS en RIVM
url: <https://www.regiobeeld.nl/sociale-omgeving?gemeente=Ouder-Amstel&vergelijk=Diemen>



Verhuisstromen in de Metropoolregio Amsterdam

2016-2017

Amstelland / Meerlanden kende in 2016 en 2017 van alle deelregio's de grootste instroom van buiten de eigen deelregio. Daarbij was Amsterdam de grootste leverancier. Daarnaast kende Amstelland / Meerlanden relatief veel instromers uit het buitenland. Binnen de deelregio was Amstelveen netto ontvanger van huishoudens uit Amsterdam en netto leverancier van huishoudens aan (onder meer) Uithoorn. Diemen valt op als bestemming van met name starters.

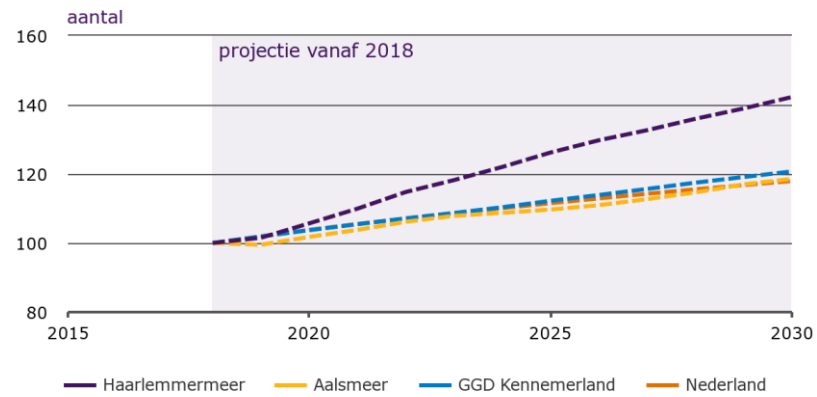
tabel 10 Verhuisde huishoudens (2016 en 2017) naar inkomensklasse (afgerond op honderdtallen)

Verhuisde huishoudens met een huishoudensinkomen minder dan € 35.739

	binnen deelregio	uit overig MRA	naar overig MRA	saldo	uit overig NL	naar overig NL	saldo
Amsterdam	31.000	4.200	4.300	-100	8.900	4.100	4.800
Amstel / Meerlanden	2.800	2.200	2.700	-500	1.200	1.200	0
Zaanstreek / Waterland	3.800	1.400	1.000	400	800	700	100
Gooi en Vechtstreek	3.300	600	600	0	1.100	1.000	100
Zuid-Kennemerland	3.600	1.000	1.000	0	900	800	100
IJmond	2.000	600	400	200	400	400	0
Almere / Lelystad	4.400	900	900	0	1.100	1.200	-100
	50.900	10.900	10.900	0	14.400	9.400	5.000

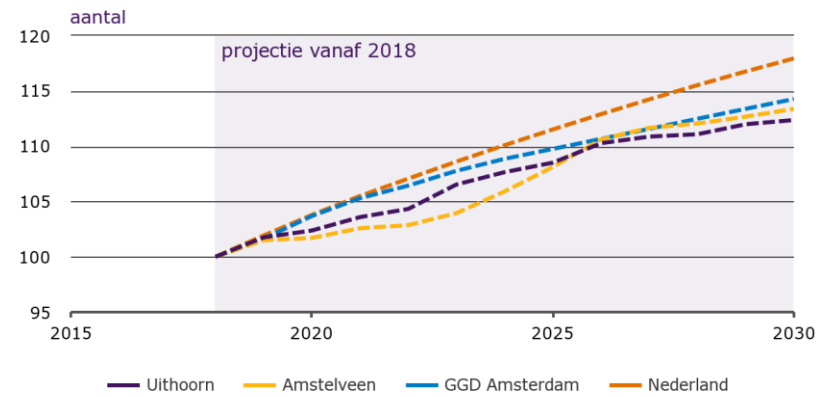


Trend in huishoudens van type "Alleenstaand" in Haarlemmermeer en Aalsmeer



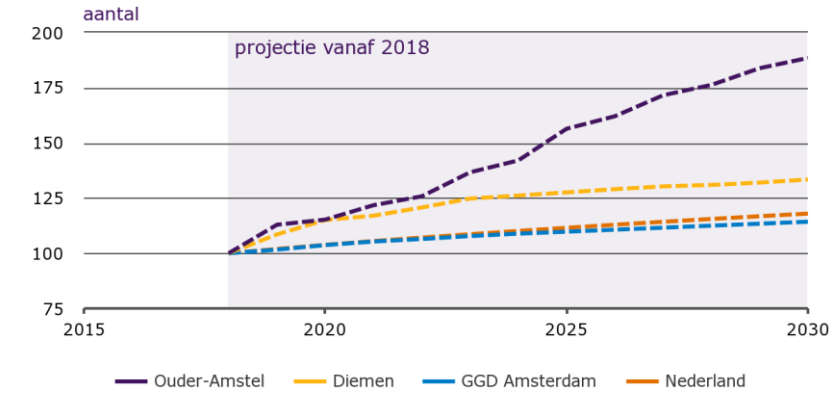
Bron: Primos-prognose, ABF Research
 url: <https://www.regiobeeld.nl/bevolkingsontwikkeling?gemeente=Haarlemmermeer&vergelijk=Aalsmeer>

Trend in huishoudens van type "Alleenstaand" in Uithoorn en Amstelveen



Bron: Primos-prognose, ABF Research
 url: <https://www.regiobeeld.nl/bevolkingsontwikkeling?gemeente=Uithoorn&vergelijk=Amstelveen>

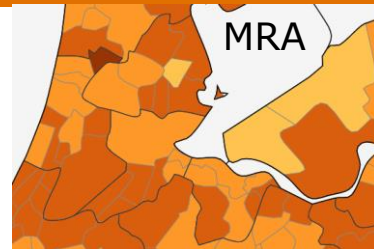
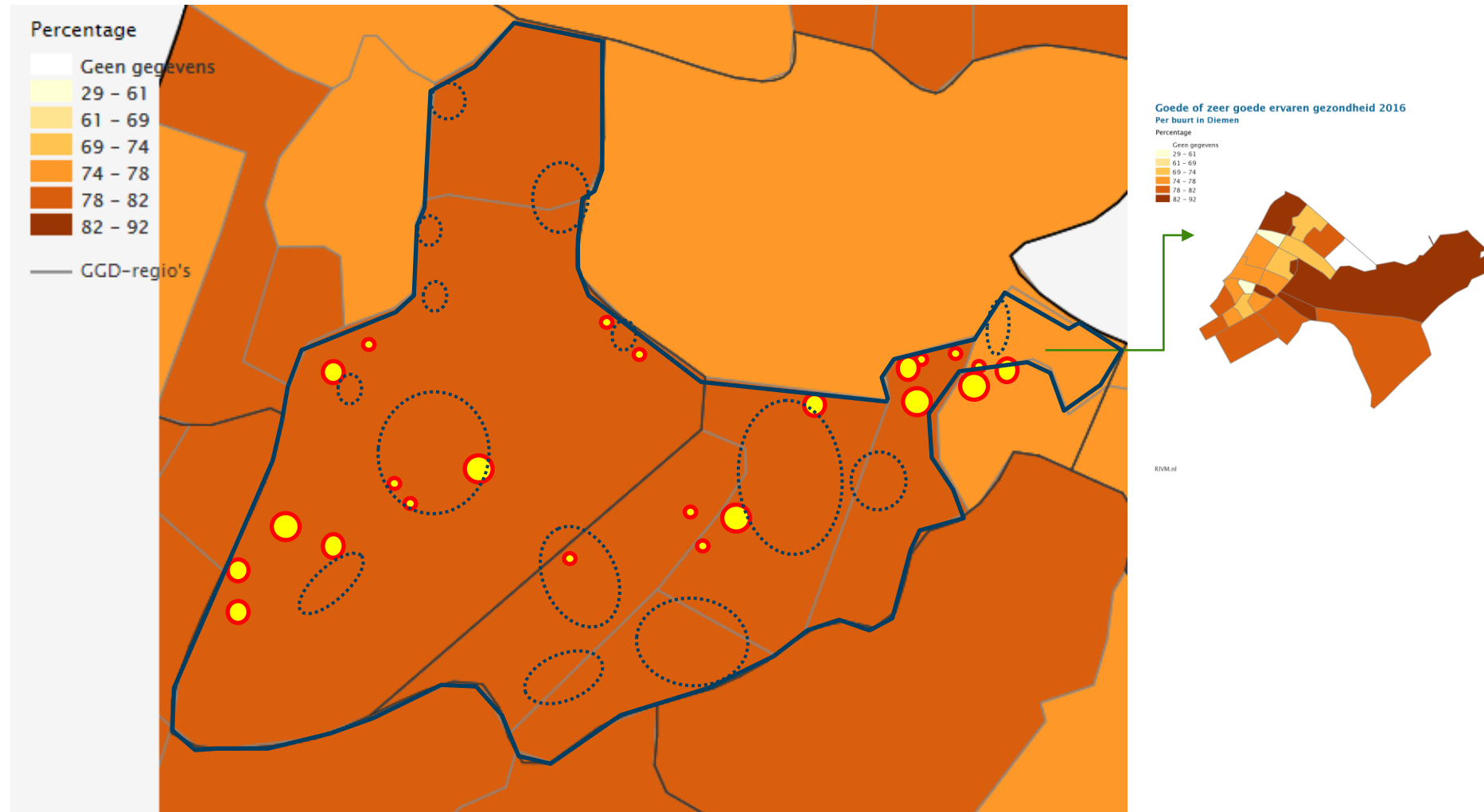
Trend in huishoudens van type "Alleenstaand" in Ouder-Amstel en Diemen



Bron: Primos-prognose, ABF Research
 url: <https://www.regiobeeld.nl/bevolkingsontwikkeling?gemeente=Ouder-Amstel&vergelijk=Diemen>

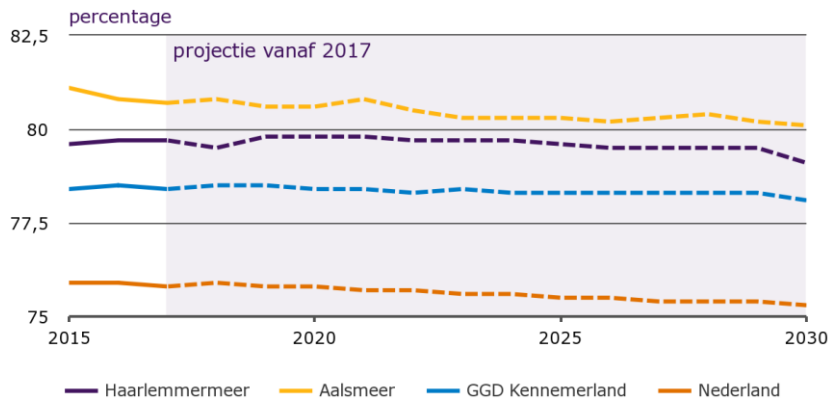


Goed ervaren gezondheid 2016



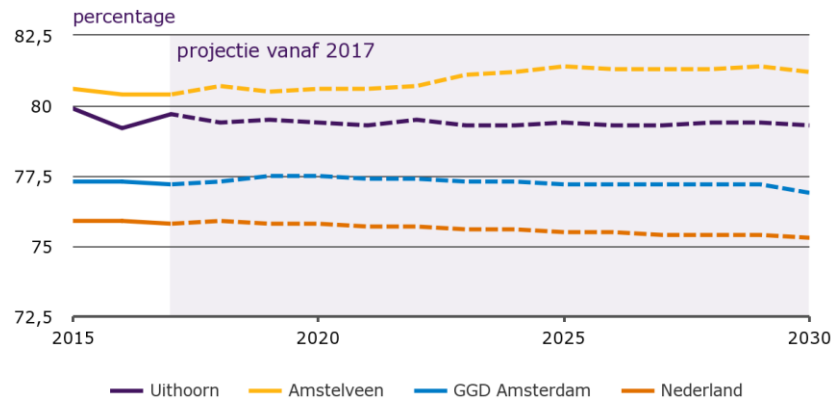


Trend in (zeer) goed ervaren gezondheid in Haarlemmermeer en Aalsmeer



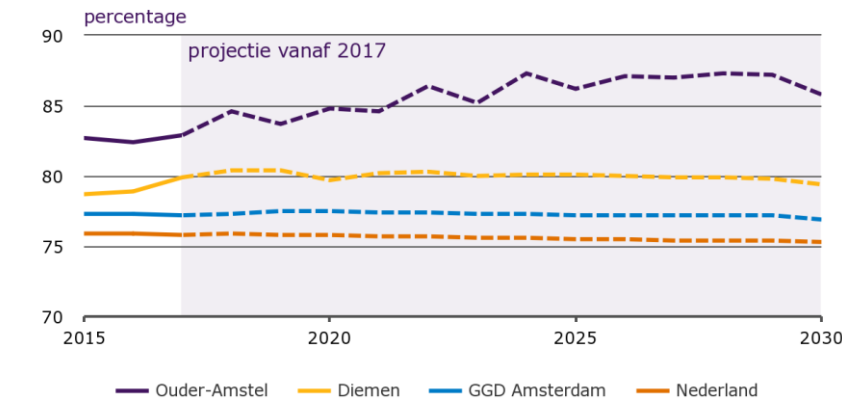
Bron: Gezondheidsmonitor Volwassenen en Ouderen 2016
van GGD'en, CBS en RIVM
url: <https://www.regiobeeld.nl/gezondheid-leefstijl?gemeente=Haarlemmermeer&vergelijk=Aalsmeer>

Trend in (zeer) goed ervaren gezondheid in Uithoorn en Amstelveen



Bron: Gezondheidsmonitor Volwassenen en Ouderen 2016
van GGD'en, CBS en RIVM
url: <https://www.regiobeeld.nl/gezondheid-leefstijl?gemeente=Uithoorn&vergelijk=Amstelveen>

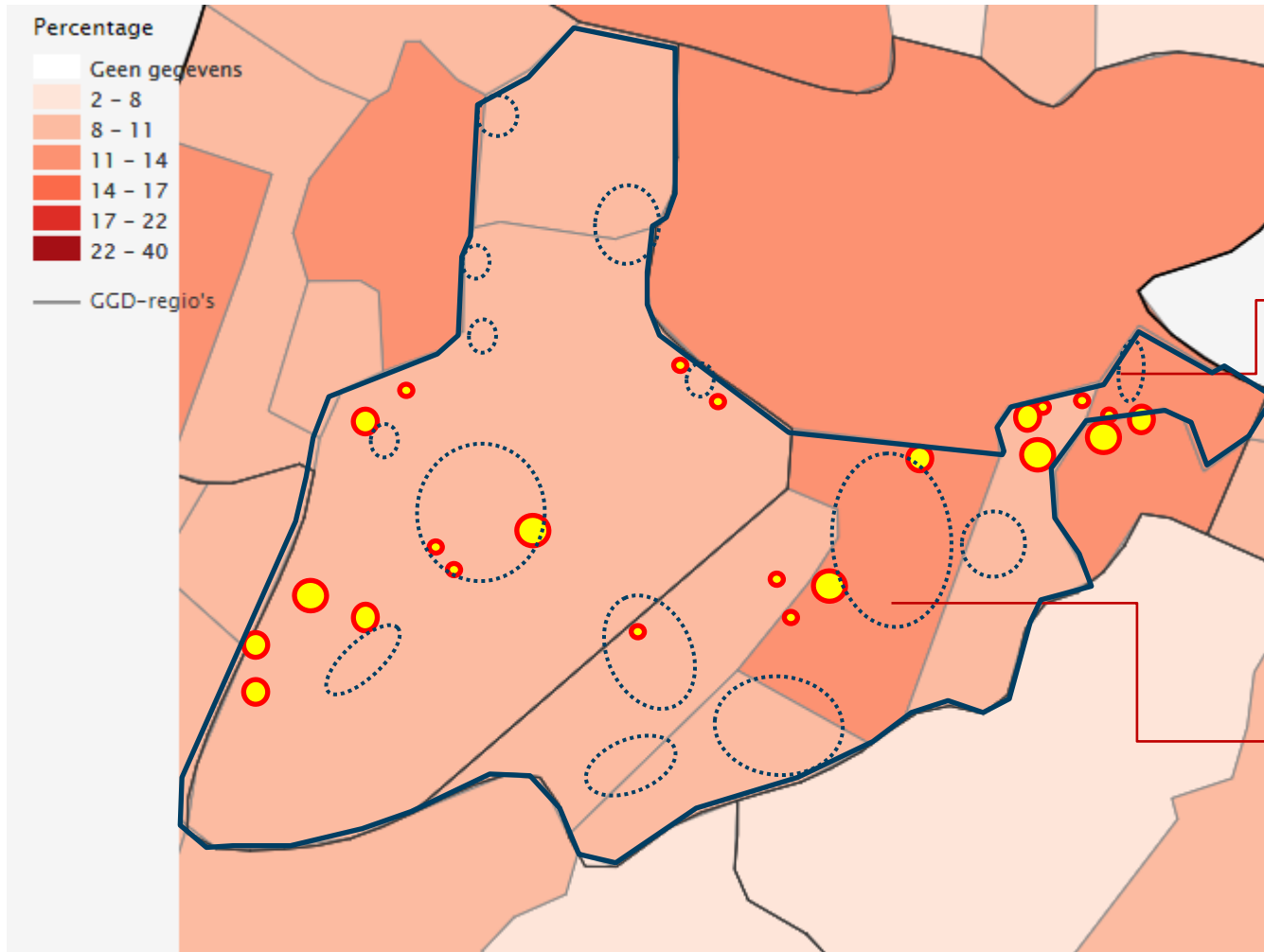
Trend in (zeer) goed ervaren gezondheid in Ouder-Amstel en Diemen



Bron: Gezondheidsmonitor Volwassenen en Ouderen 2016
van GGD'en, CBS en RIVM
url: <https://www.regiobeeld.nl/gezondheid-leefstijl?gemeente=Ouder-Amstel&vergelijk=Diemen>

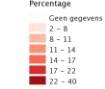


Ernstige eenzaamheid 2016



Ernstige eenzaamheid 2016

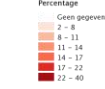
Per buurt in Diemen



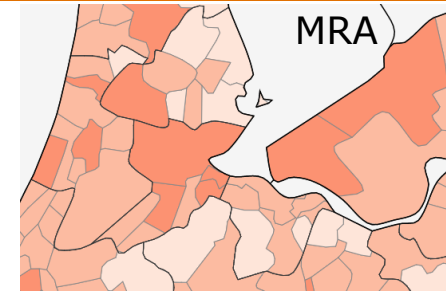
RIVM.nl

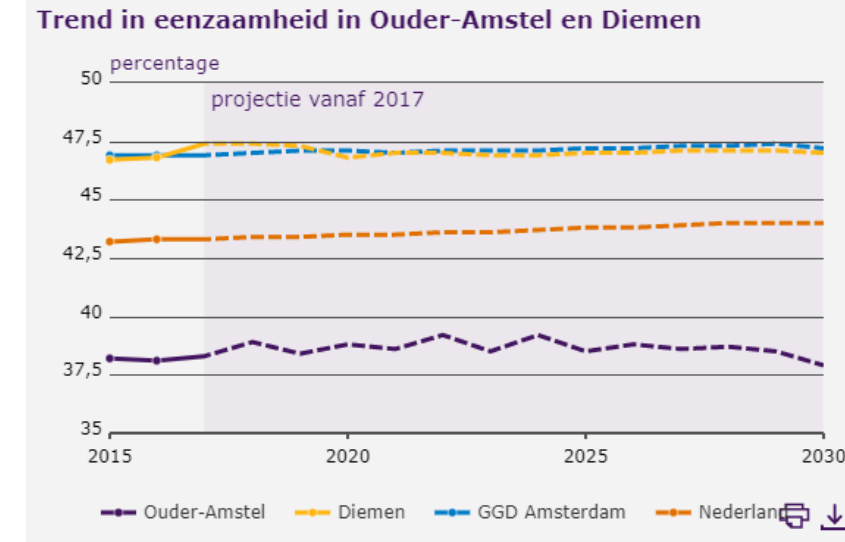
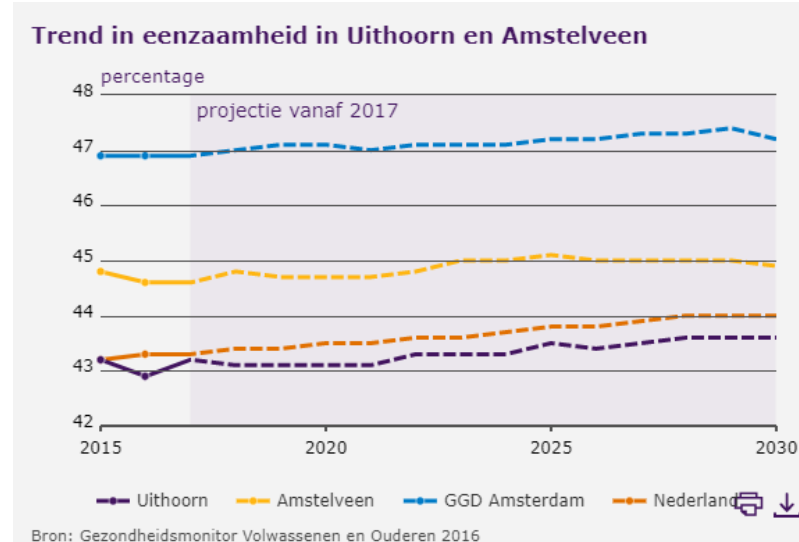
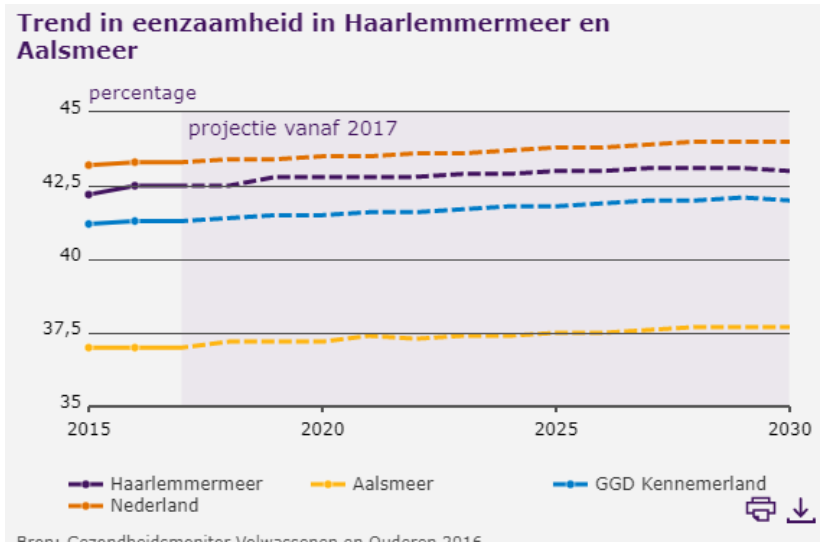
Ernstige eenzaamheid 2016

Per buurt in Amstelveen



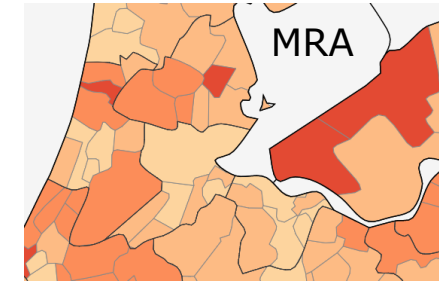
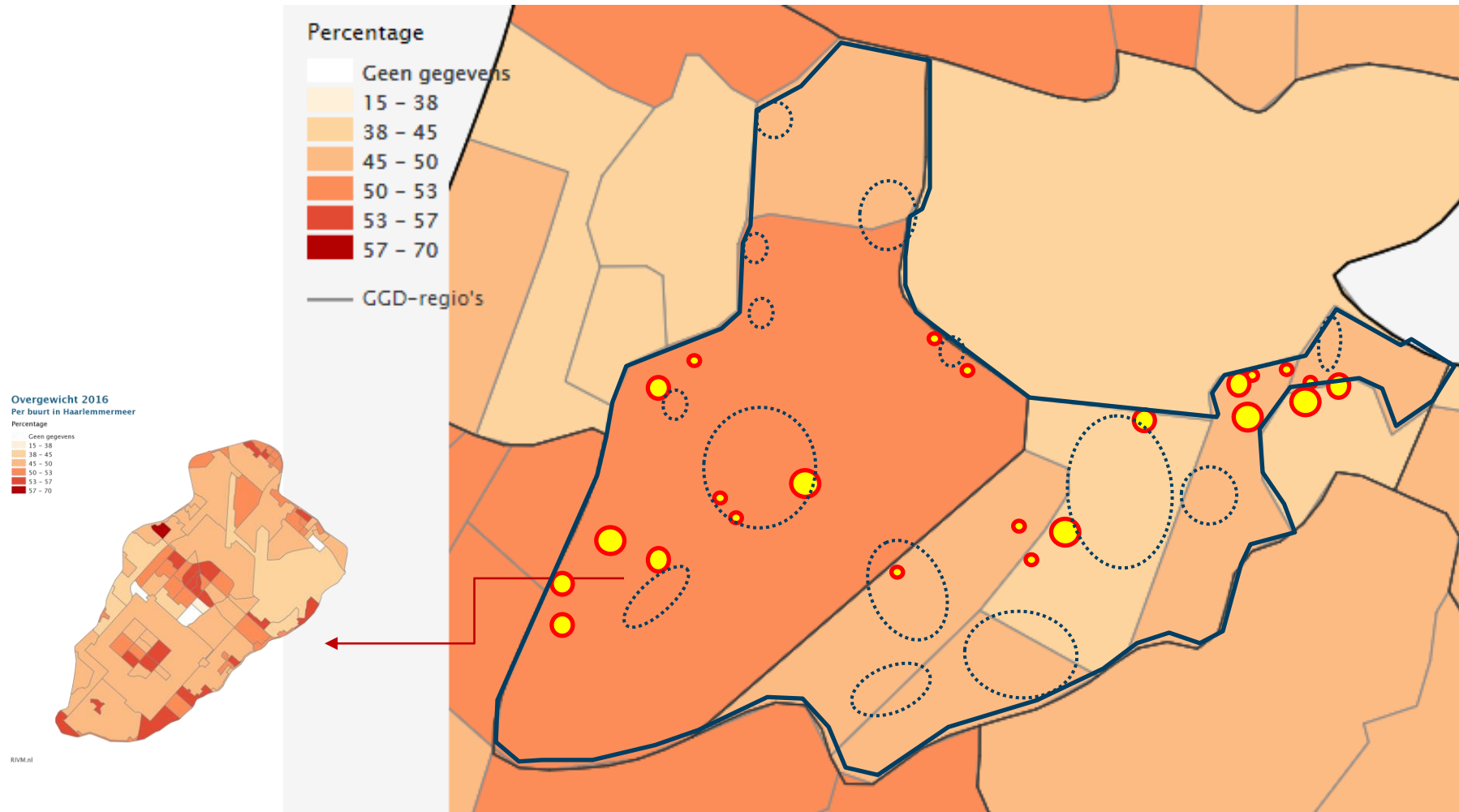
RIVM.nl





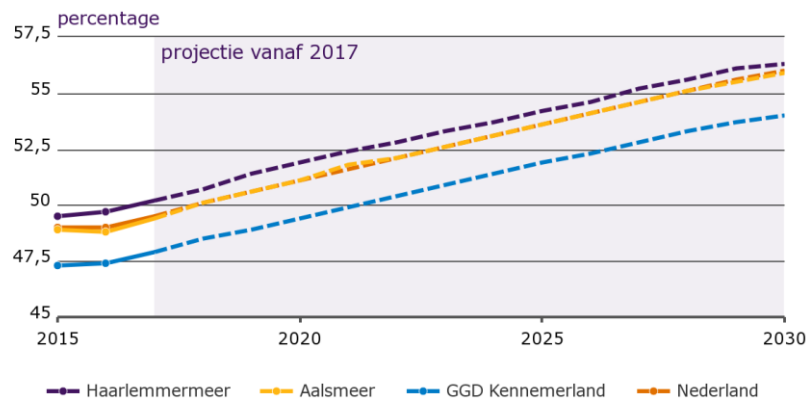


Overgewicht 2016



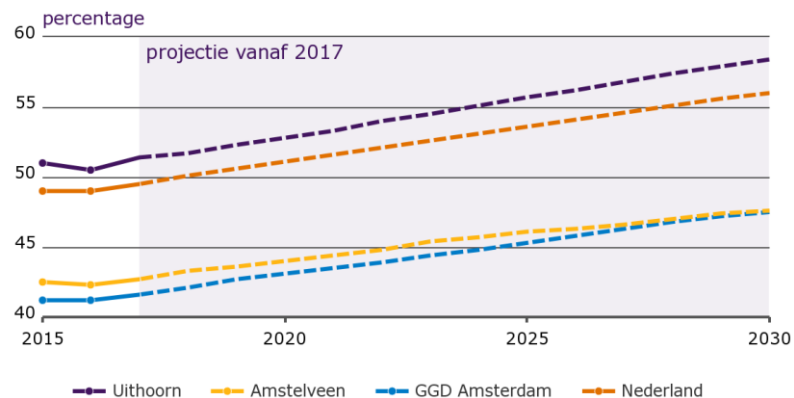


Trend in Overgewicht (BMI > 25) in Haarlemmermeer en Aalsmeer



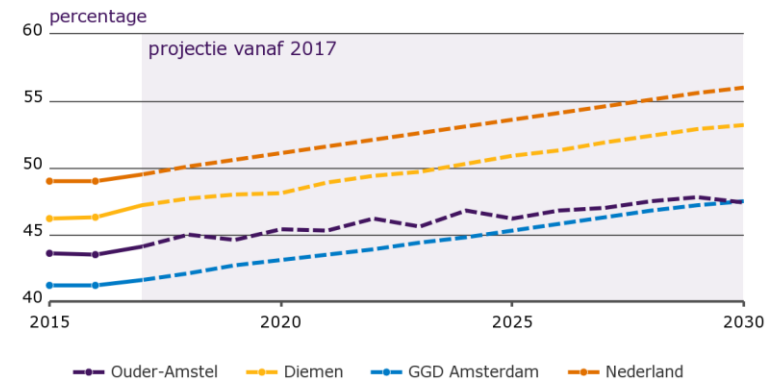
Bron: Volksgezondheid Toekomst Verkenning 2018 (RIVM)
 url: <https://www.regiobeeld.nl/gezondheid-leefstijl?gemeente=Haarlemmermeer&vergelijk=Aalsmeer>

Trend in Overgewicht (BMI > 25) in Uithoorn en Amstelveen



Bron: Volksgezondheid Toekomst Verkenning 2018 (RIVM)
 url: <https://www.regiobeeld.nl/gezondheid-leefstijl?gemeente=Uithoorn&vergelijk=Amstelveen>

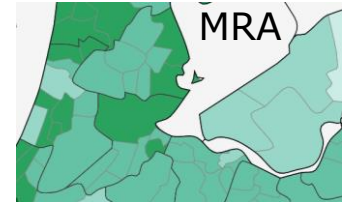
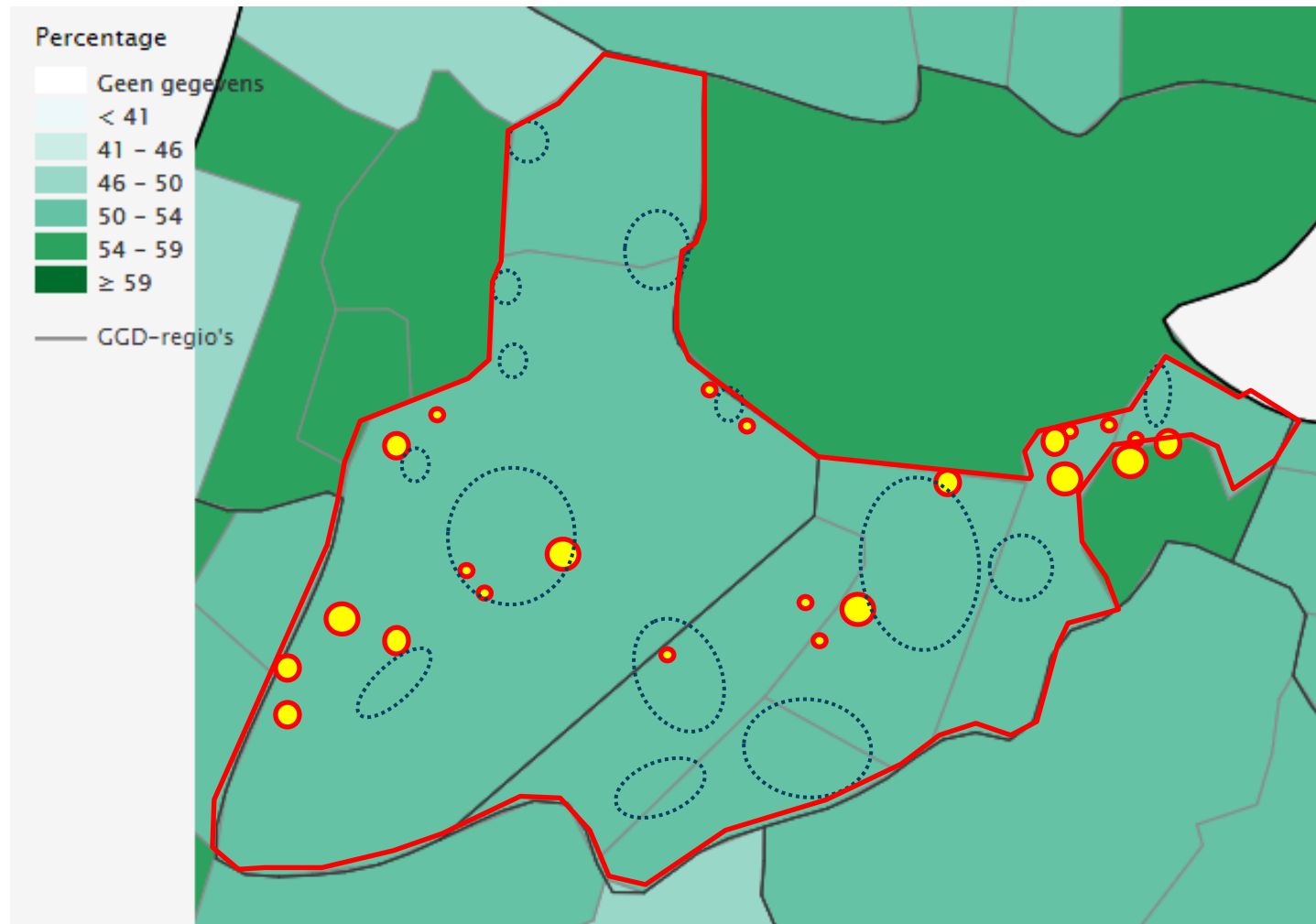
Trend in Overgewicht (BMI > 25) in Ouder-Amstel en Diemen



Bron: Volksgezondheid Toekomst Verkenning 2018 (RIVM)
 url: <https://www.regiobeeld.nl/gezondheid-leefstijl?gemeente=Ouder-Amstel&vergelijk=Diemen>



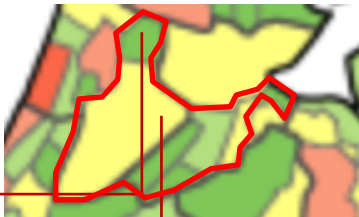
Voldoen aan beweegrichtlijnen 2016





Sterfte aan ziekten van het hartvaatstelsel 2013-2016

Per gemeente, gecorrigeerd voor leeftijd en geslacht

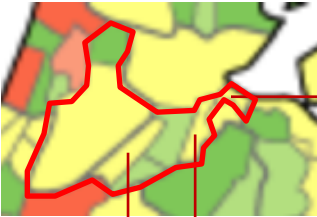
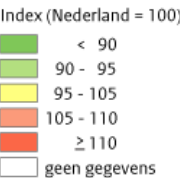


GGD-regio: Haarlemmerliede en Spaarnwoude		
Doodsoorzaak	CMF	Afwijking tov NL
Ziekten van het hartvaatstelsel		
Hartvaatstelsel totaal	73	onder, 95% zeker
Kanker		
Kanker totaal	85	geen

GGD-regio: Haarlemmermeer		
Doodsoorzaak	CMF	Afwijking tov NL
Ziekten van het hartvaatstelsel		
Hartvaatstelsel totaal	95	geen
Kanker		
Kanker totaal	95	geen

Sterfte aan kanker 2013-2016

Per gemeente, gecorrigeerd voor leeftijd en geslacht



GGD-regio: Diemen		
Doodsoorzaak	CMF	Afwijking tov NL
Ziekten van het hartvaatstelsel		
Hartvaatstelsel totaal	83	onder, 99% zeker
Kanker		
Kanker totaal	101	geen

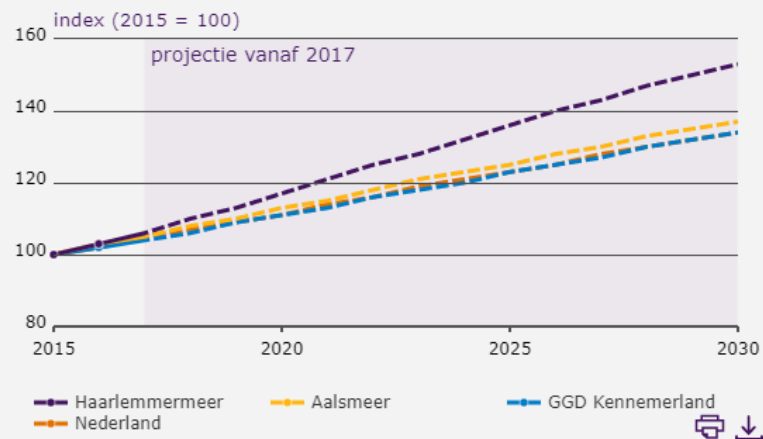
GGD-regio: Aalsmeer		
Doodsoorzaak	CMF	Afwijking tov NL
Ziekten van het hartvaatstelsel		
Hartvaatstelsel totaal	70	onder, 99% zeker
Kanker		
Kanker totaal	96	geen

GGD-regio: Ouder-Amstel		
Doodsoorzaak	CMF	Afwijking tov NL
Ziekten van het hartvaatstelsel		
Hartvaatstelsel totaal	95	geen
Kanker		
Kanker totaal	97	geen

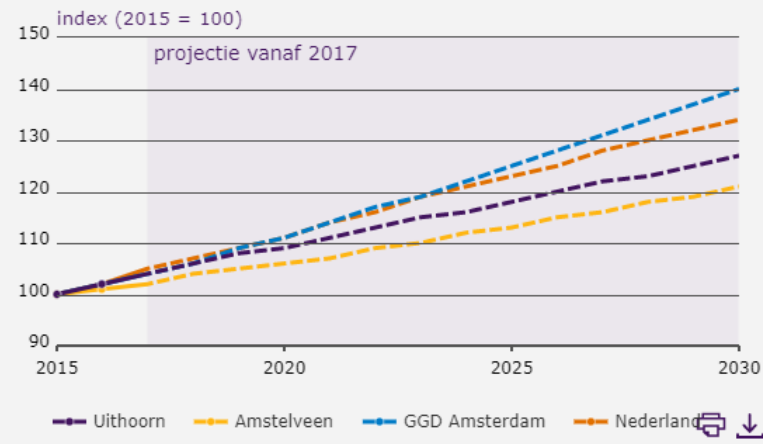


Gezondheidsuitdagingen/trends

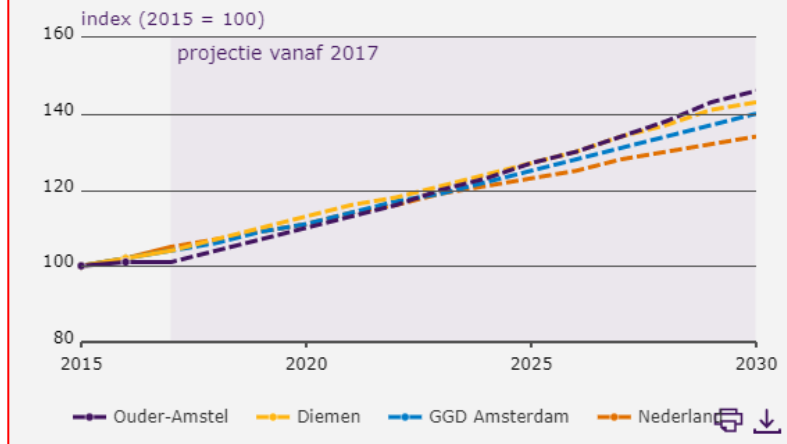
Trend in prevalentie van Coronaire hartziekten in Haarlemmermeer en Aalsmeer



Trend in prevalentie van Coronaire hartziekten in Uithoorn en Amstelveen



Trend in prevalentie van Coronaire hartziekten in Ouder-Amstel en Diemen

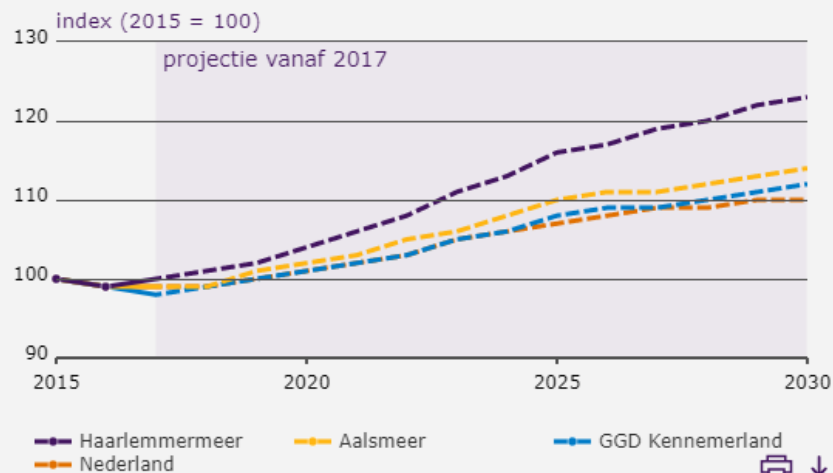


Bron: Volksgezondheid Toekomst Verkenning 2018 (RIVM)



Gezondheidsuitdagingen/trends

Trend in prevalentie van Longkanker in Haarlemmermeer en Aalsmeer



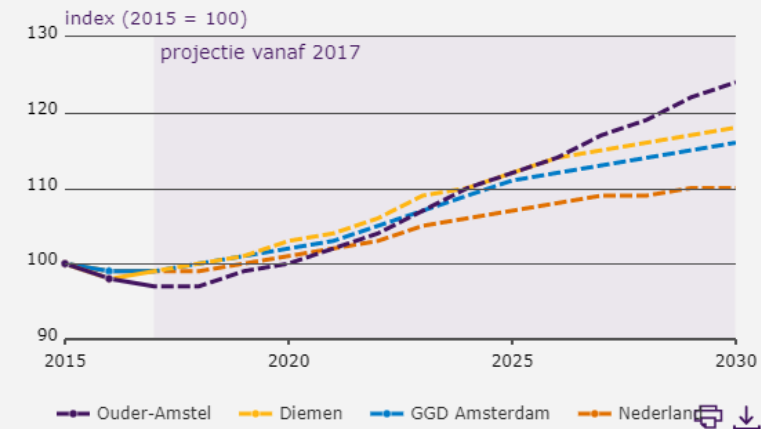
Bron: Volksgezondheid Toekomst Verkenning 2018 (VTVM)

Trend in prevalentie van Longkanker in Uithoorn en Amstelveen



Bron: Volksgezondheid Toekomst Verkenning 2018 (VTVM)

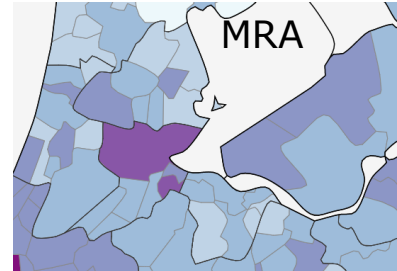
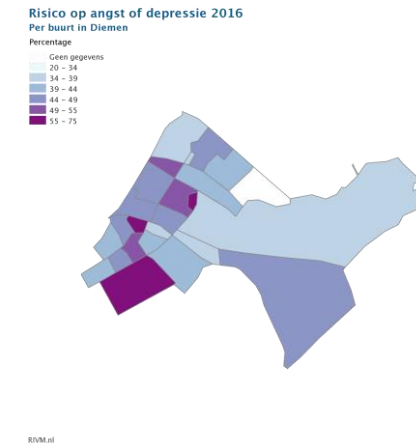
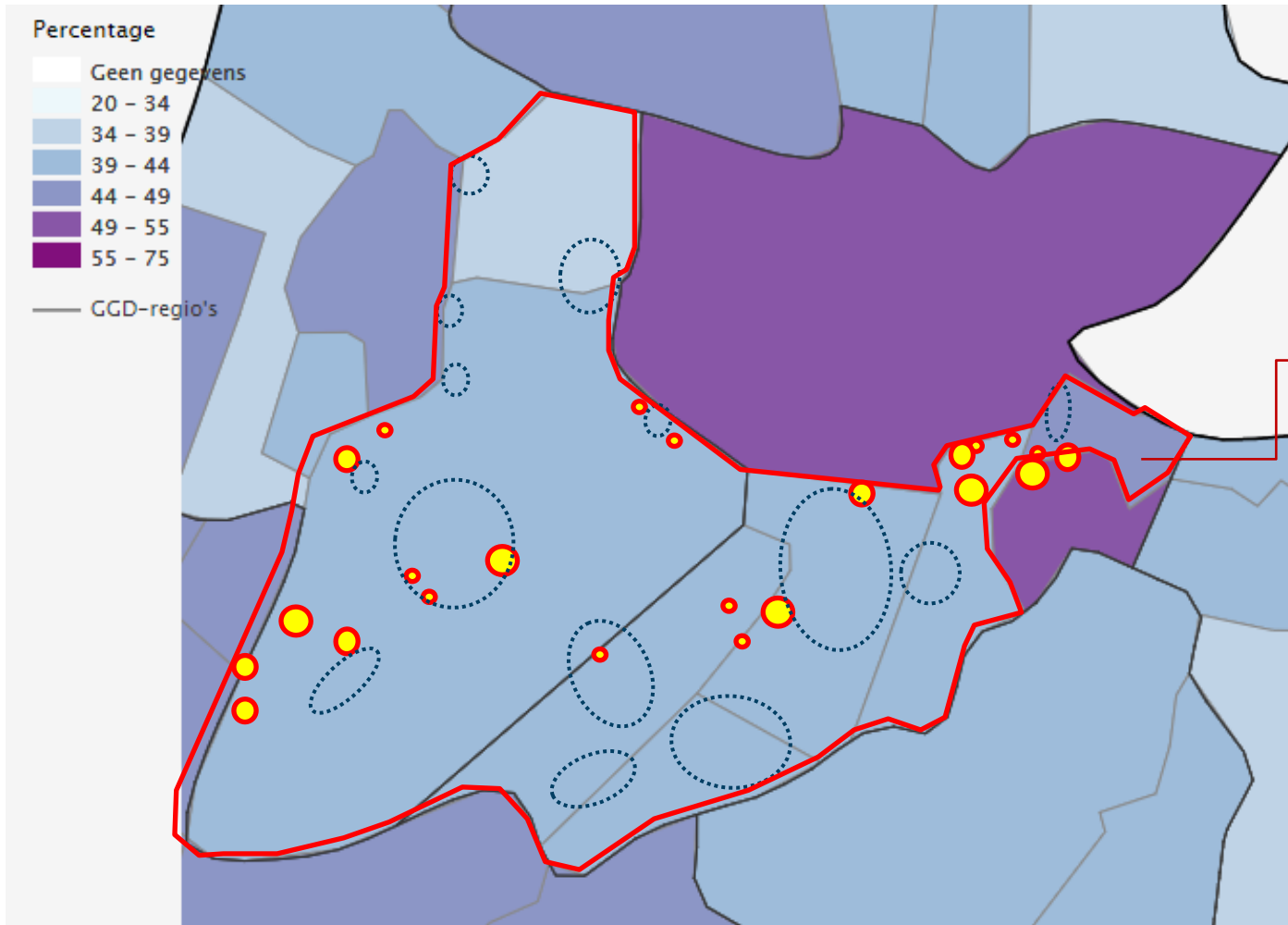
Trend in prevalentie van Longkanker in Ouder-Amstel en Diemen



Bron: Volksgezondheid Toekomst Verkenning 2018 (VTVM)

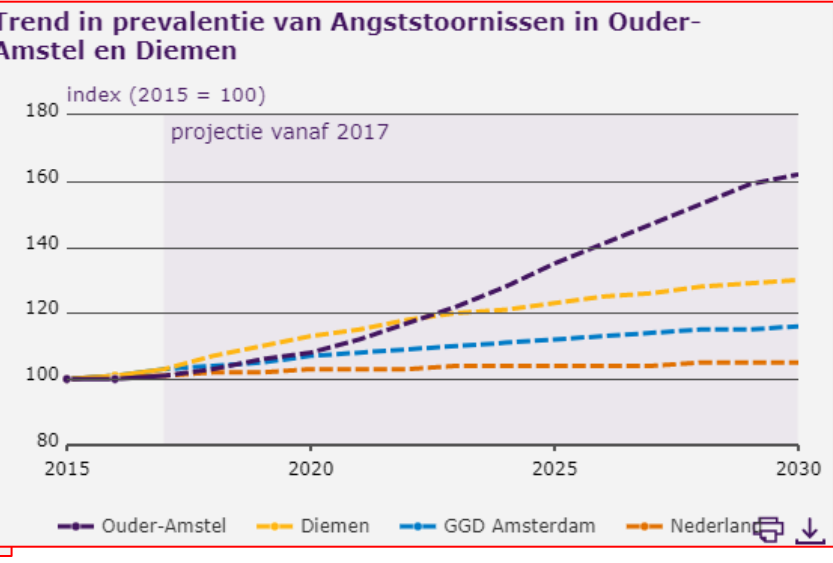
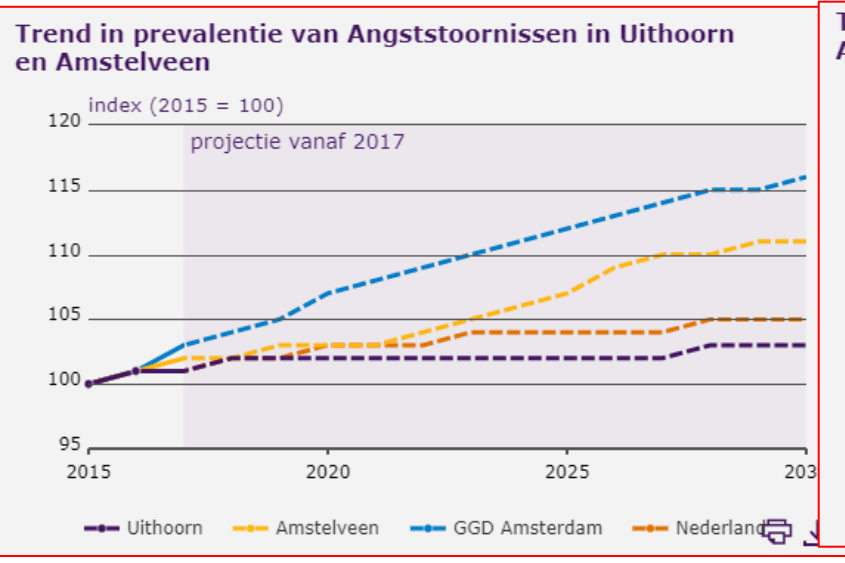
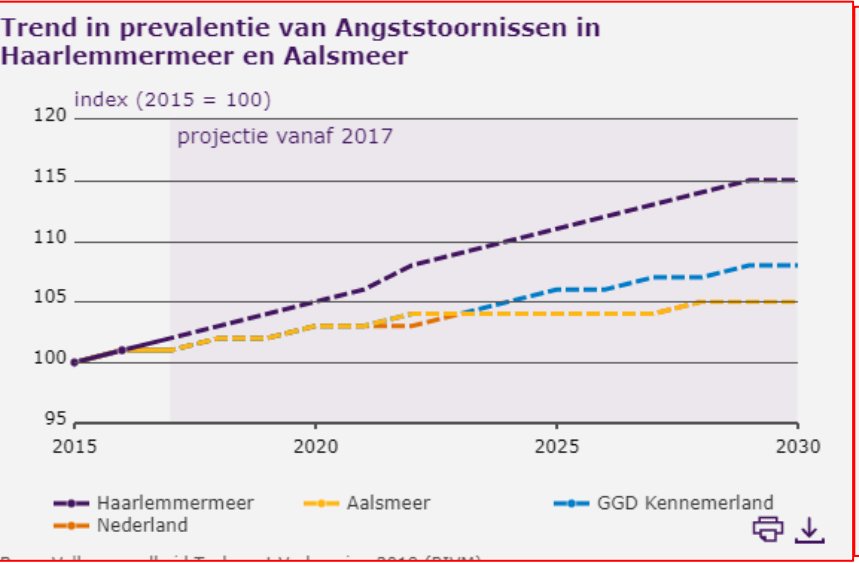


Risico op angst of depressie 2016





Gezondheidsuitdagingen/trends





Levensverwachting bij geboorte 2013-2016, per gemeente

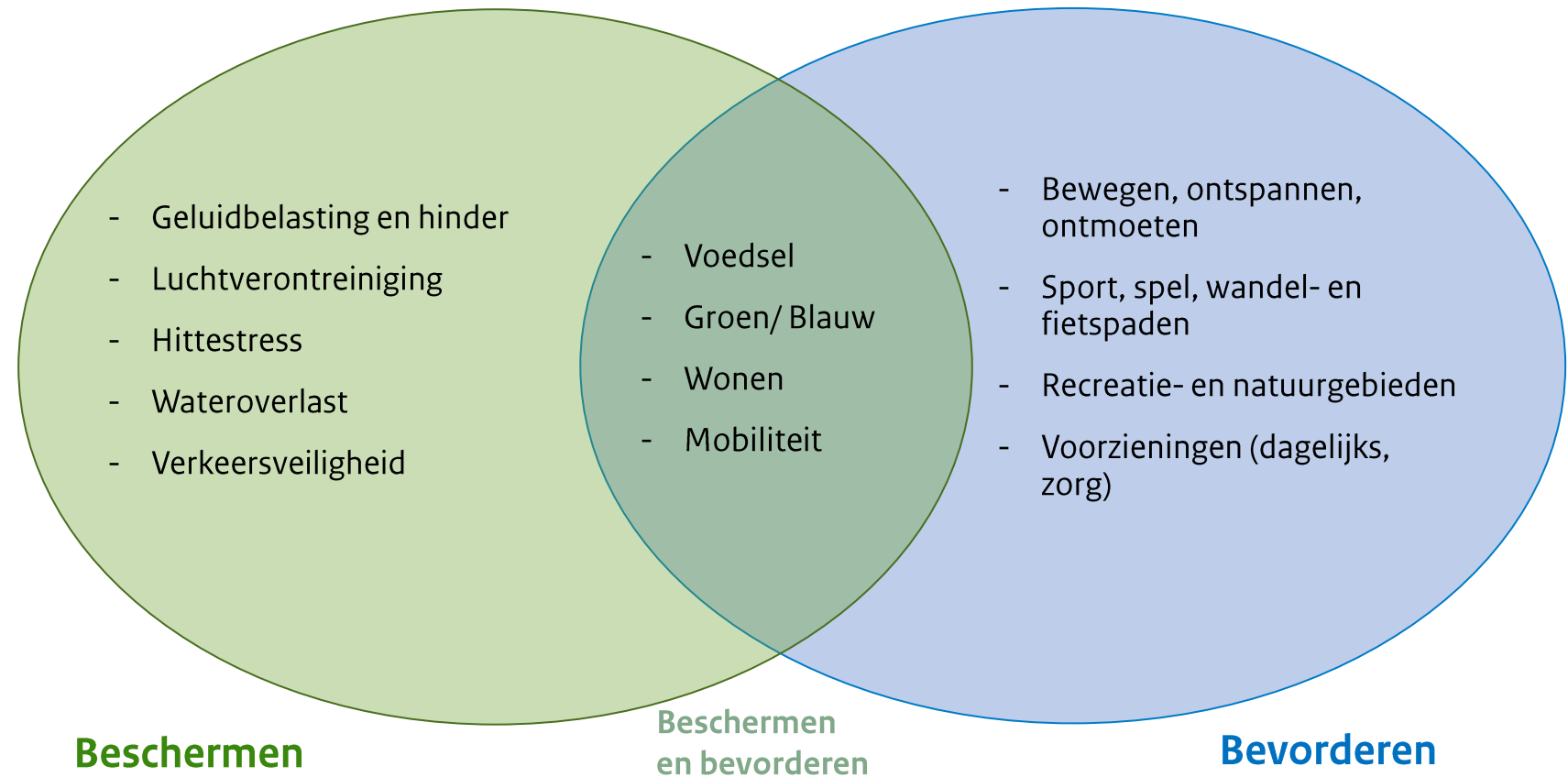
Levensverwachting bij geboorte 2013-2016
Per gemeente



Gemeente	Geslacht	Bij geboorte (afwijking tov NL)
Haarlemmermeer	Totaal	82,7
	Mannen	81,1
	Vrouwen	84,1
Haarlemmerliede en Spaarnwoude	Totaal	85,5
	Mannen	82,3
	Vrouwen	88,9
Aalsmeer	Totaal	83,2
	Mannen	80,8
	Vrouwen	85,7
Uithoorn	Totaal	84,0
	Mannen	82,0
	Vrouwen	85,9
Amstelveen	Totaal	82,6
	Mannen	80,8
	Vrouwen	84,2
Ouder-Amstel	Totaal	82,2
	Mannen	79,9
	Vrouwen	84,2
Diemen	Totaal	82,7
	Mannen	81,5
	Vrouwen	83,7



- Waar is er druk vanuit de leefomgeving op gezondheid waartegen bewoners moeten worden beschermd?
- Waar liggen kansen om gezondheid te bevorderen via de leefomgeving?
- Waar staat staan gezonde plekken onder druk?

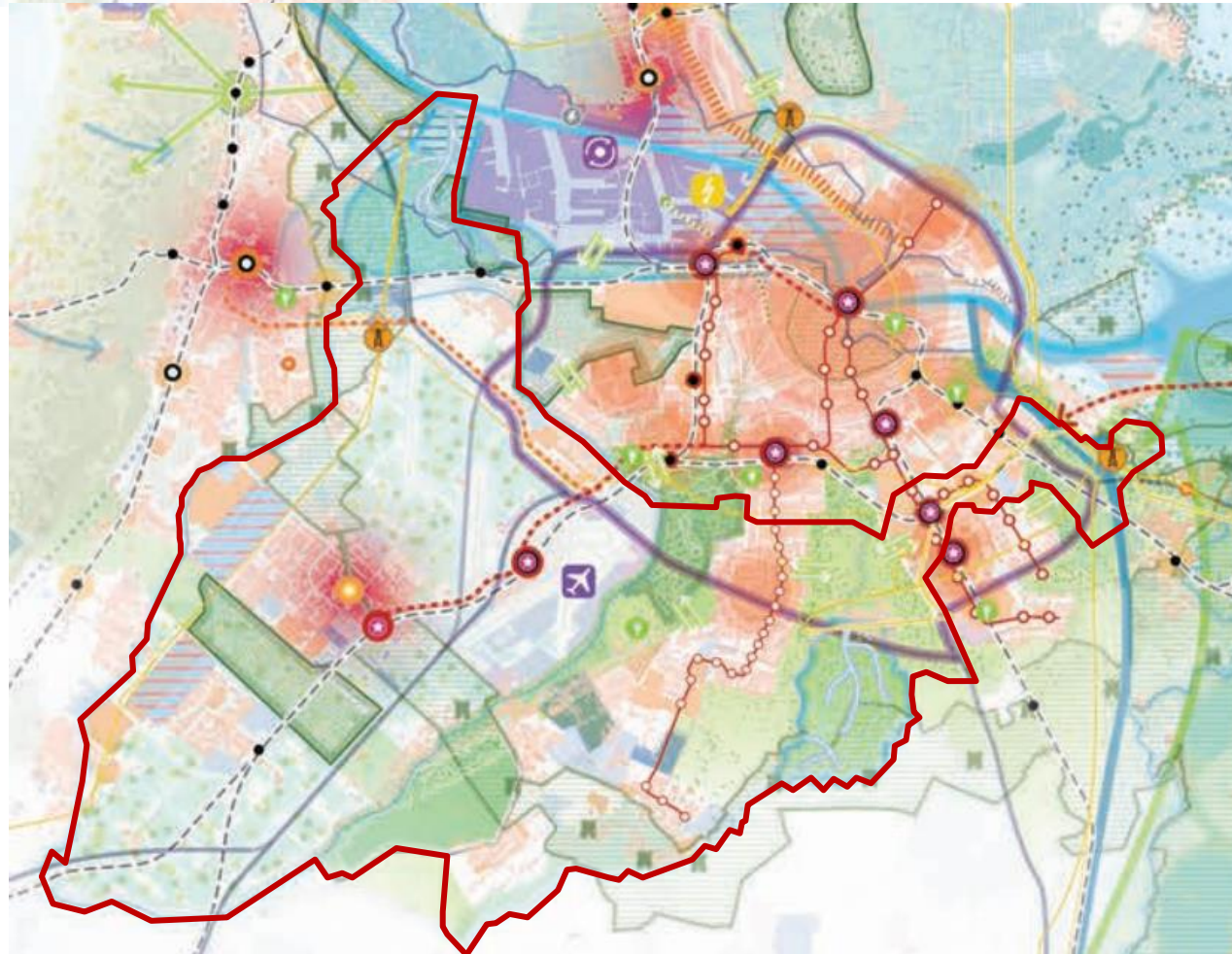
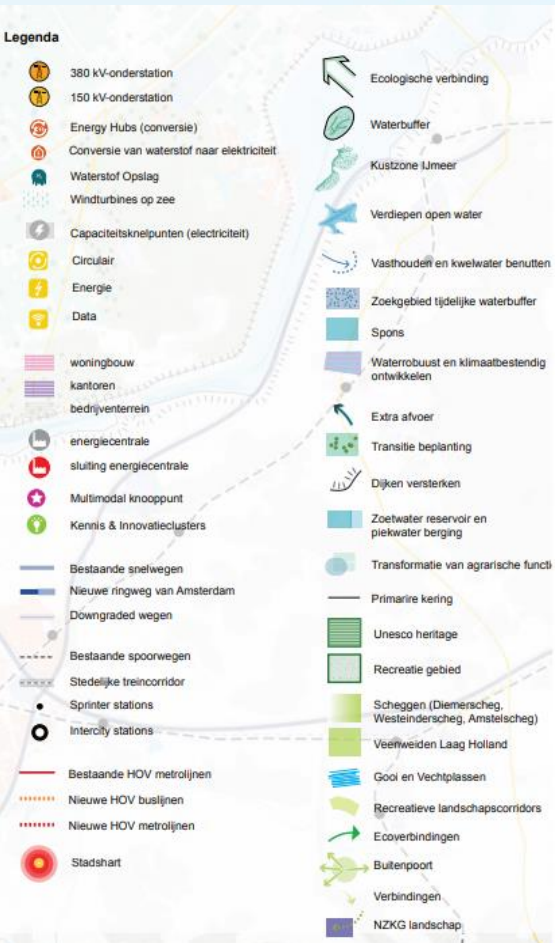


Operationalisering thema's leefomgeving (regionaal)



		Thema	Operationalisering	Ten opzichte van	Bron
Beschermen	Stand van Zaken	Lucht & geluid	Percentage invloed milieufactoren (luchtvervuiling en geluid) in totale gezondheidsrisico 2014	Berekening RIVM, tov NL gem.	RIVM (Atlas van de Regio)
		Geluidhinder	Percentage ernstige geluidshinder vliegverkeer per gemeente 2016	Modellering NL gem.	RIVM/SMAP
			Percentage ernstige geluidshinder autoverkeer > 50 km/h per gemeente 2016	Modellering NL gem.	RIVM/SMAP
			Percentage ernstige geluidshinder autoverkeer < 50km/h per gemeente 2016	Modellering NL gem.	RIVM/SMAP
			Percentage ernstige geluidshinder treinverkeer per gemeente 2016	Modellering NL gem.	RIVM/SMAP
			Stedelijk hitte-eiland effect in graden Celsius 2017	Jaargemiddelden	RIVM (Atlas van de Regio)
		Hittestress	Verkoelend effect van groen en blauw in graden Celsius 2017	Modellering gemiddelden	Atlas Leefomgeving
		Wateroverlast	Plaatsgebonden overstromingskans in 2050 > 50 cm MRA	Berekening op basis van normen Waterwet en provinciale norm waterkeringen	HKV, Klimaat-effectenatlas (Atlas van de Regio)
Bevordering	Stand van Zaken	Beweegvriendelijke omgeving	Maximale waterdiepte bij overstroming van zeeën, meren, rivieren	Berekening op basis van scenario's Deltaprogramma	Rijkswaterstaat (Atlas van de regio)
			Verkeersdoden, 5-jaars cumulatief, per 100km weglengte in Nederland per gemeente 2015-2019	Absoluut, gemeenten tov elkaar	Waar Staat Je Gemeente
			Verkeersongevallen per 1000 inwoners per gemeente	NL gem.	Waar Staat Je Gemeente
			Energietransitie	Ruimtelijke verdeling	Noord Holland Energie Regio
		Wonen / Verdringing	Gemiddelde WOZ waarde woningen per gemeente 2014-2019	Absoluut, gemeenten tov elkaar	CBS
		Recreatie	Beweegvriendelijke omgeving per gemeente 2020 (integrale score sportaccommodaties, speelplekken, recreatie groen/blauw, nabijheid voorzieningen)	Score 33-80	RIVM/Volksgezondheid en Zorg
			Fietsstad, totaal score 2020	NL gem.	Waar Staat Je Gemeente
			Regionale fietsroutes 2021	Ruimtelijke verdeling	Atlas Leefomgeving
			Landelijke en regionale wandelroutes 2021	Ruimtelijke verdeling	Atlas Leefomgeving
			Natuur en recreatiegebied 2015	Ruimtelijke verdeling	CBS, bewerking PBL (Atlas van de Regio)
Beschermen & Bevorderen	Stand van Zaken	Voorzieningen	Natuurgebieden	Ruimtelijke verdeling	Landschap Noord Holland, Landschap Zuid Holland, Landschap Flevoland
			Attractive nature (citizens science)	Ruimtelijke verdeling	RUG – Greenmapper
			Belevingswaarde van het Landschap 2012	Cijfer van 1-10	Alterra, WUR (Atlas van de Regio)
			Huisarts afstand tot dichtstbijzijnde per buurt 2019	NL gem.	CBS
		Voedsel	Supermarkt aantal binnen 5 km per buurt 2019	NL gem.	CBS
			Glasvezel aansluiting per gemeente 2020	NL gem.	Stratix
			Cafetaria* aantal binnen 1 km per buurt 2019 (*incl. fastfood)	NL gem.	CBS
		Groen/Blauw	Bodemgebruik	Ruimtelijke verdeling	CBS, bewerking PBL (Atlas van de Regio)
			Water 2015	Ruimtelijke verdeling	CBS, bewerking PBL (Atlas van de Regio)
			Zwemwaterlocaties en kwaliteit	Ruimtelijke verdeling + norm	Atlas Leefomgeving
		Mobiliteit	Combinatiekaart ontsluitingskwaliteit in bebouwd gebied 2020	Ruimtelijke verdeling	PBL/CBS (Atlas van de Regio)
			Metropolitane fietsnetwerk (verbeteringen) 2018-2020	Ruimtelijke verdeling	MRA

Verstedelijkingsconcept 2050

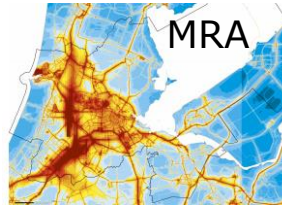
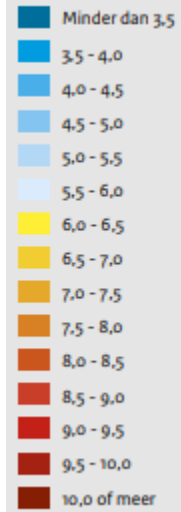


- Schiphol Airport
- Haarlemmermeerpolder
- Westeinderscheg, Amstelscheg
- Stelling van Amsterdam Unesco Heritage
- Nieuwe metrolijn Hoofddorp
- Knooppunten Hoofddorp, Schiphol en Duivendrecht

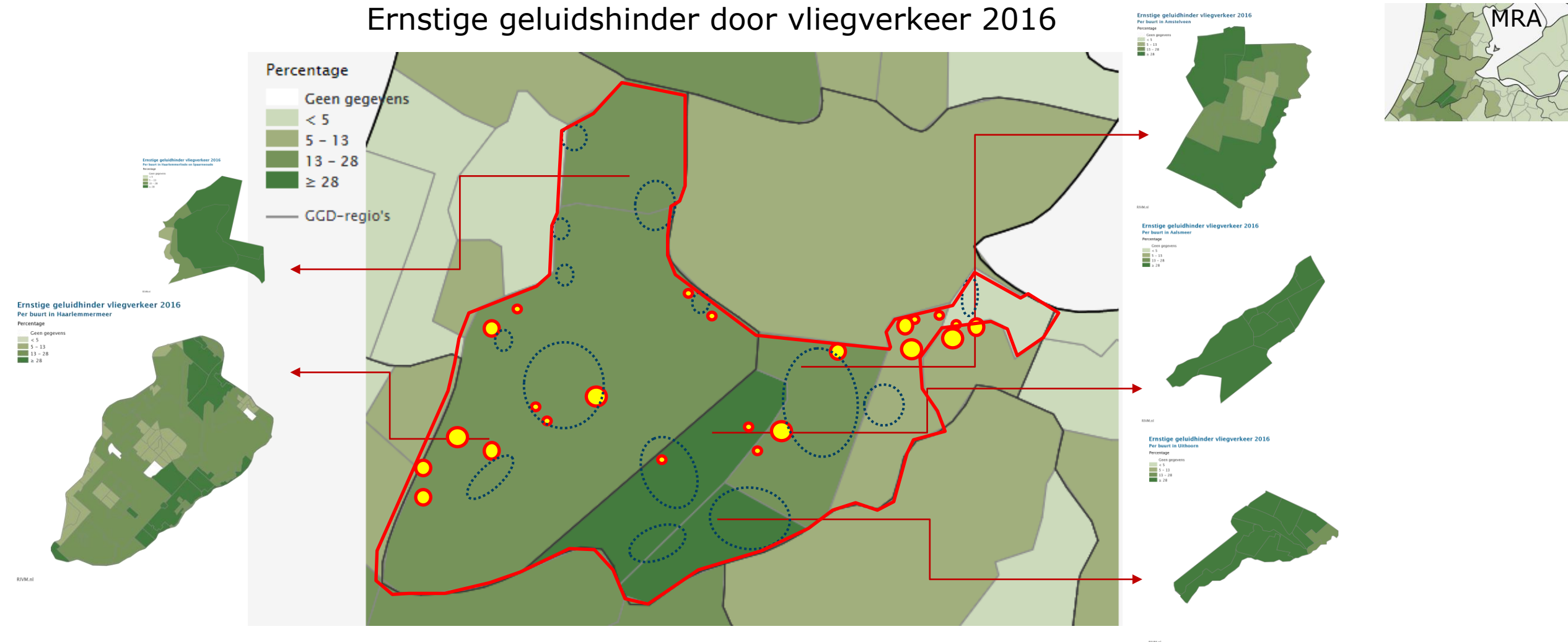


Milieugezondheidsrisico (RIVM)

Aandeel milieufactoren in het totale gezondheidsrisico (%)

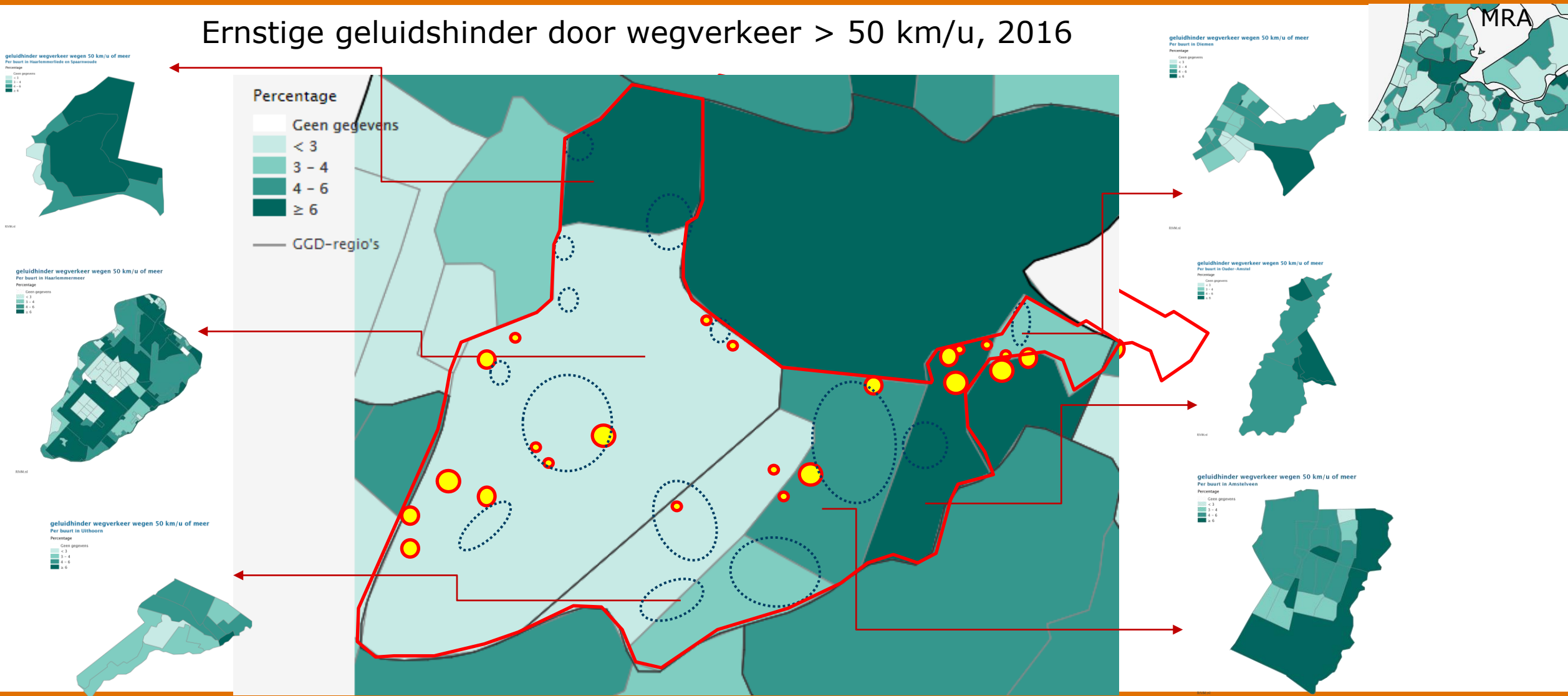


Ernstige geluidshinder door vliegverkeer 2016

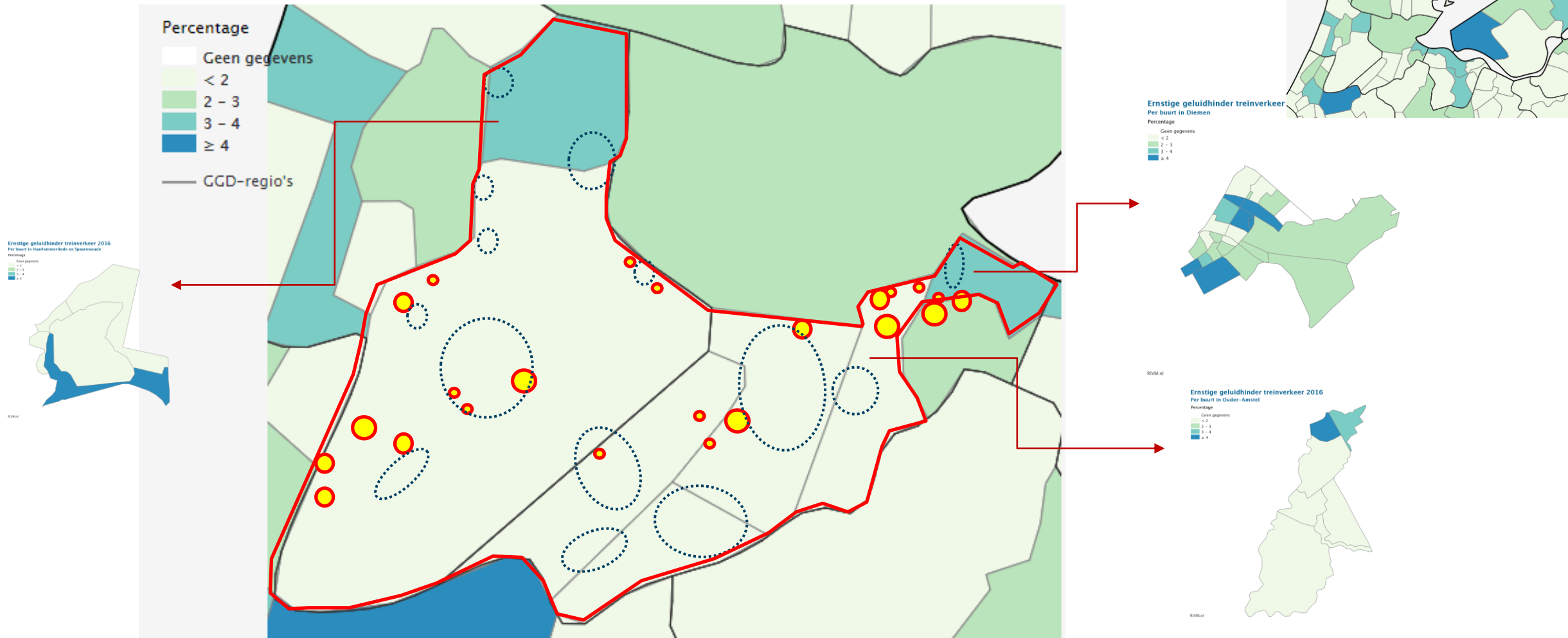


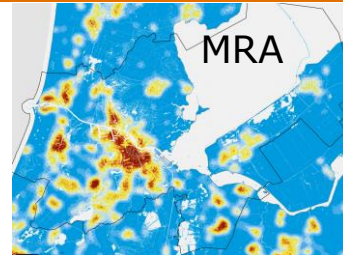
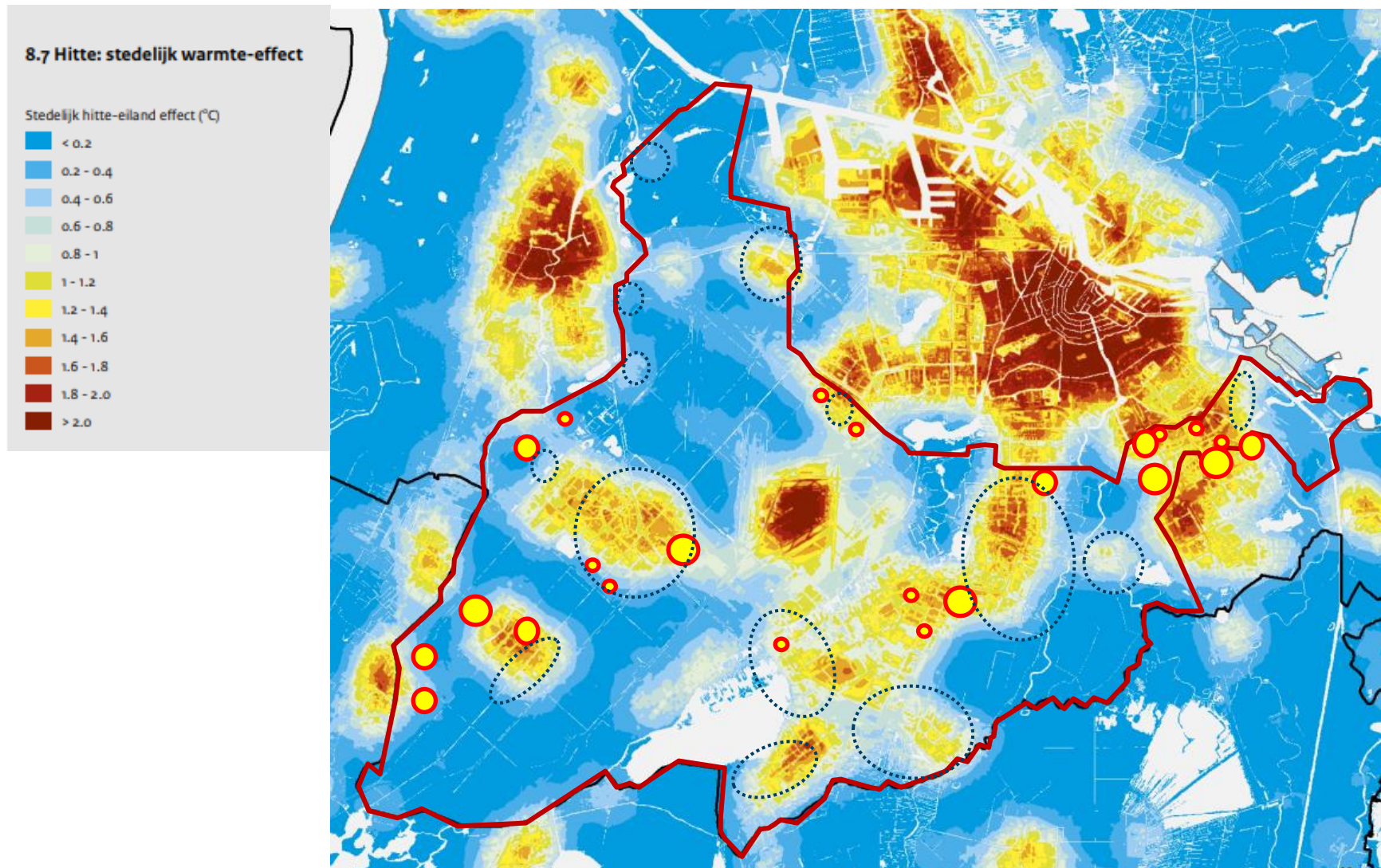


Ernstige geluidshinder door wegverkeer > 50 km/u, 2016



Ernstige geluidshinder door treinverkeer 2016





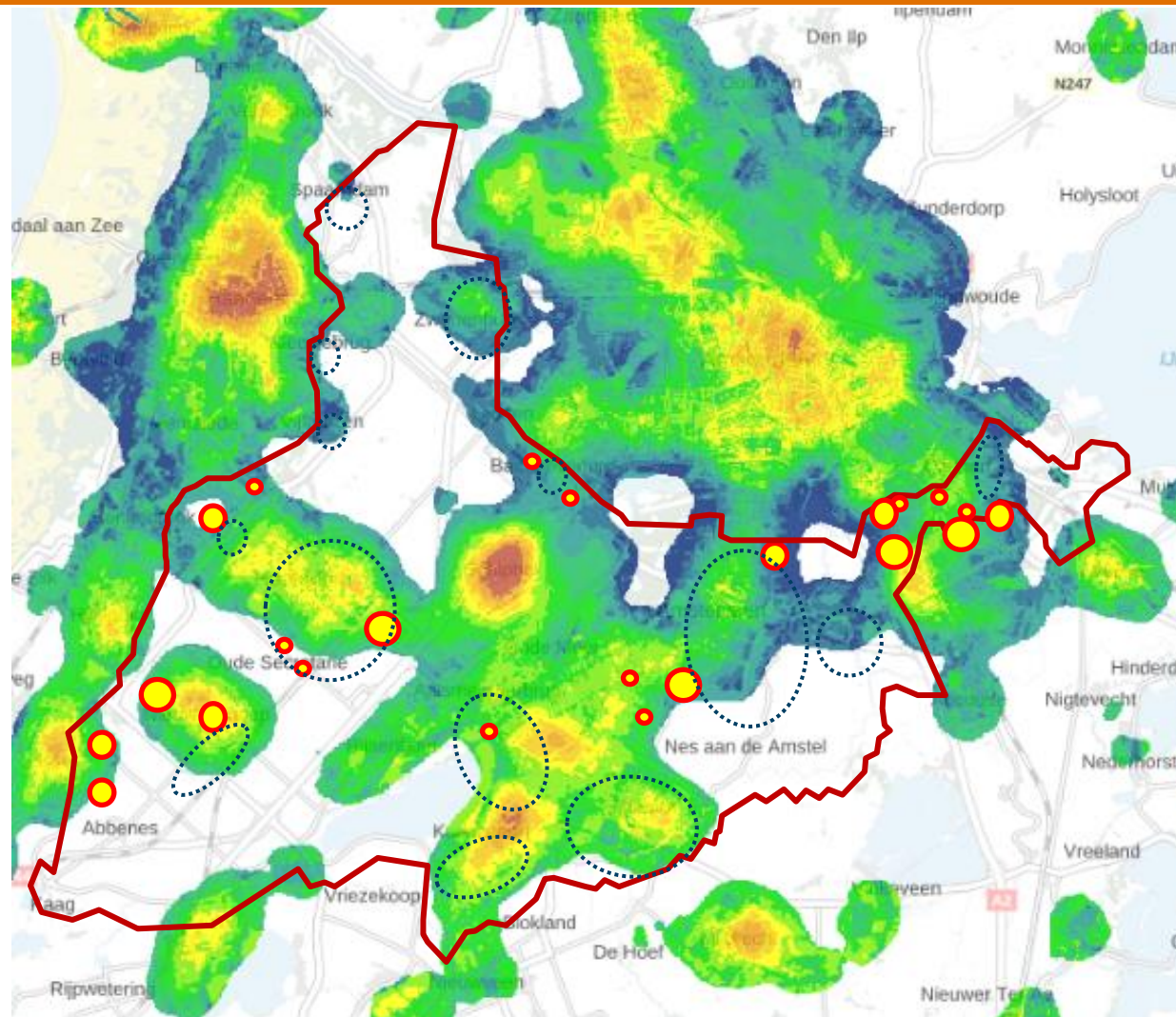
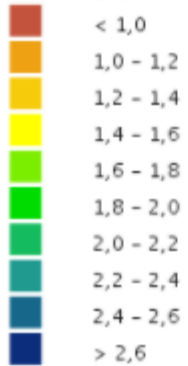


Verkoelend effect van groen en blauw

Legenda:

Verkoelend effect groen en blauw

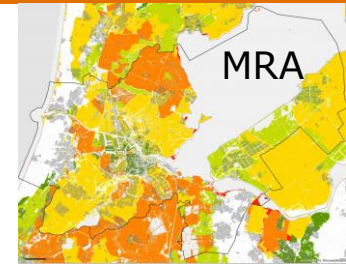
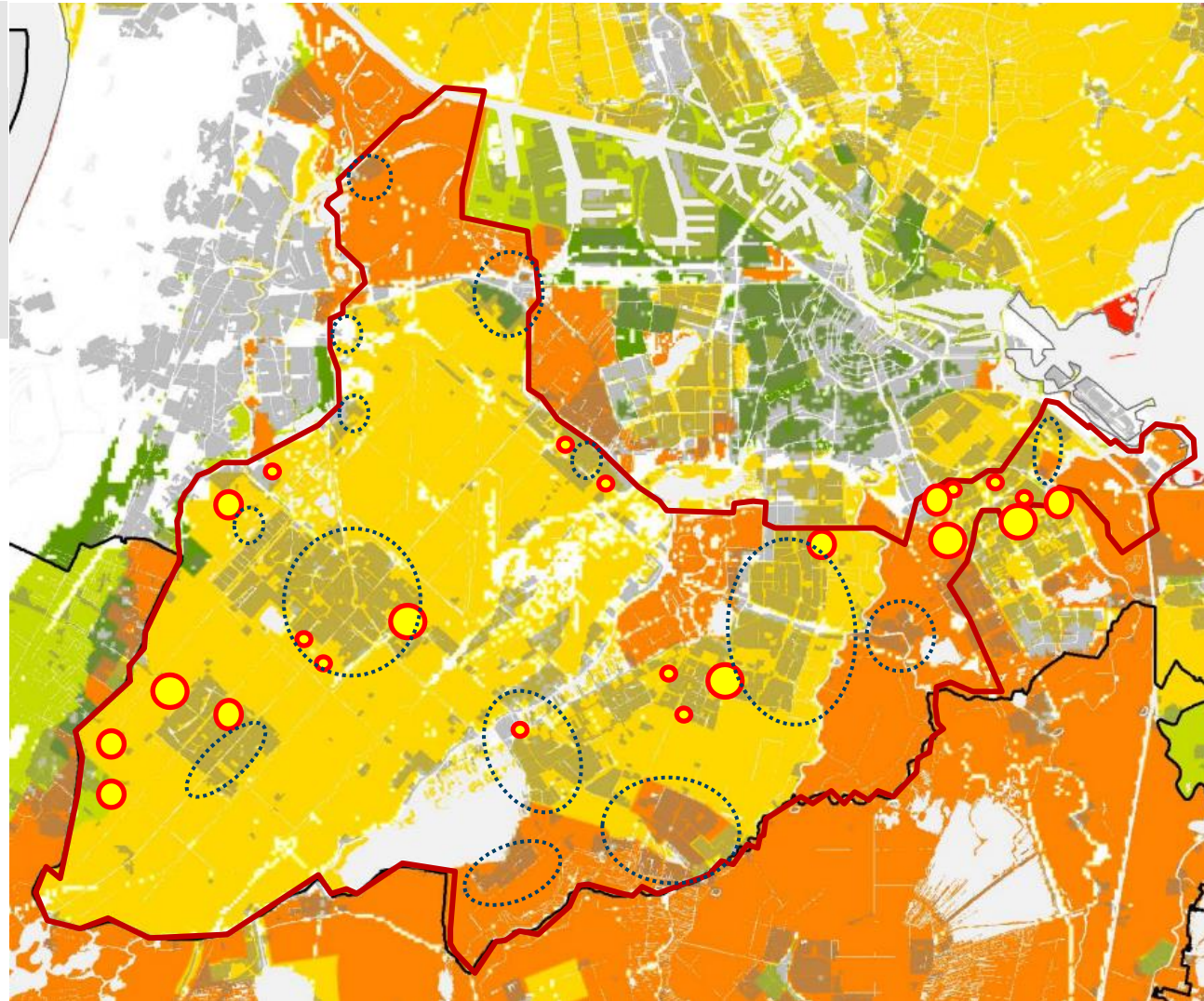
(°C)





8.2 Plaatsgebonden overstromingskans

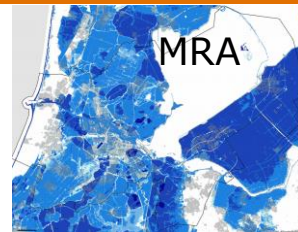
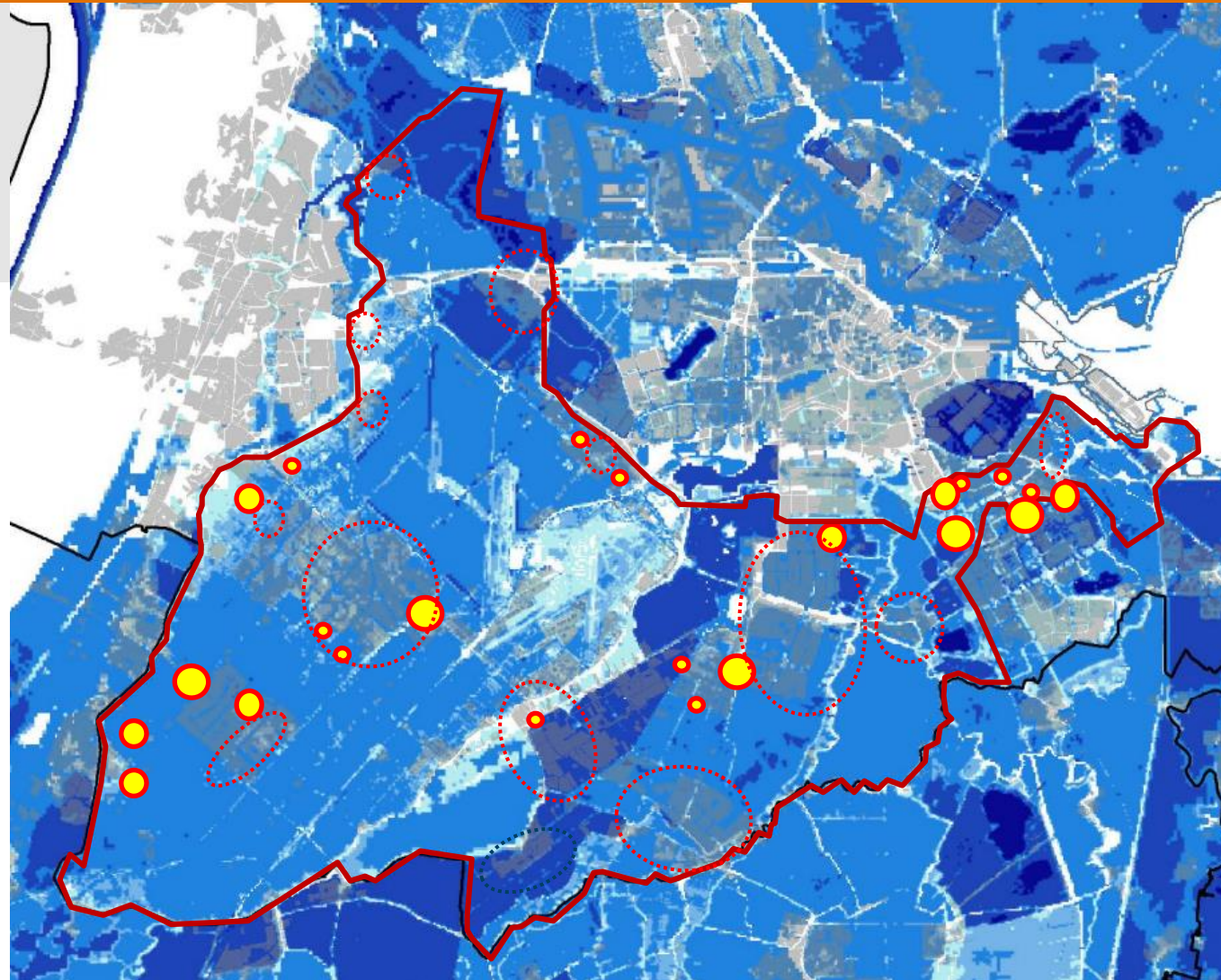
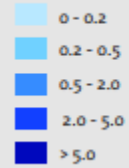
- Geen significante overstromingskans
- Extreem kleine kans: < 1/30.000 per jaar
- Zeer kleine kans: 1/3.000 tot 1/30.000 per jaar
- Kleine kans: 1/300 tot 1/3.000 per jaar
- Middelgrote kans: 1/30 tot 1/300 per jaar
- Grote kans: 1/30 per jaar





8.1 Maximale waterdiepte bij een overstroming

Overstromingsdiepte bijzonder kleine kans (meter)



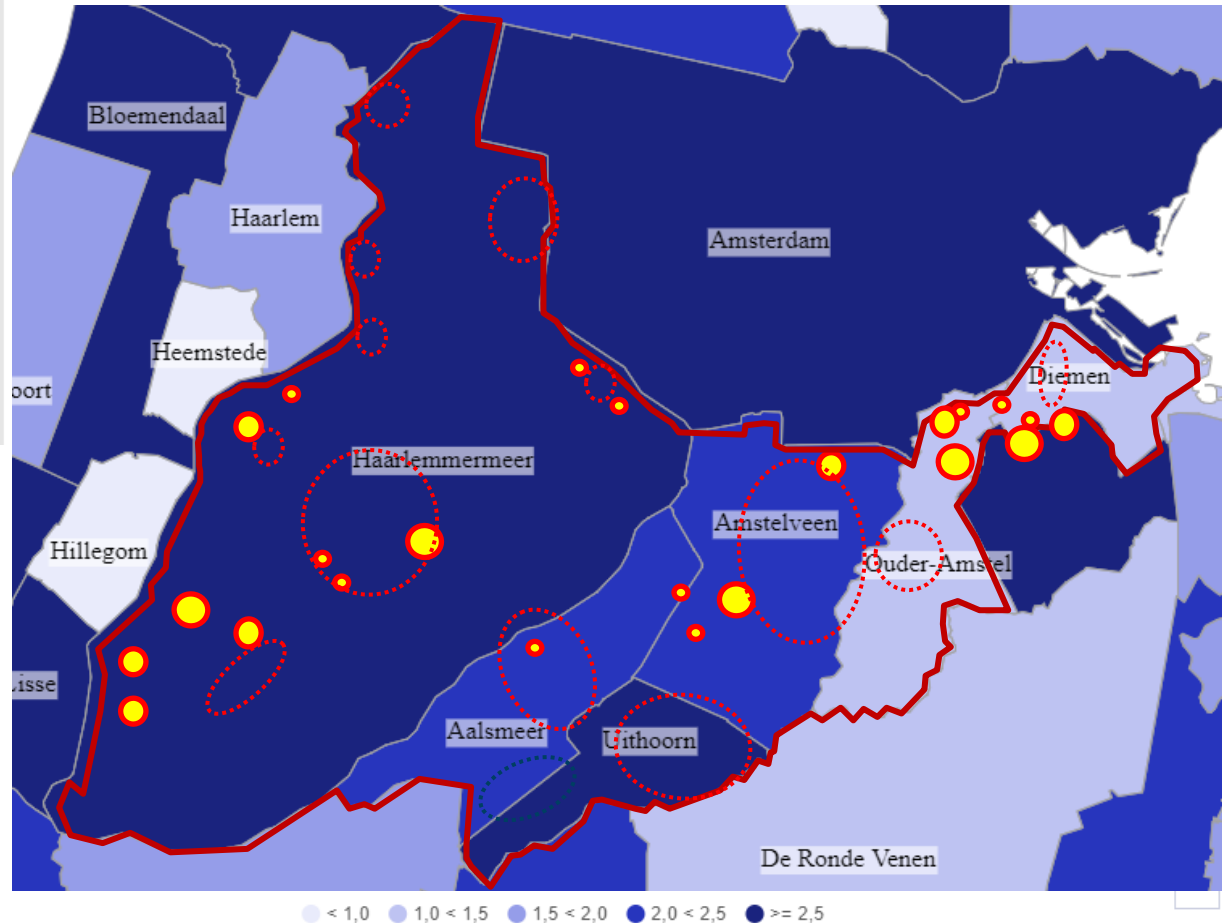
**Verkeersdoden (5-jaars cumulatief) - Nederland, per 100 km weglengte****Omschrijving**

De gepresenteerde cijfers zijn 5-jaars cumulatieven.
Het jaar 2012 staat voor de periode 2008-2012.
Het jaar 2017 staat voor de periode 2013-2017.

De geregistreeerde aantallen kunnen verschillen van de daadwerkelijke aantallen verkeersdoden.

Bron

- Bestand geRegistreerde Ongevallen in Nederland

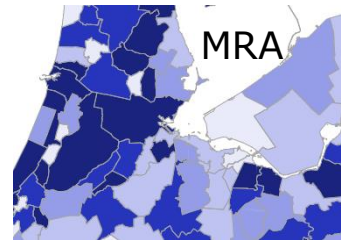


Bestand geRegistreerde Ongevallen in Nederland

Jaar (1)

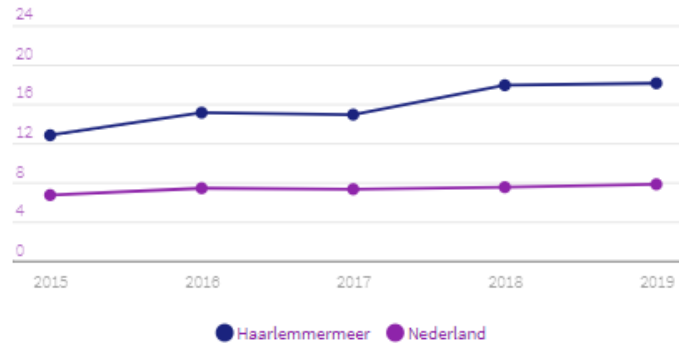
2012 2014 2017 **2019**

Alle Jaren



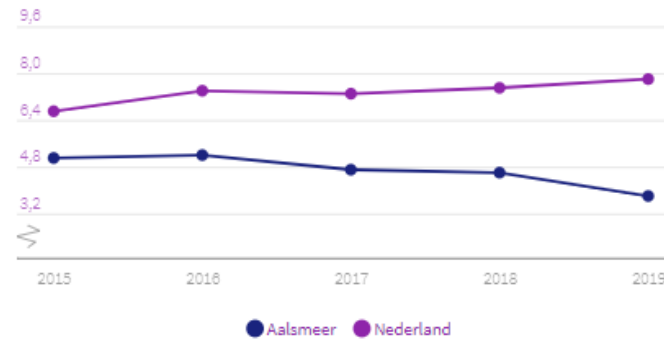


Verkeersongevallen
per 1.000 inwoners



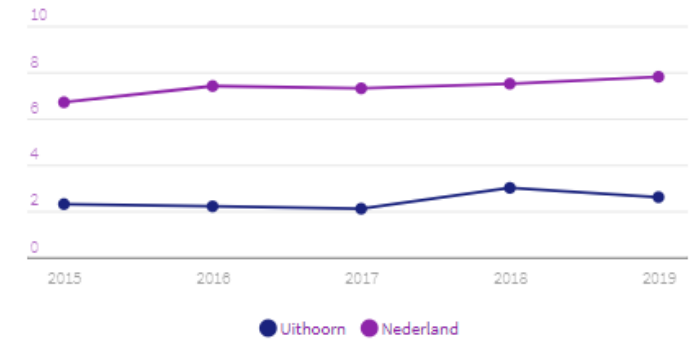
BRON | 2015 - 2019

Verkeersongevallen
per 1.000 inwoners



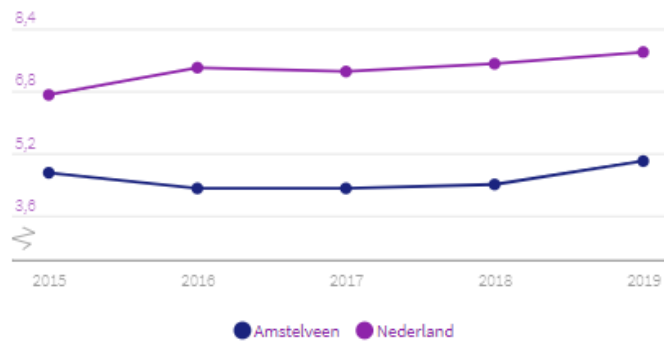
BRON | 2015 - 2019

Verkeersongevallen
per 1.000 inwoners



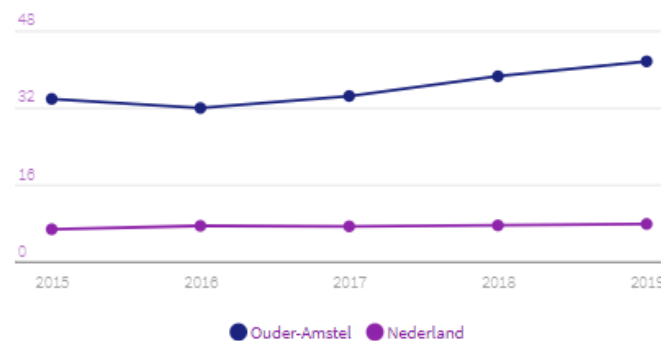
BRON | 2015 - 2019

Verkeersongevallen
per 1.000 inwoners



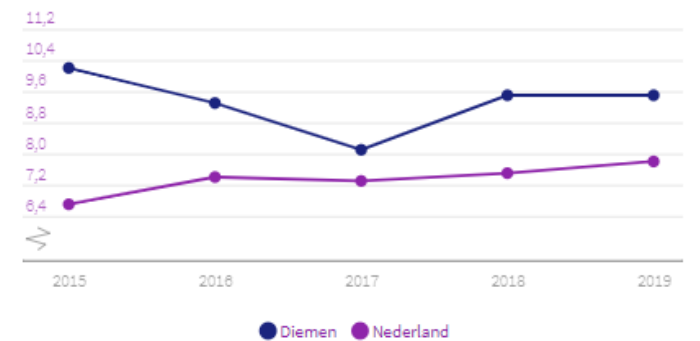
BRON | 2015 - 2019

Verkeersongevallen
per 1.000 inwoners



BRON | 2015 - 2019

Verkeersongevallen
per 1.000 inwoners



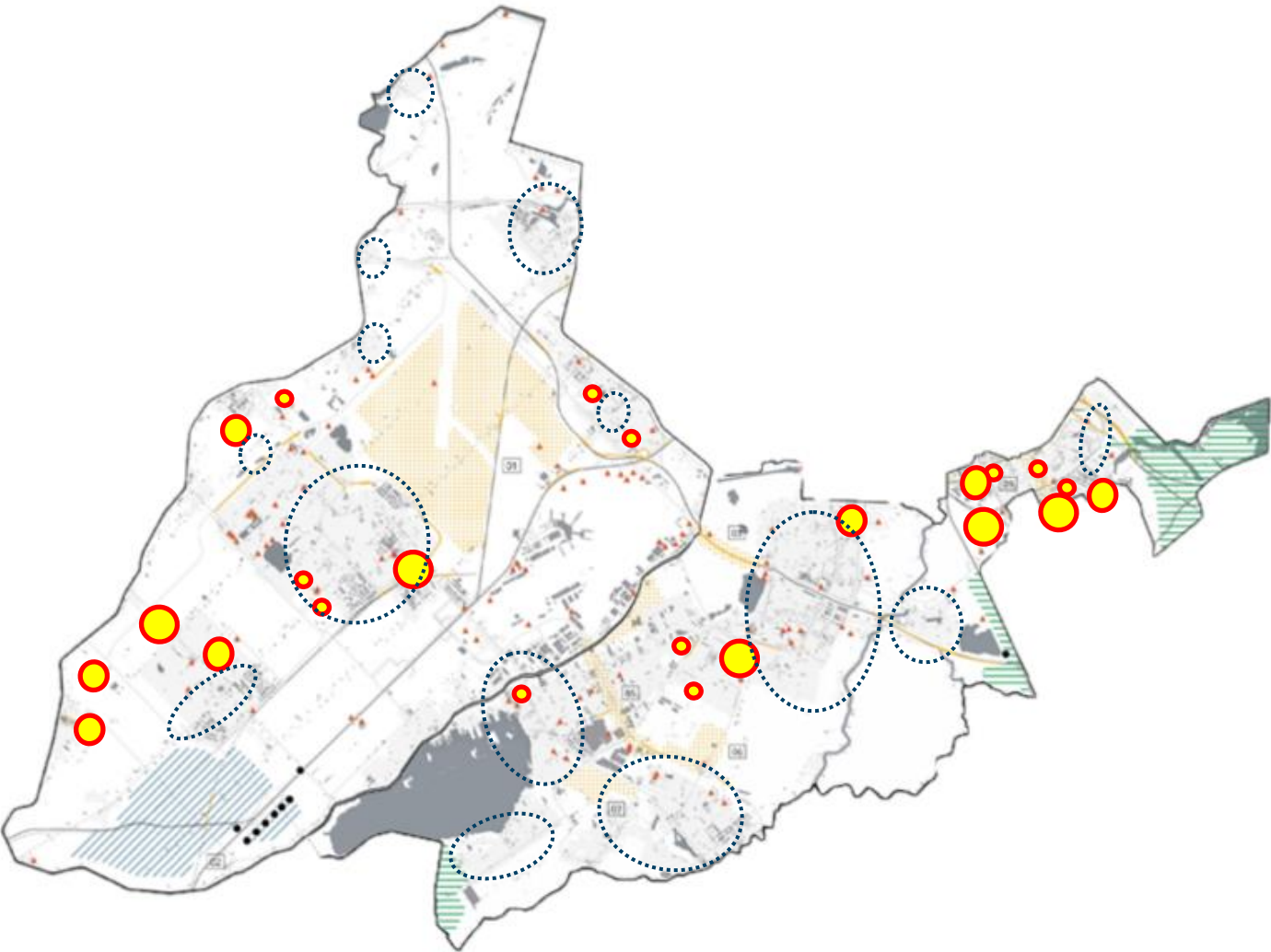
BRON | 2015 - 2019



Legenda

- Bestaande windturbines
- Mogelijkheid tot repoweren (situatie zomer 2019)
- Geplande windturbines
- Gebouwde omgeving
- Water

Zoekgebieden	GWh 2030	hectares of turbines
Zon op grote daken	119	78 ha.
Zon op parkeerplaatsen	6	5 ha.
Zon op geluidschermen e.d.	1	1 ha.
Zon	6	10 ha.
Wind	-	-
Zon + wind	98	88 ha. 5 tur
Totaal potentiële opwekking (GWh)	230	
Totaal potentiële opwekking (TWh)	0,23	
Bestaande duurzame opwekking (GWh)	53	

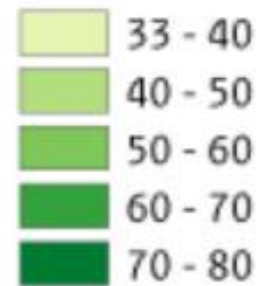




Beweegvriendelijke omgeving 2020

Per gemeente

Score



— provincies



Gemeentenaam: Aalsmeer

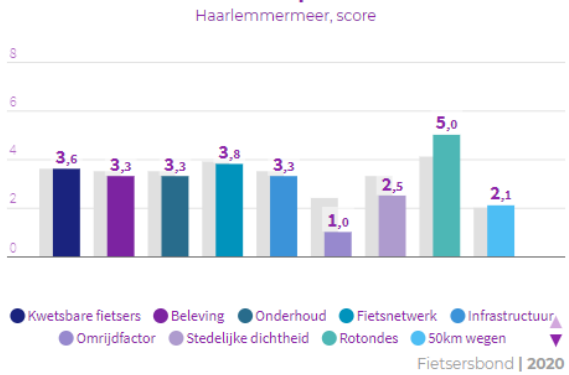
Indicator	Score
Kernindicator beweegvriendelijke omgeving	50
deelindicator voorzieningen	44
deelindicator sportaccommodaties	48
deelindicator groen blauw recreatie	59
deelindicator speelplekken	Geen speelplekken



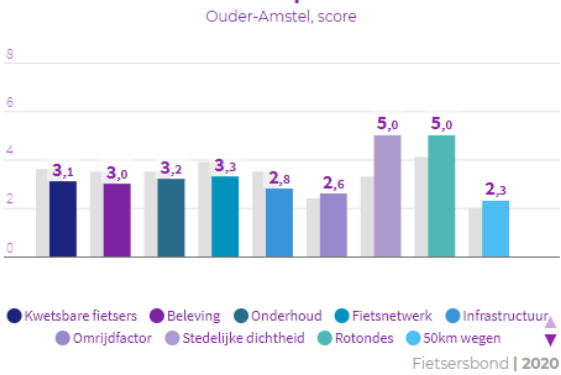
Fietsstad: totaalscore - Nederland, score



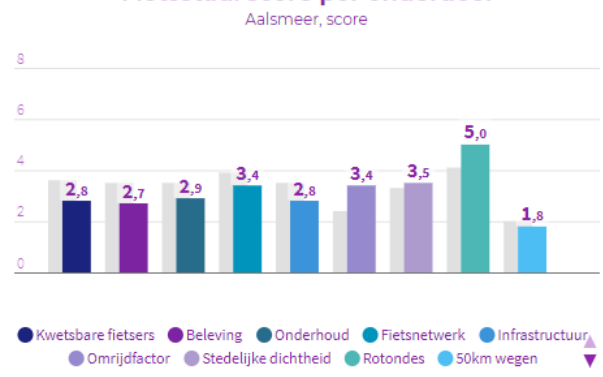
Fietsstad: score per onderdeel



Fietsstad: score per onderdeel



Fietsstad: score per onderdeel



De Fietsersbond

Jaar (1)

2018

2020

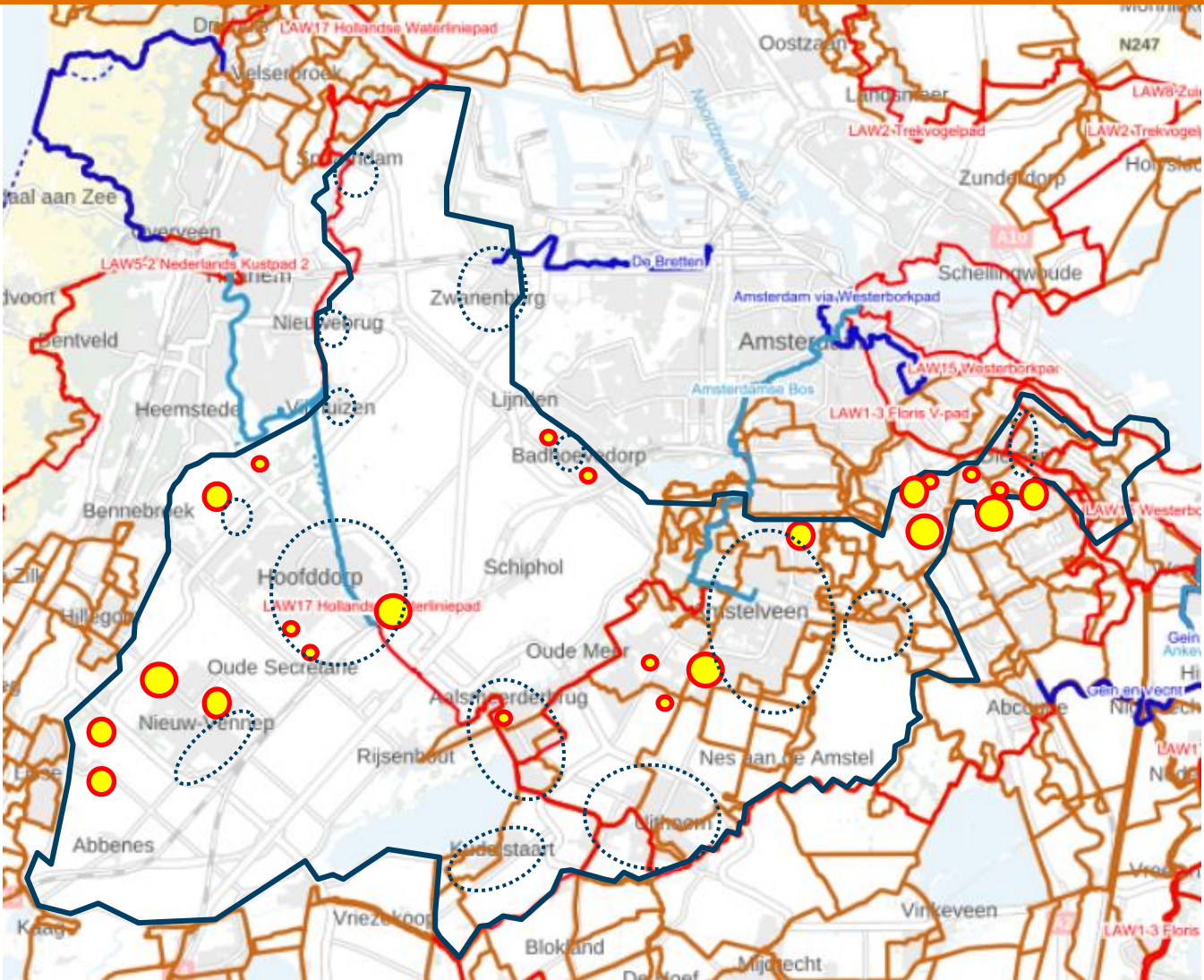
Alle Jaren



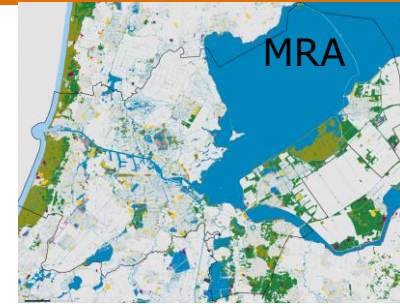
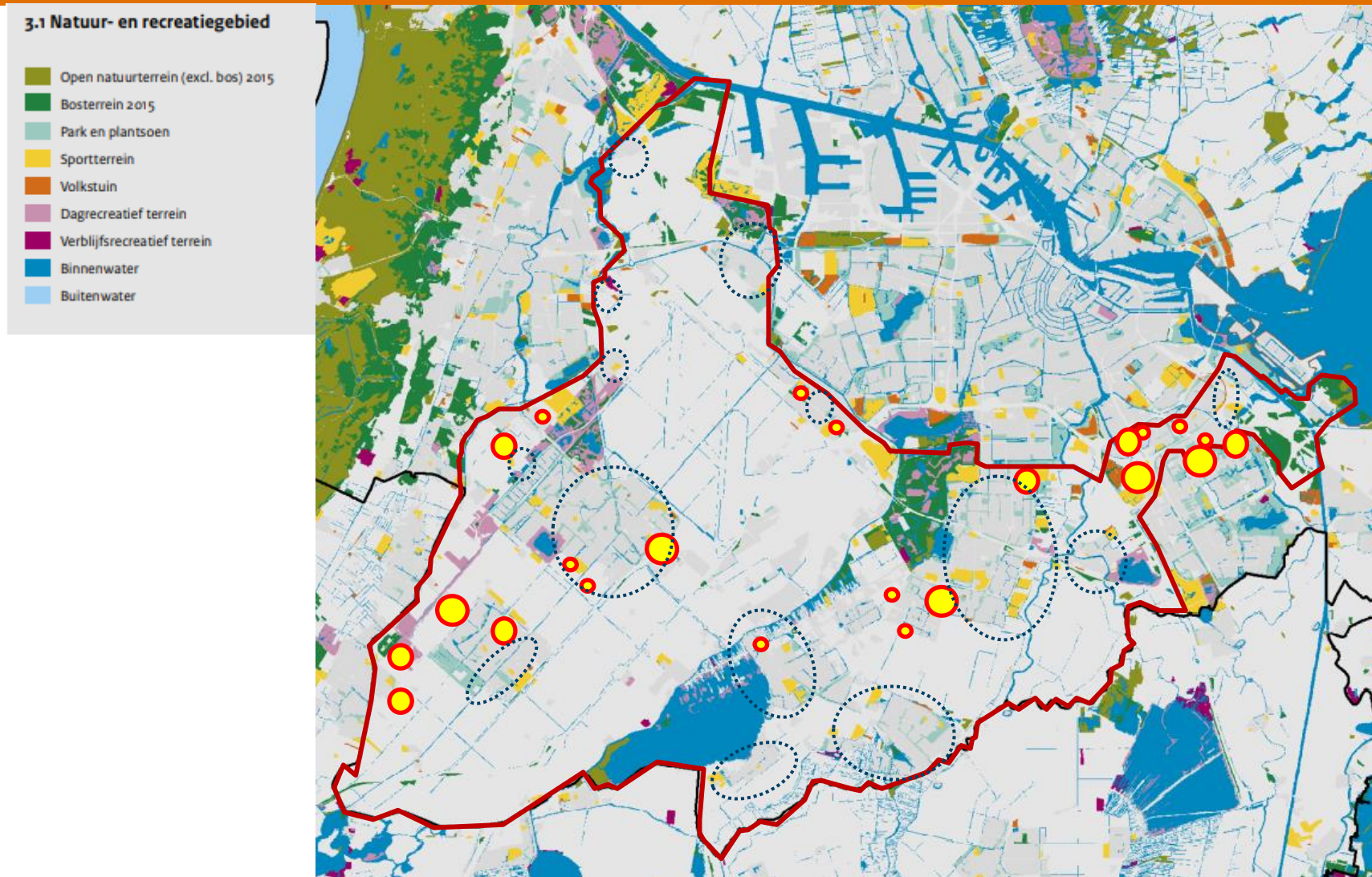
Landelijke wandelroutes

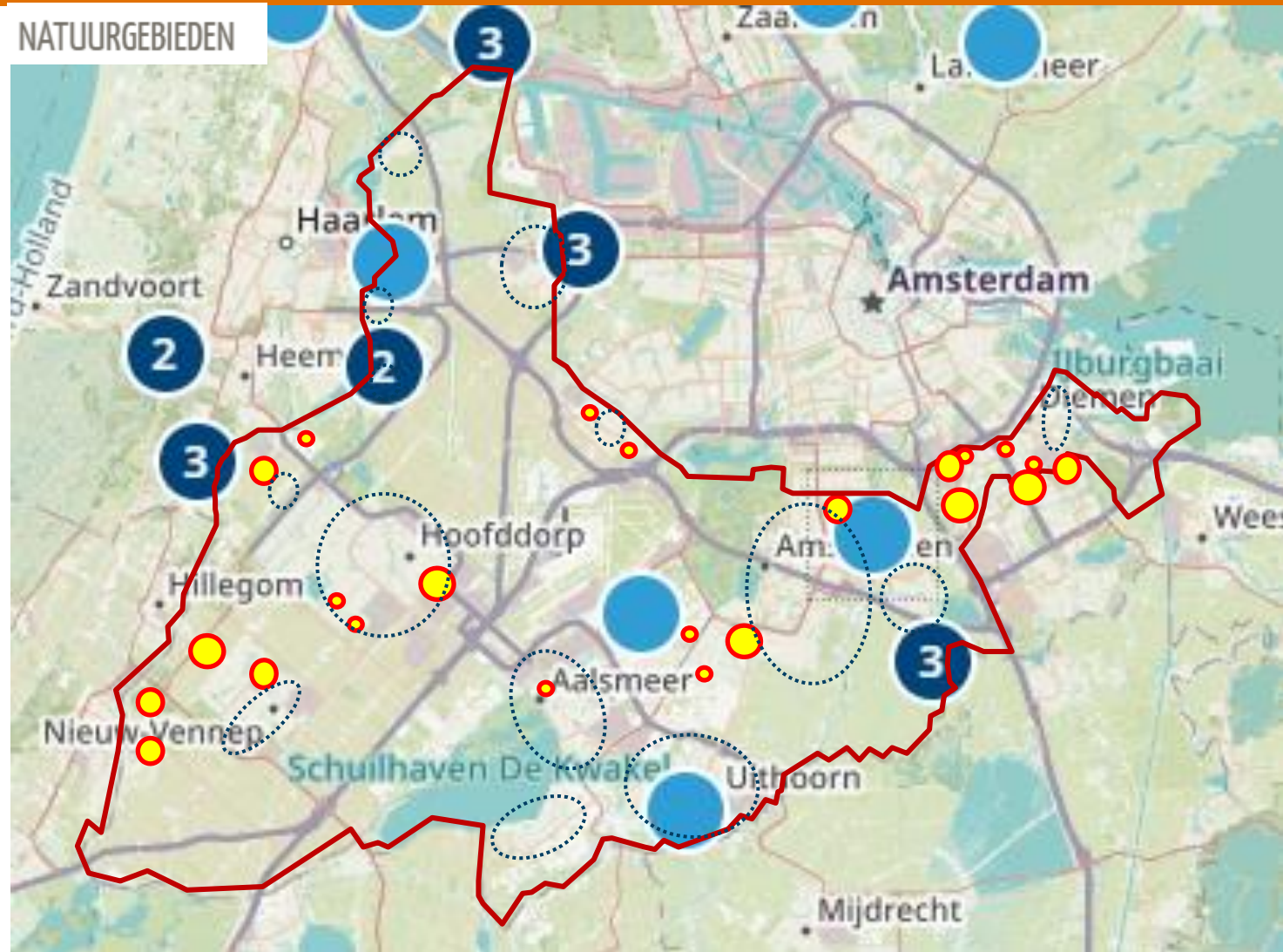
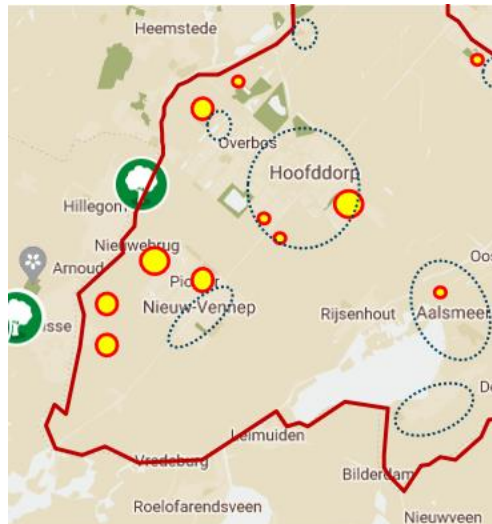
Legenda:

- LAW-Routes - Hoofdroute, Variant, Dagwandeling
- LAW-Routes - Overig
- Streekpaden - Hoofdroute, Variant, Dagwandeling
- Streekpaden - Overig
- NS-wandelingen - Hoofdroute, Variant, Dagwandeling
- NS-wandelingen - Overig
- OV-Stappers - Hoofdroute, Variant, Dagwandeling
- OV-Stappers - Overig
- Stad te voet - Hoofdroute, Variant, DagWandeling
- Stad te voet - Overig
- Regionale wandelroutes



MRA

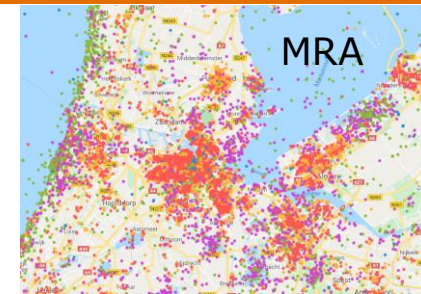
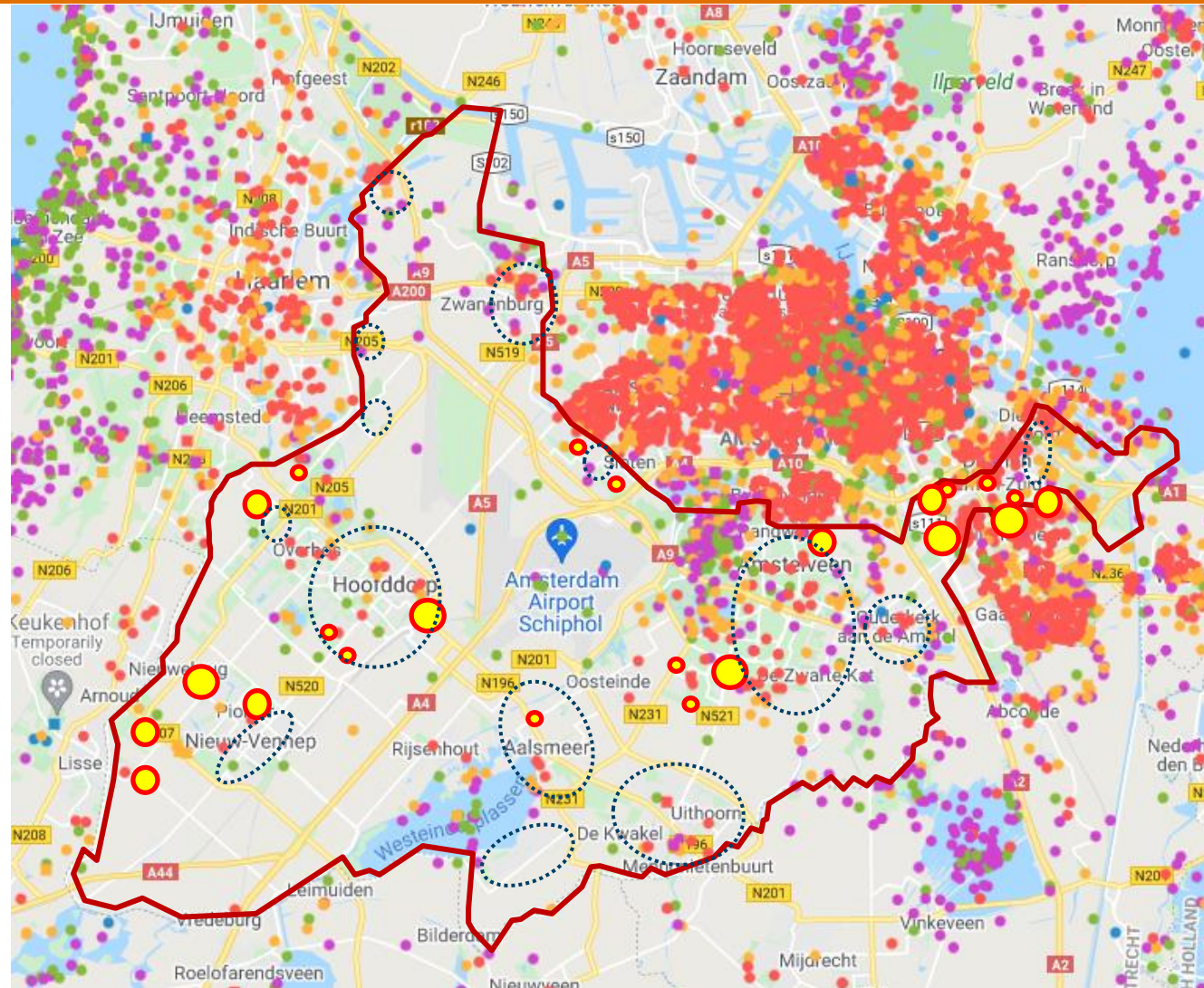






Attractive nature places

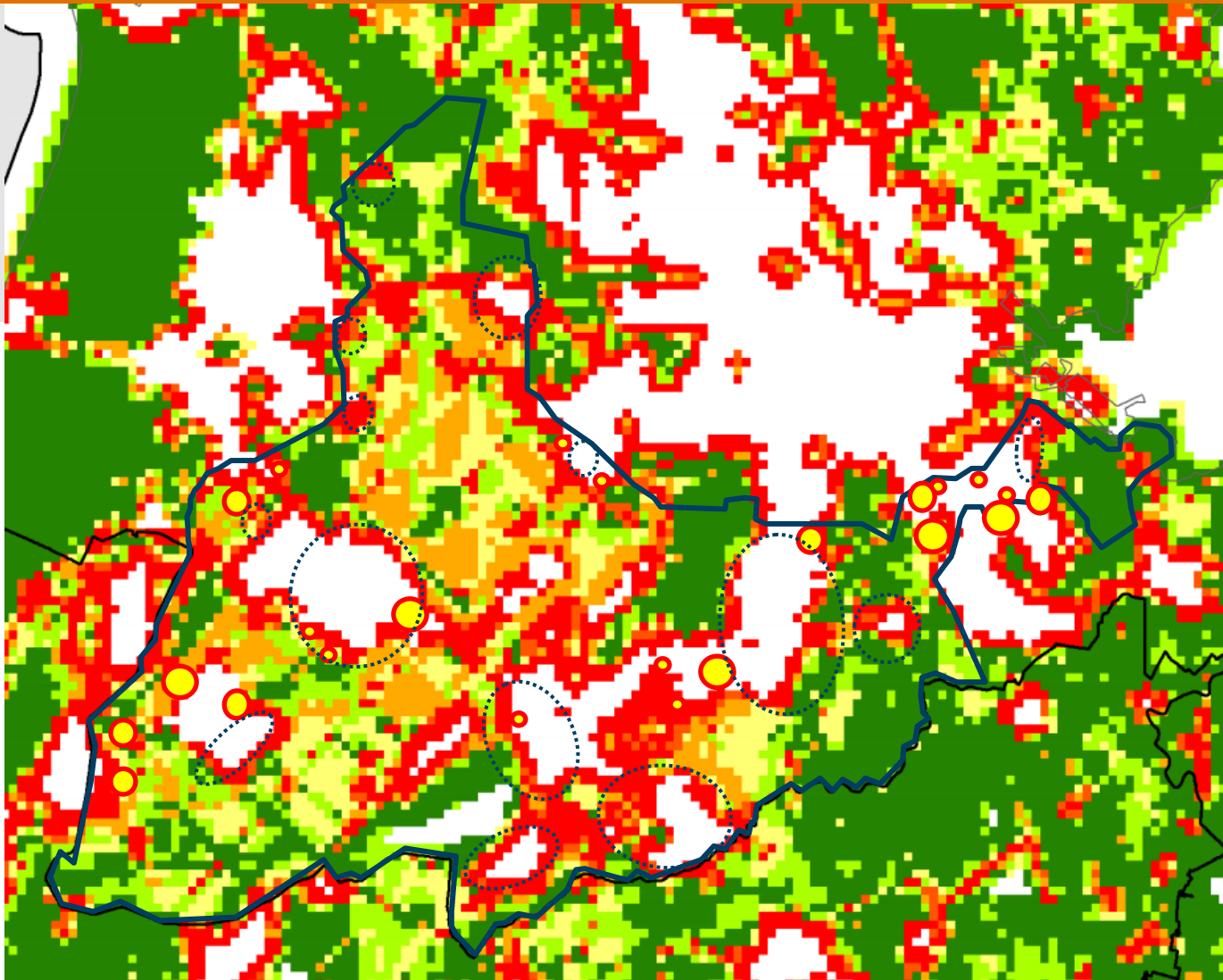
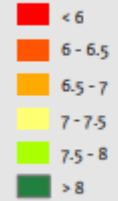
- Neighbourhood
- Living area
- Country
- Worldwide
- Homes of respondents





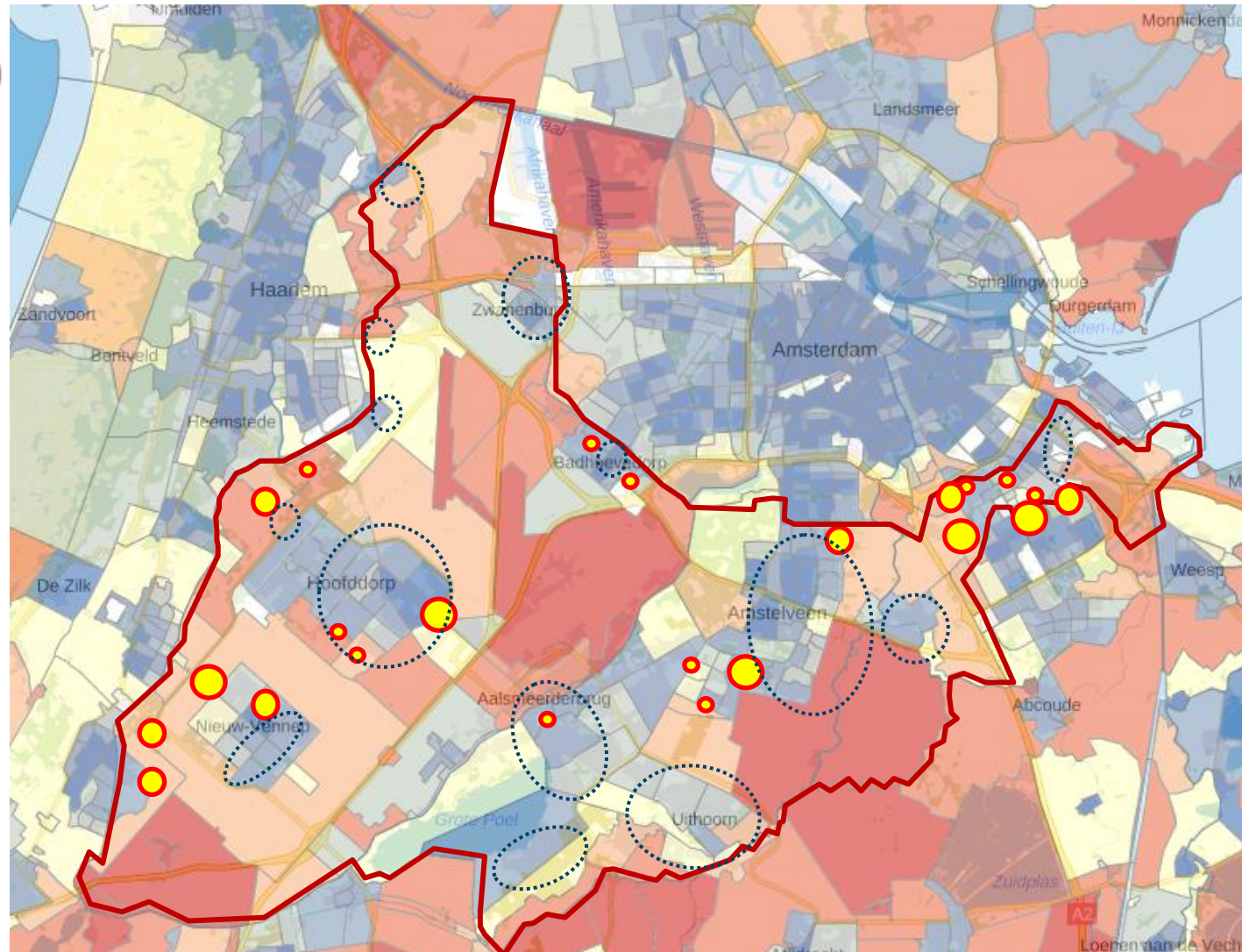
3.11 Belevingswaarde van het landschap

Belevingswaarde landschap (cijfer 1 -10)





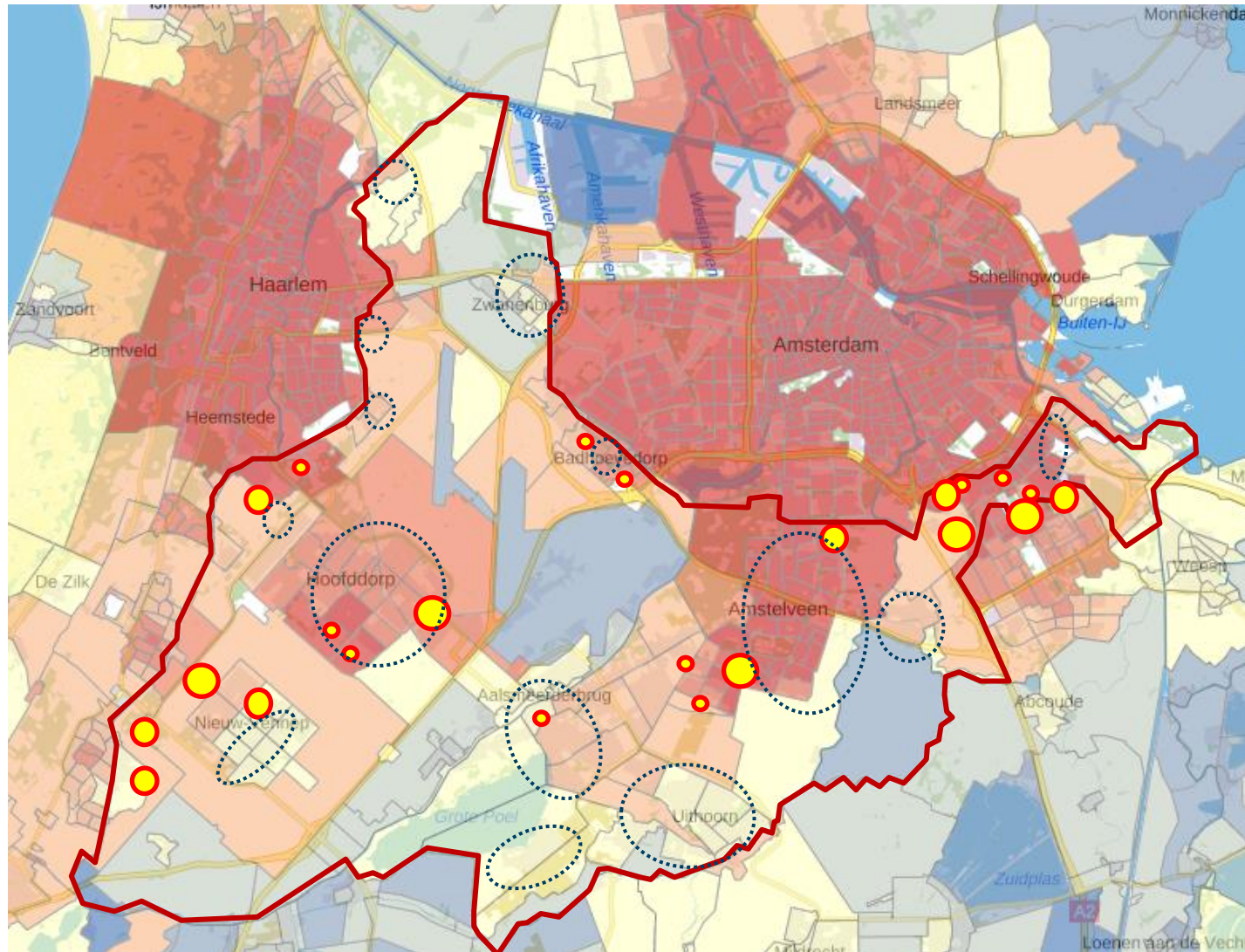
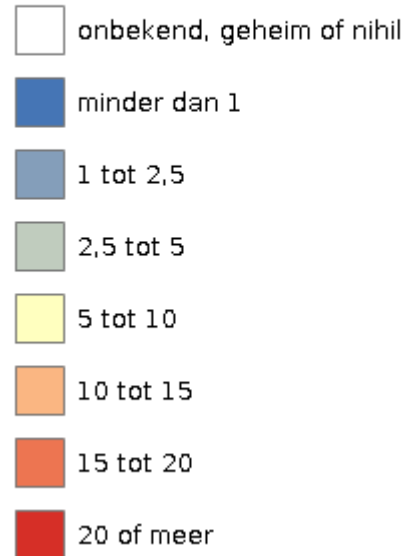
Huisartsenpraktijk, afstand tot dichtstbijzijnde - Buurten (2019)



MRA

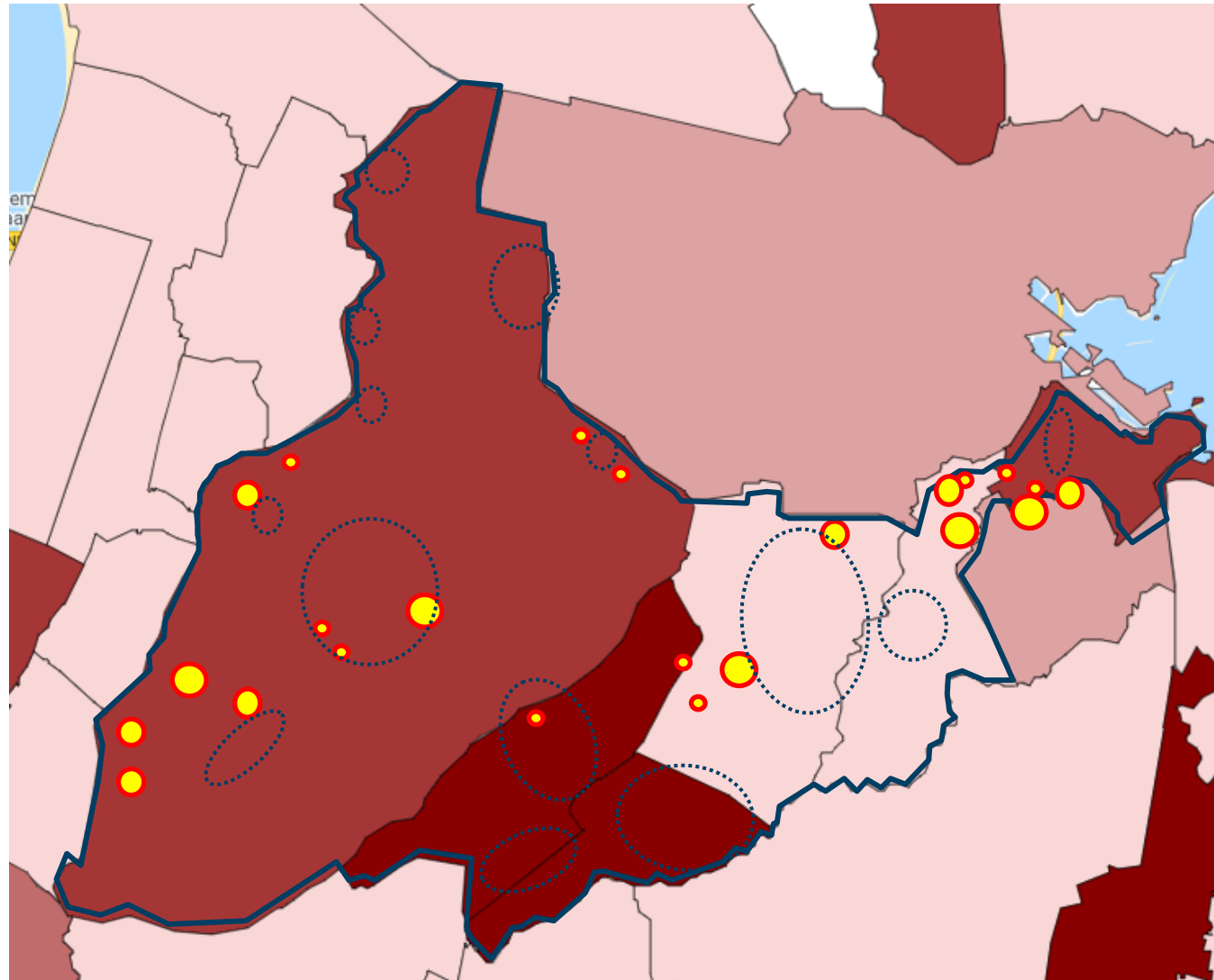
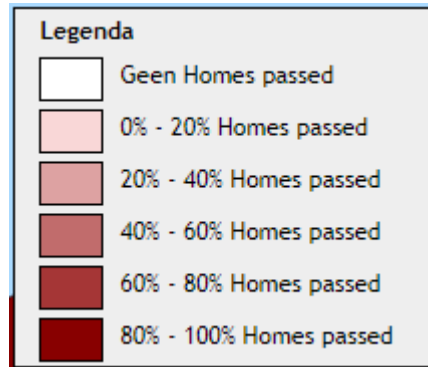


Grote supermarkt, aantal binnen 5 km - Buurten (2019)





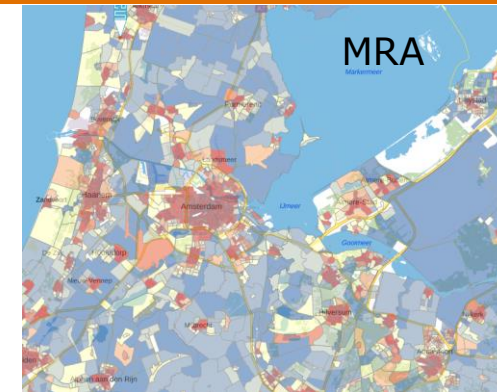
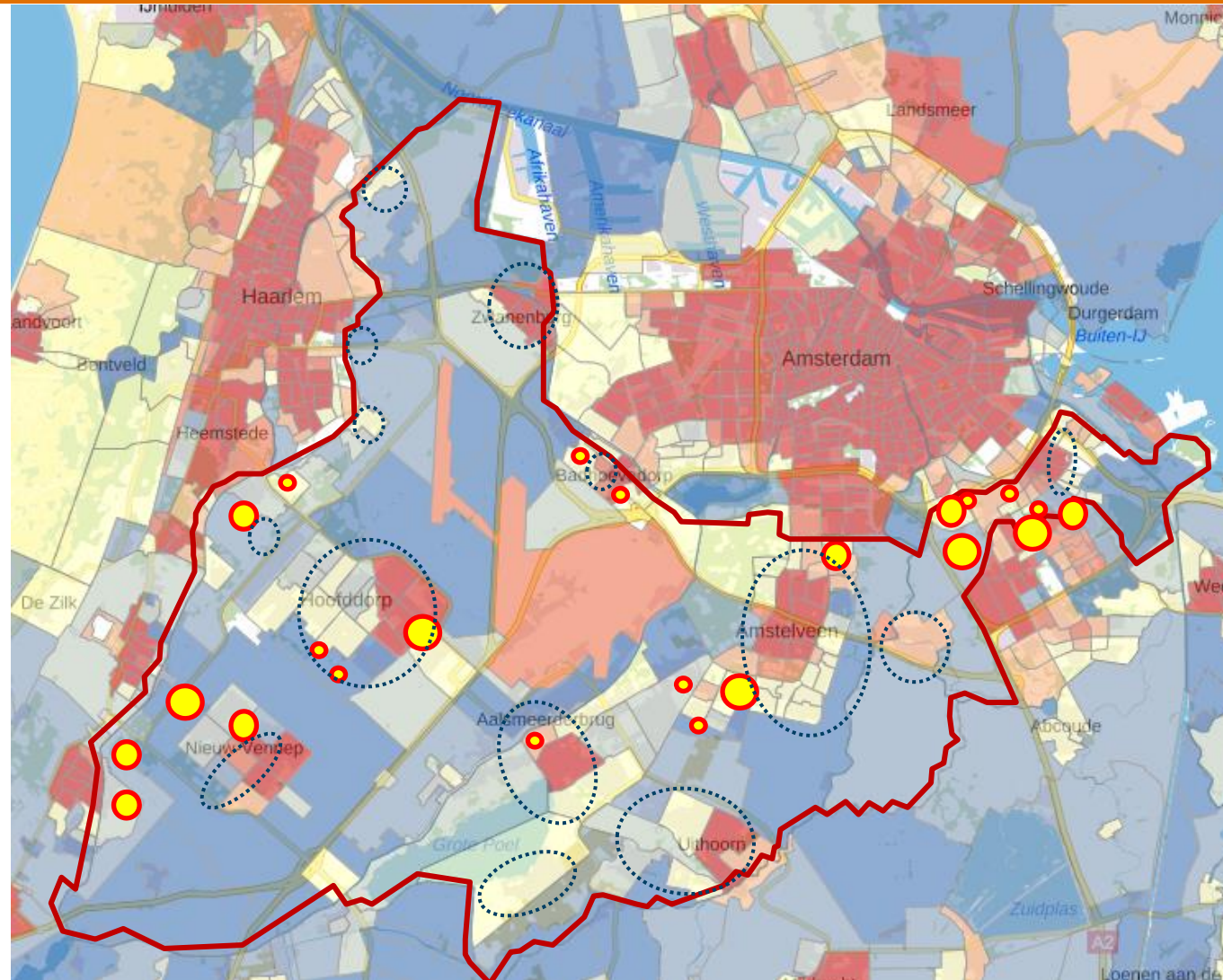
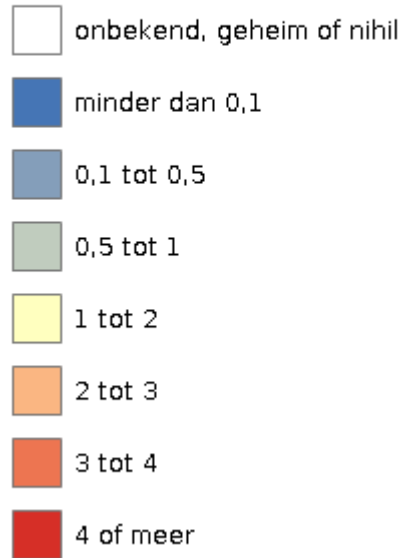
Glasvezel toegang



MRA



Cafetaria, aantal binnen 1 km - Buurten (2019)



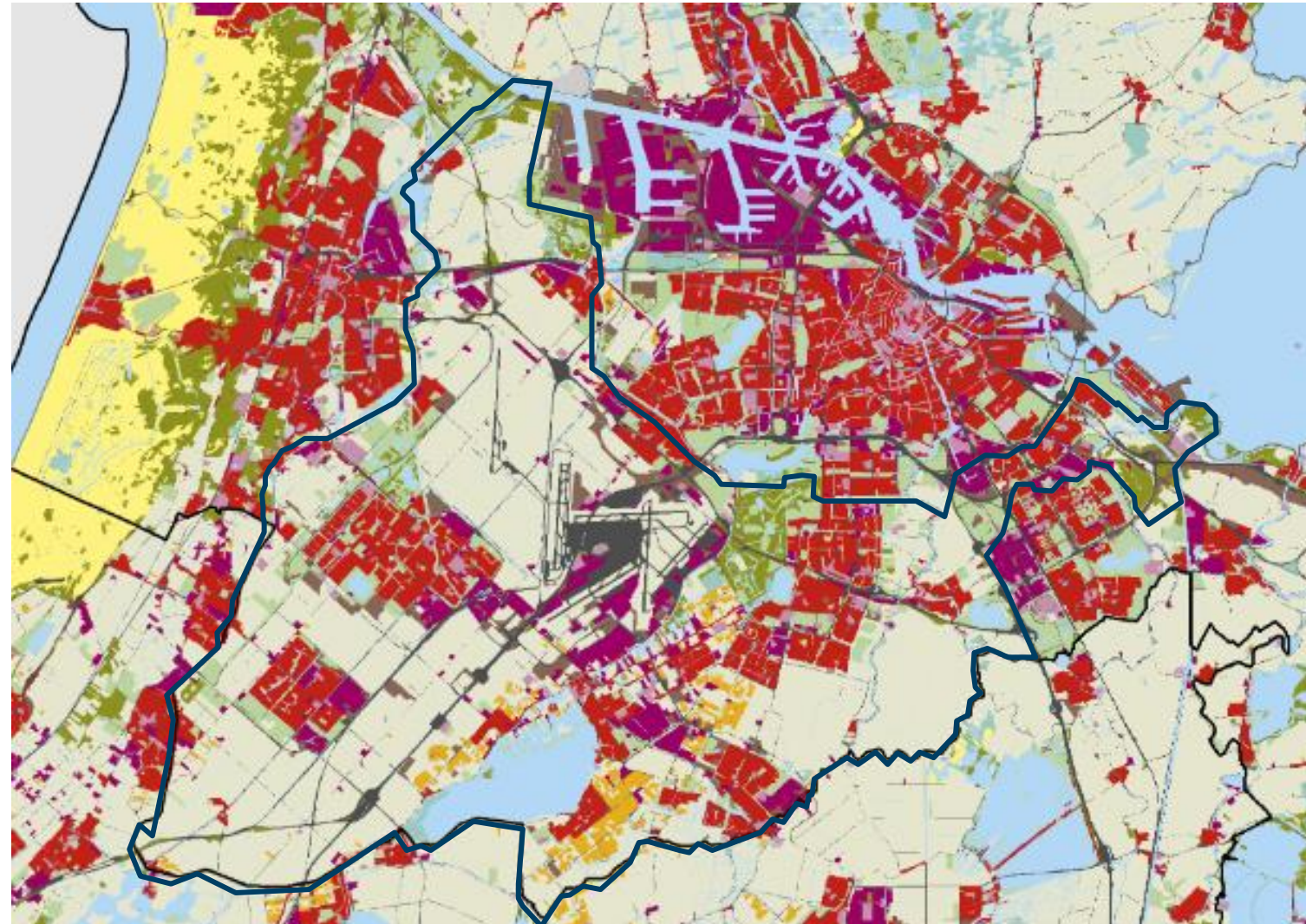


1.1 Basiskaart bodemgebruik en infrastructuur

Nederland is een dichtbevolkt land met veel kleine en middelgrote steden. Daarbij verschilt de dichtheid van stedelijke en groene gebieden per regio sterk. Het hele land wordt doorkruist door verkeerswegen, spoorlijnen, waterwegen en hoogspanningsleidingen. Bij het verkennen van toekomstige ruimtelijke ontwikkelingsopties is het belangrijk om goed zicht te hebben op het huidige ruimtegebruik. De meest recente data staat in het in bestand Bodemgebruik van het CBS uit 2015.

Bodemgebruik 2015

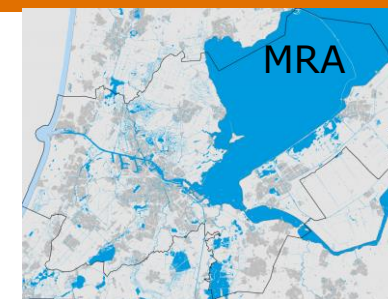
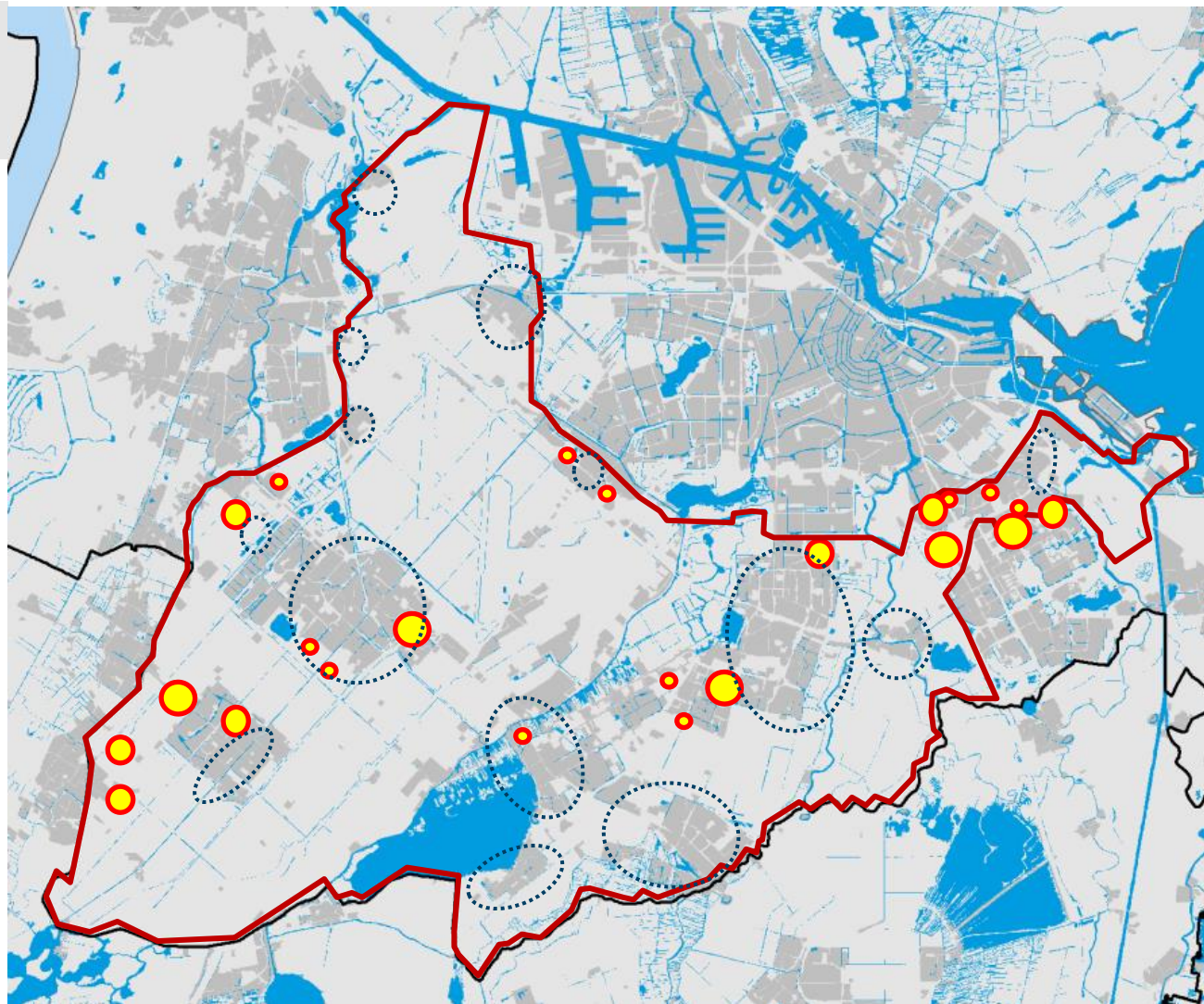
- Infrastructuur
- Woonterrein
- Detailhandel, horeca en voorzieningen
- Bedrijventerrein
- Overig
- Bouwterrein
- Recreatie
- Glastuinbouw
- Agrarisch gebied
- Bos
- Droog natuurlijk terrein
- Nat natuurlijk terrein
- Water

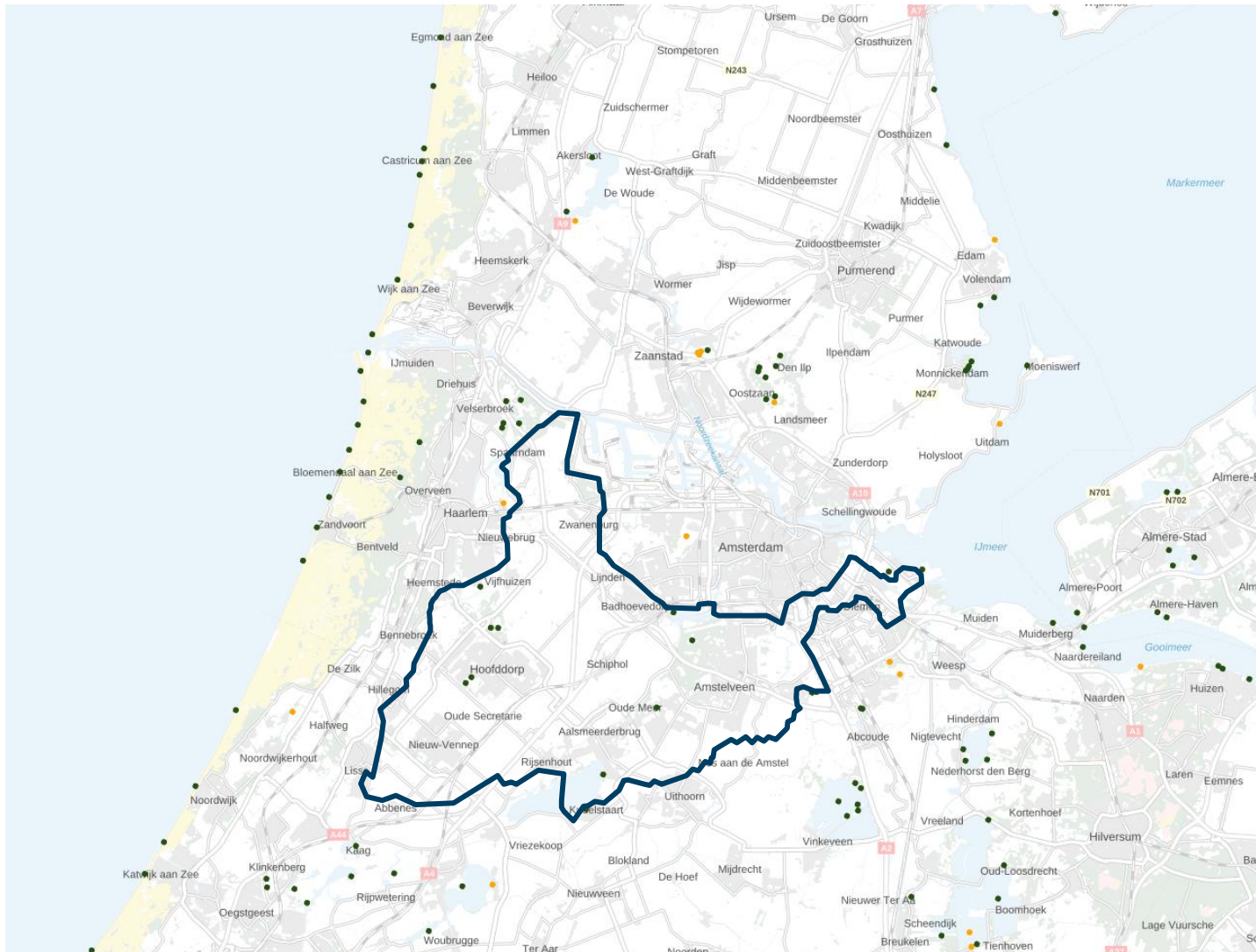




4.1 Water

- Binnenwater
- Buitenwater





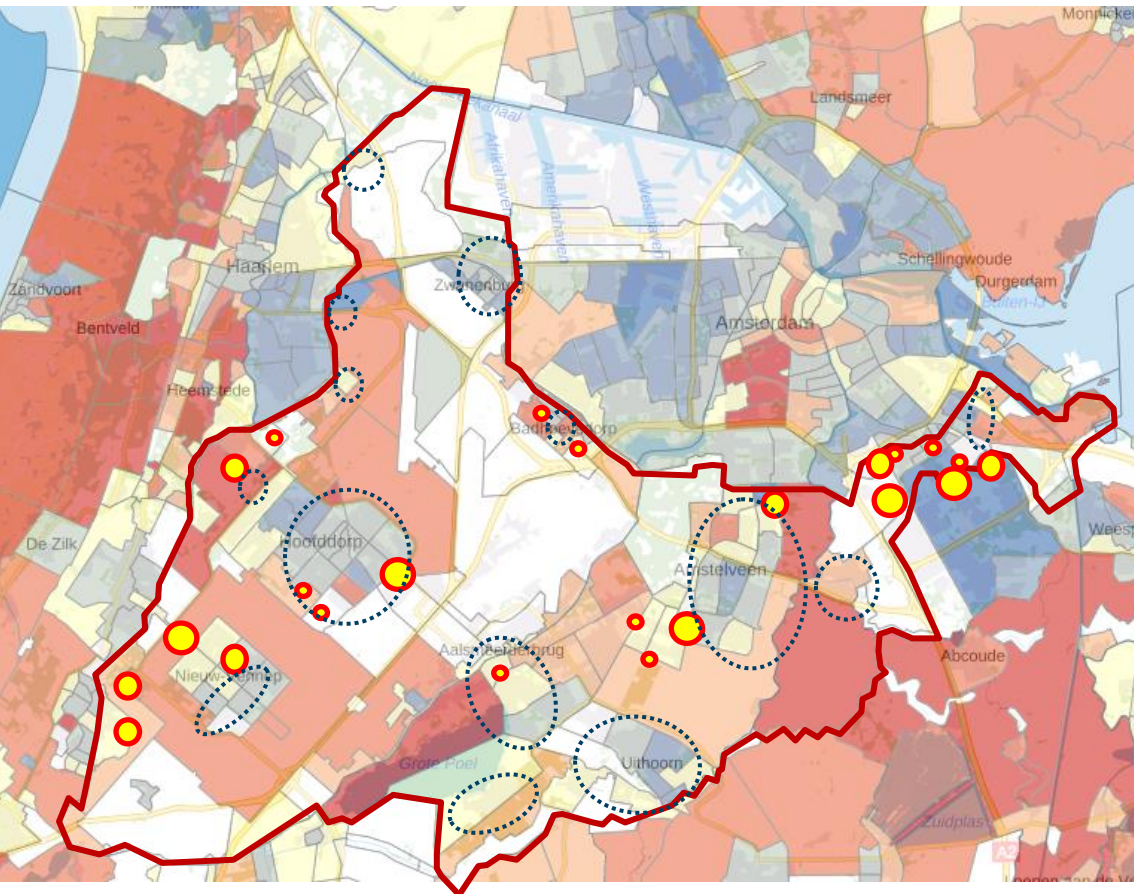
☒ Zwemplekken

Transparantie: 0%

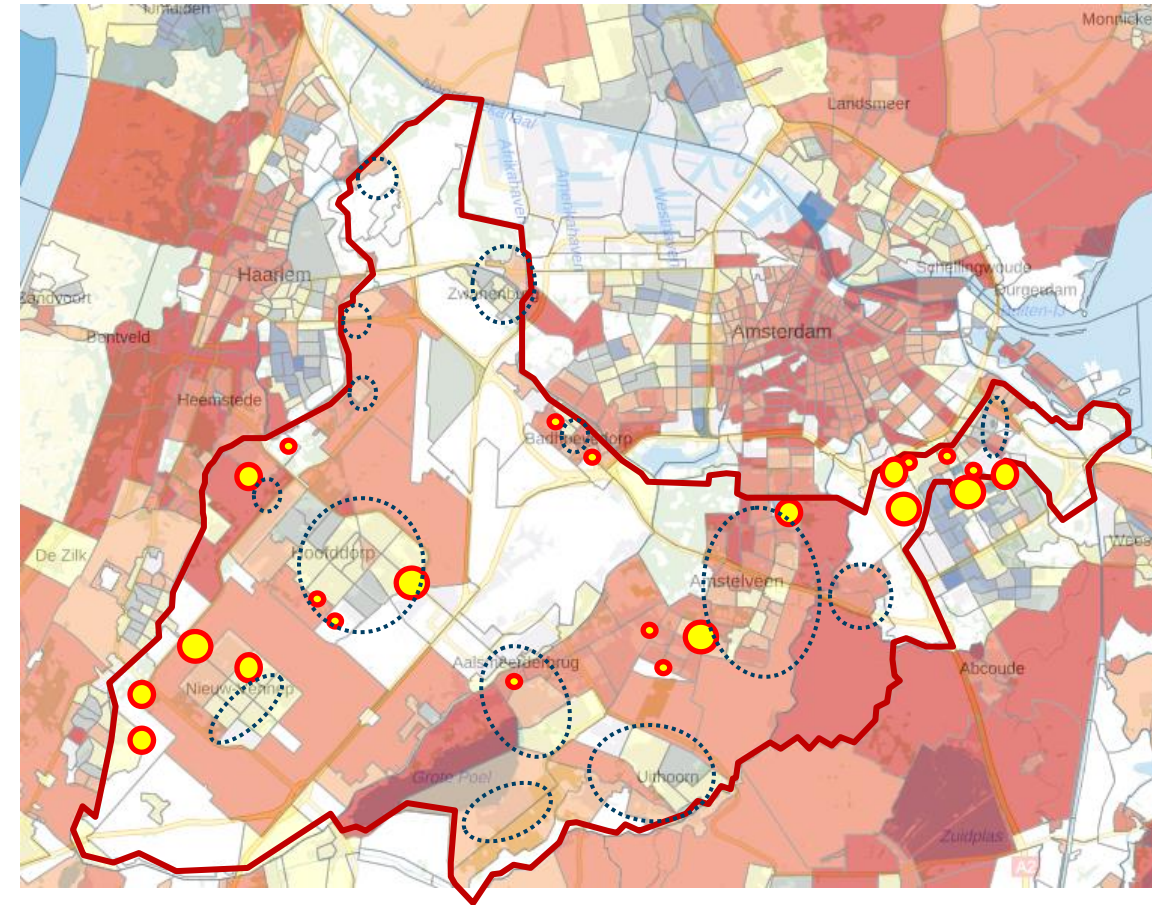
Legenda:

- ☒ GOED
- GOED
- ☒ ZWEMVERBOD
- ZWEMVERBOD
- ☒ WAARSCHUWING
- WAARSCHUWING
- ☒ NADER_ONDERZOEK
- NADER_ONDERZOEK
- ☒ NEGATIEF_ZWEMADVIES
- NEGATIEF_ZWEMADVIES

2014



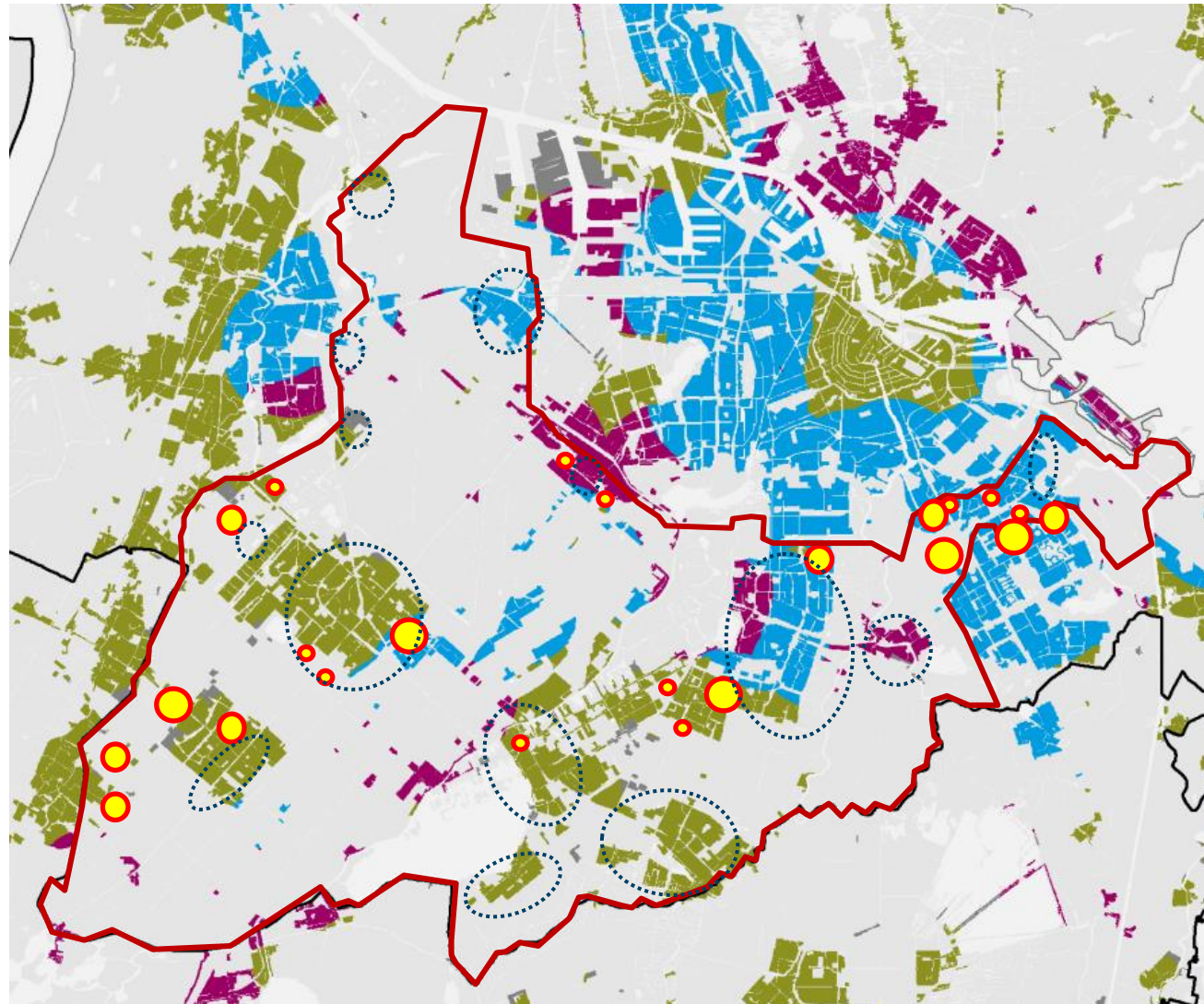
2019





2.13 Combinatiekaart ontsluitingskwaliteit en bebouwd gebied

- Multimodaal ontsloten locatie (combinatie autosnelweg met trein en/of metro/sneltram)
- Autosnelweglocatie
- Openbaarvervoerlocatie (trein, metro/sneltram, tram en bus)
- Overig bebouwd gebied



MRA

